

# ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: PRIMAVERA 2023

## TRABAJO EN EL PUENTE



Construcción de la plataforma vial del puente en Canadá

Las torres del puente continúan levantándose como pilones individuales. Las torres en Canadá y Estados Unidos miden más de 174 metros/570 pies de altura. Faltan aproximadamente 10 vertidos de cemento para que las torres del puente alcancen su altura final de 220 metros/722 pies. Se anticipa que este trabajo tendrá lugar en 2023.

Las torres del puente continúan levantándose como pilones individuales. Las torres en Canadá y Estados Unidos miden más de 174 metros/570 pies de altura. Faltan aproximadamente 10 vertidos de cemento para que las torres del puente alcancen su altura final de 220 metros/722 pies. Se anticipa que este trabajo tendrá lugar en 2023.

La construcción de la plataforma del puente sobre el río Detroit comenzó en diciembre de 2022 y continuará hasta 2024. Las actividades de construcción incluyen:

- montaje de grúas y equipo de construcción en la plataforma del puente (completo)
- instalaciones de vigas y acero estructural que conformarán la plataforma del puente
- Instalación de cables atirantados

Obtenga más información sobre la instalación de cables y la construcción de puentes visitando [GordieHoweInternationalBridge.com](http://GordieHoweInternationalBridge.com).



Construcción de la torre y la plataforma del puente en EE. UU.

## PUNTO DE ENTRADA CANADIENSE



Construcción del Punto de entrada canadiense

En el Punto de entrada canadiense, la construcción de las 11 estructuras está muy avanzada.

Las instalaciones subterráneas de servicios públicos están en marcha en múltiples áreas del emplazamiento de 53 hectáreas/130 acres. Los edificios del Punto de entrada continúan tomando forma. Algunos están en construcción inicial, con trabajo de excavación y cimentación en curso, mientras que otros han avanzado aún más, con la instalación de techos, fachadas, ventanas, tablaroca, y estructuras interiores para sistemas mecánicos, eléctricos y sistemas de calefacción y aire acondicionado.

En los carriles de inspección primaria, se están reforzando las zapatas de acero en los pabellones. Las cabinas de peaje siguen tomando forma con la instalación de acero estructural. El trabajo del muro de

contención continúa en los estanques de gestión de aguas pluviales y en la entrada este del Punto de entrada canadiense, que eventualmente se conectará con la autopista Rt. Hon. Herb Gray Parkway.

## PUNTO DE ENTRADA ESTADOUNIDENSE

Las actividades de construcción avanzan en el Punto de entrada estadounidense a medida que los 13 edificios y estructuras continúan tomando forma. El trabajo de servicios públicos subterráneos, electricidad y plomería continúa en algunos edificios, mientras que la cimentación y el trabajo estructural están en marcha en otros.

El tráfico de la construcción utiliza las rutas de transporte de carga designadas para minimizar el impacto a la comunidad, la congestión del tráfico y el desgaste en la infraestructura existente al mismo tiempo que se maximiza la seguridad pública y de la construcción. Las rutas para el tráfico de construcción al sur de la I-75 incluyen M-85 (Fort St), Green St (de Fort a Jefferson Ave), Livernois Ave (de la I-75 a CSX Railroad), Campbell Street (de Fort Street a Jefferson Avenue), Jefferson Avenue (de Campbell a los límites oeste de la ciudad) y cualquier camino cerrado de manera permanente.



Construcción en el Punto de entrada estadounidense

## INTERSECCIÓN EN MICHIGAN (I-75)



Puente vial de Springwells Street Avenue y Fort Street.

