Semana del 31 de enero de 2022 INTERSECCIÓN DE MICHIGAN - Interestatal 75

ALERTA DE DESVIO DE EMERGENCIA: Bridging North America (BNA) ha implementado un nuevo desvío en Woodmere Street en respuesta al cierre de emergencia de la intersección entre Fort Street y Dearborn Street. Los automovilistas en dirección norte que van a Springwells Street dirección norte se desviarán hacia Fort Street dirección este/Melville Street dirección este, Green Street dirección sur, Jefferson Ave. dirección oeste, Dearborn Street dirección norte, hacia el norte en Woodmere Street, Vernor Hwy dirección este, hasta llegar a Springwells Street.

Campbell Street - NUEVO

- El carril de estacionamiento en Campbell Street en dirección sur entre Jefferson Avenue y Driggs Street permanecerá cerrado hasta el 14 de febrero de 2022, de 7 a. m. a 6 p. m. diariamente según sea necesario.
- El carril de estacionamiento en Campbell Street en dirección norte entre Driggs Street y las vías del tren Norfolk Southern permanecerá cerrado hasta el 14 de febrero de 2022, de 7 a. m. a 6 p. m. diariamente según sea necesario.

Fort Street - NUEVO

- El carril derecho de Fort Street, en dirección oeste, se cerrará entre Livernois Avenue y Dragoon Street, del 20 de enero al 4 de febrero de 2022, de las 7 a.m. a las 6 p.m., diariamente según sea necesario.
- El carril derecho de Fort Street, en dirección este, se cerrará entre Crawford Street y Livernois Avenue, del 20 de enero al 4 de febrero de 2022, de las 7 a.m. a las 6 p.m., diariamente según sea necesario.
- NOTA: Bridging North America (BNA) no cerrará el carril derecho de Fort Street en ambas direcciones al mismo tiempo. Un lado se cerrará primero y luego el otro.

I-75 en dirección sur

- El carril izquierdo de la I-75, en dirección sur, entre Springwells Street y McKinstry Street, permanecerá cerrado hasta el 6 de junio de 2022.
- El carril izquierdo de la I-75, en dirección sur, entre Bagley Avenue y Junction Street, permanecerá cerrado hasta el 6 de junio de 2022.











Semana del 31 de enero de 2022

INTERSECCIÓN DE MICHIGAN - Interestatal 75

I-75 en dirección norte - NUEVO

- La rampa de salida a Livernois a partir de la I-75 en dirección norte se cerrará a largo plazo, a partir de las 7 a.m. del 15 de junio de 2021.
- El carril izquierdo de la I-75, en dirección norte, entre Harbaugh Street y Clark Street, permanecerá cerrado hasta el 6 de junio de 2022.

I-75 Service Drive

- La I-75 Service Drive en dirección sur está cerrada desde Waterman Street hasta Dragoon Street hasta el 1 de agosto de 2022.
- El I-75 Service Drive en dirección norte está cerrado desde Waterman Street y Dragoon Street hasta el 1 de agosto de 2022.
- La I-75 Service Drive en ambas direcciones estará cerrada entre Clark Street y Dragoon Street hasta el 15 de junio de 2022. Junction Street permanecerá abierta al paso del tráfico.
- Los cierres móviles se extenderán en las vías laterales de la I-75, en direcciones norte y sur, entre Clark Street y Scotten Street, y también de Springwells Street a Central Street, hasta el 29 de abril de 2022, entre las 6 a.m. y las 6 p.m., según sea necesario. Los cierres durarán menos de 30 minutos.
- La I-75 Service Drive en dirección norte y sur se cerrará durante un período prolongado entre Green Street y Waterman Street. Este cierre, combinado con los cierres de las vías laterales preexistentes en el área, hace que toda la vía lateral en dirección norte y sur se cierre desde Springwells Street hasta Clark Street. Los siguientes cierres de carreteras están en su lugar:
- · Waterman Street entre las vías laterales de la I-75 en dirección norte y sur
- Dragoon Street entre Fort Street y la vía lateral I-75 Service Drive en dirección sur
- Green Street entre Fort Street y la vía lateral I-75 Service Drive en dirección sur Además, estos cierres permitirán la apertura de los nuevos puentes viales de Livernois Avenue y Springwells Street.