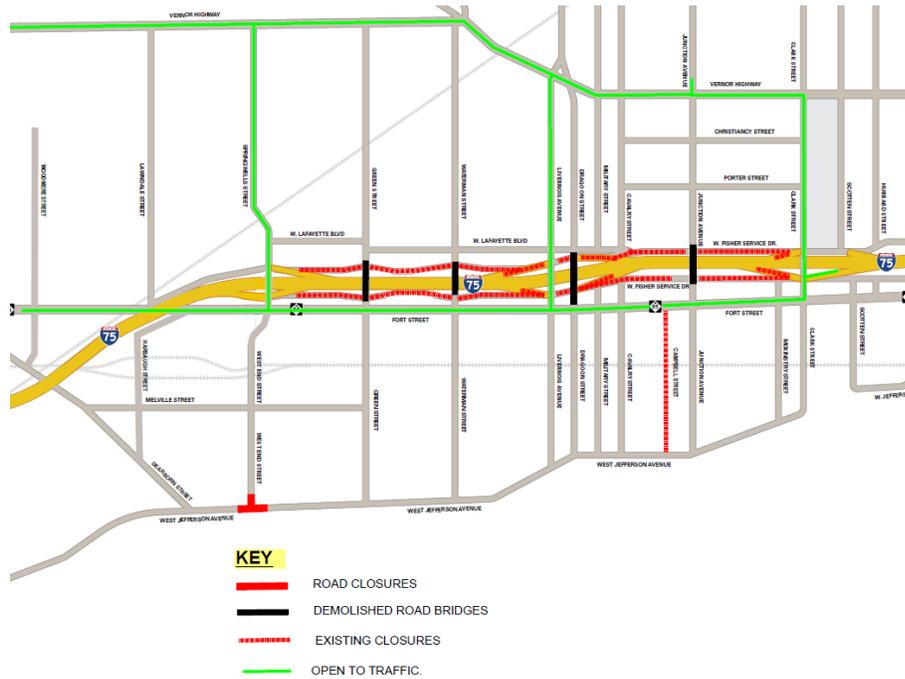
El equipo del proyecto ha logrado un avance significativo en el trabajo de construcción de la I-75. Los puentes viales de Clark Street, Springwells Street y Livernois Avenue están abiertos al tráfico, y se prevé que el puente vial de Green Street abrirá en 2023. El puente vial de Junction Avenue fue demolido y está siendo reconstruido como puente peatonal.

Se han iniciado mejoras a las calles locales, en Green Street, Livernois Avenue, Campbell Street, Jefferson

## PATRONES DE TRÁFICO ACTUALES

La ruta de desviación principal para los automovilistas durante la construcción actual incluye:

- El uso de los puentes viales de Livernois Avenue, Springwells Street o Clark Street para cruzar sobre la I-75.
- Los viajeros que deseen acceder a la I-75 en dirección norte o sur, serán desviados hacia West Vernor Highway o Fort Street, dependiendo de la dirección en que deseen viajar.
- El tráfico de la I-75 en dirección norte y sur se trasladará al camellón para permitir la reconstrucción de la rampa y la ampliación de la -75.
- Cierre a largo plazo de las vías laterales (Service Drives) entre Central Avenue y Clark Street para apoyar la reconstrucción de los puentes peatonales, y el trabajo de la rampa y ampliación de la I-75.



### PUNTO DE ENTRADA ESTADOUNIDENSE Y CONSTRUCCIÓN DE RAMPAS EN LA I-75

El trabajo está muy avanzado en las rampas que conectarán la I-75 con el Punto de entrada estadounidense. Estas nuevas estructuras estarán ubicadas entre Campbell Street y Livernois Avenue, y proporcionarán paso sobre Fort Street y los carriles de la I-75 y las rampas de acceso y salida.



Construcción de rampas conectoras con la I-75 y el Punto de entrada estadounidense



Imagen conceptual de las rampas conectoras con la I-75 y el Punto de entrada estadounidense

- Todas las rampas que se muestran en la imagen de arriba están en varias etapas de construcción.
- La instalación de vigas en las rampas A, B, C y D está casi terminada. El trabajo de preparación para la construcción de la plataforma del puente se está llevando a cabo en algunas áreas. Esto incluirá la colocación de encofrados de acero, instalaciones de varillas de refuerzo y vertidos de hormigón.
- El trabajo de cimentación, incluida la construcción de las zapatas y los pilares del puente, se está llevando a cabo actualmente en la rampa E.
- Se anticipa impacto mínimo al tráfico en relación con este trabajo y puede incluir cierres de un solo carril y cierres temporales a corto plazo.

Para obtener más información acerca del proyecto del Puente Internacional Gordie Howe, visite [www.GordieHoweInternationalBridge.com](http://www.GordieHoweInternationalBridge.com) o llame al 1-844-322-1773. Síguenos en Twitter en [www.twitter.com/GordieHoweBrg](https://www.twitter.com/GordieHoweBrg), conviértase en fan en Facebook en [www.facebook.com/GordieHoweBridge](https://www.facebook.com/GordieHoweBridge) y póngase en contacto con nosotros en LinkedIn at [www.linkedin.com/company/wdba-apwd](https://www.linkedin.com/company/wdba-apwd)