Semana del 31 de enero de 2022

INTERSECCIÓN DE MICHIGAN - Interestatal 75 Cierres a largo plaza de la I-75

A medida que continúe la construcción de la Intersección en Michigan y el Punto de entrada estadounidense, Bridging North America extenderá los cierres temporales a lo largo de Livernois Avenue. Además, Cavalry Street y Military Street permanecerán cerradas a largo plazo. A manera de recordatorio, en julio de 2020, varias calles se cerraron a largo plazo, incluidas secciones de Dragoon Street, Driggs Street, Harvey Street, Reeder Street y Hussar Street.

Clark Street

· Las rampas de Clark Street hacia el norte y el sur de la I-75 estarán cerradas a partir del 25 de marzo de 2021.

Livernois Avenue

- Las rampas de Livernois Avenue hacia el norte y el sur de la I-75 estarán cerradas a partir del 25 de marzo de 2021.
- Livernois Avenue permanecerá cerrada entre Fort Street y las vías del ferrocarril Norfolk Southern (abierto solo para el tráfico local), hasta el 10 de junio de 2022.
- La rampa de acceso a la I-75 en dirección sur, en Livernois, se cerrará a largo plazo, a partir de las 7 a.m. del 10 de agosto de 2021.

Post Street

• Post Street permanecerá cerrada durante un período prolongado entre CSX Railroad y la entrada de Delray Mechanical.

Cavalry Street

· Cavalry Street se cerrará a largo plazo entre la I-75 Service Drive en dirección norte y Fort Street.

Military Street

 Cavalry Street premanecerá cerrada a largo plazo entre la I-75 Service Drive en dirección norte y Fort Street.













Semana del 31 de enero de 2022 INTERSECCIÓN DE MICHIGAN - Interestatal 75

Springwells Court

• Springwells Court en dirección norte y sur se cerrará del oeste de la entrada de Lafarge al este de la desviación de Springwells Court desde el 15 de mayo de 2021 hasta el 23 de noviembre de 2024.

Actividades de construcción

Punto de entrada estadounidense

- El trabajo de fabricación y montaje de acero, y la construcción de las paredes del campo de tiro, continúan para el almacén comercial.
- · Continúan los trabajos de cimentación del edificio principal
- Continúan las actividades de revestimiento de alcantarillas en las líneas de alcantarillado combinadas existentes en las calles Dragoon y Military.
- · Se continúa transportando el material contaminado fuera del sitio.
- El trabajo de remoción de sobrecarga e instalación de terraplenes continúa en el área de acceso del puente.

Emplazamiento del puente en E.E. U.U.

- · El concreto, el envarillado de refuerzo y el encofrado continúan para levantar las torres norte y sur.
- · El concreto, el envarillado de refuerzo y el encofrado continúan para levantar los pilares norte y sur.
- · Continúa el trabajo en la curvatura temporal del tramo posterior de los pilares norte y sur.

Intersección en Michigan

- · Las operaciones de encofrado y varillaje para las cámaras de unión y los codos continúan para los sifones Campbell.
- · La instalación de la tubería principal de agua continúa a lo largo de la vía lateral (Service Drive) en dirección sur.
- · Se está completando la excavación de la estructura para el puente vial de cruce en Green Street.
- · Se está llevando a cabo la demolición y remoción del pilote de Waterman.
- Se están realizando las excavaciones para las estructuras en el contrafuerte de Beard y Waterman.
- · Continúa el trabajo en las columnas de Springwells.
- · Continúa la excavación a cielo abierto para el sifón del Calvario.











