



PROGRAMA DE MONITOREO DE VIBRACIONES

ANTECEDENTES

El portal entre Windsor-Detroit es el cruce fronterizo comercial más concurrido entre Canadá y Estados Unidos y es vital para las economías de Ontario, Michigan, Canadá y Estados Unidos.

Windsor-Detroit Bridge Authority (WDBA) está llevando a cabo el proyecto del Puente Internacional Gordie Howe entre Windsor, ON y Detroit, MI, en colaboración con el Estado de Michigan y Bridging North America (BNA). Como socio del sector privado, BNA diseñará, construirá, financiará y operará el proyecto, incluida la construcción del puente, el Punto de entrada estadounidense, y la intersección que conectará con la Interestatal-75 (I-75)

El proyecto requiere una cantidad importante de actividades de construcción, incluida la demolición y eliminación de la infraestructura existente, la reconstrucción de caminos y puentes, y la construcción de nueva infraestructura.

Se eliminarán siete puentes de la I-75 en Springwells Street, Green Street, Waterman Street, Livernois Avenue, Dragoon Street, Junction Street y Clark Street. Se reconstruirán puentes en Springwells (y rampas), Green Street, Livernois Avenue y Clark Street.

PROGRAMA DE MONITOREO DE VIBRACIONES

Con cualquier actividad de construcción importante, el uso de maquinaria pesada puede causar ruido y vibración por encima de los niveles existentes y en áreas más allá de la huella del proyecto. El equipo del proyecto del Puente Internacional Gordie Howe comprende la preocupación que las personas que viven y trabajan en las áreas adyacentes a las zonas de construcción tienen respecto al ruido y la vibración y harán todo lo posible para reducir el impacto a los residentes, las estructuras históricas y a las empresas.

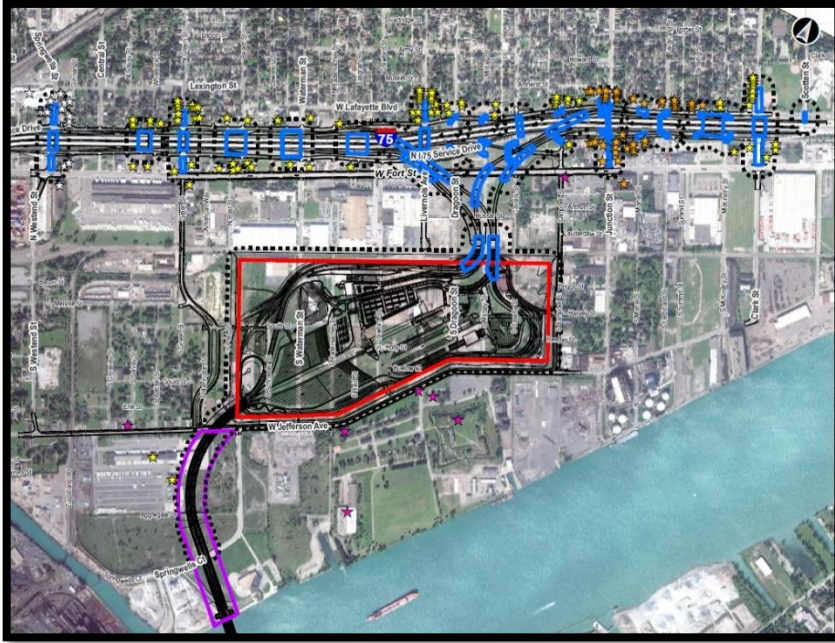
Los niveles pronosticados de vibración indican que no se esperan daños estructurales como resultado de las actividades de construcción. Sin embargo, el equipo del proyecto, de acuerdo con la Declaración Final de Impacto Ambiental (FEIS, en inglés) y el Registro de Decisión (ROD, en inglés), ha implementado un programa de monitoreo de vibraciones para los dueños de propiedades ubicadas dentro de 150 pies (aproximadamente 45 metros) de zonas de construcción específicas en el emplazamiento del Punto de entrada estadounidense y las actividades relacionadas con la Intersección en Michigan.

El monitoreo de vibración determina la condición actual de las estructuras y muestra si las actividades de construcción las impactan negativamente durante las actividades de construcción. El programa incluye la realización de estudios previos a la construcción, durante la construcción y posteriores a la construcción, así como el monitoreo de vibraciones como tal.

El programa de monitoreo de vibraciones está programado para comenzar en septiembre de 2019 y continuará a lo largo de la construcción del proyecto del Puente Internacional Gordie Howe.

Cuatro áreas identificadas que podrían estar sujetas a alta vibración, y propiedades dentro de esas zonas califican para el programa de monitoreo de vibraciones.

Zonas de monitoreo de vibraciones en la Intersección en Michigan



**Zona Uno
2019**

**Zona Dos
2021**

**Zona Tres
2022***

Esta imagen representa el alcance general del trabajo dentro de las tres zonas donde la construcción puede causar vibraciones.

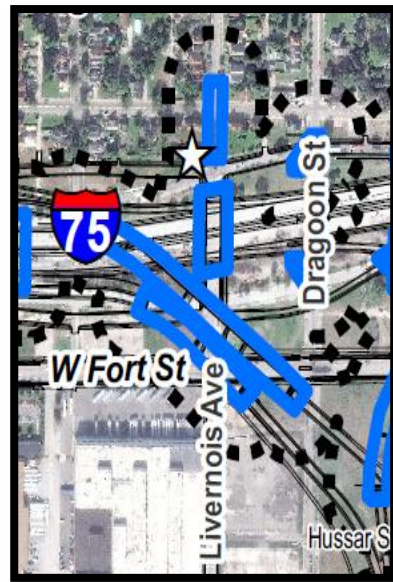
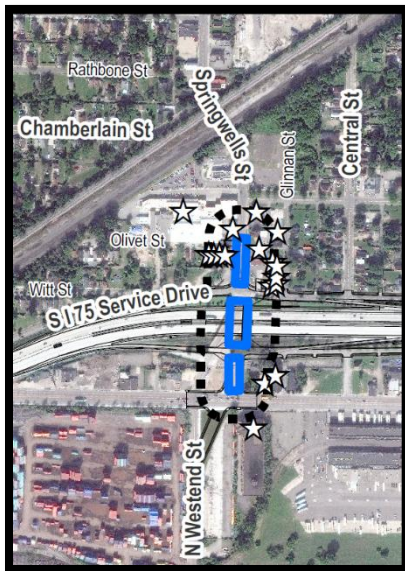
Los límites para el monitoreo de vibraciones para las tres zonas incluyen Springwells Street hasta Scotten Street a lo largo de la MI-75. También se incluyen en el monitoreo de vibraciones las tierras alrededor del Punto de entrada estadounidense y el acercamiento al puente en EE. UU., que incluye el histórico Fort Wayne y la reconstrucción de caminos locales.

ZONA UNO

Zona Uno (comenzó en 2019) 19 inmuebles próximos a obra prevista para:

- Puente vial en **Springwells Street** , sección de la I-75 desde Springwells Street en dirección este hasta Green Street,
- Puente vial en Livernois Avenue; y
- Puente de cruce en **Clark Avenue**.

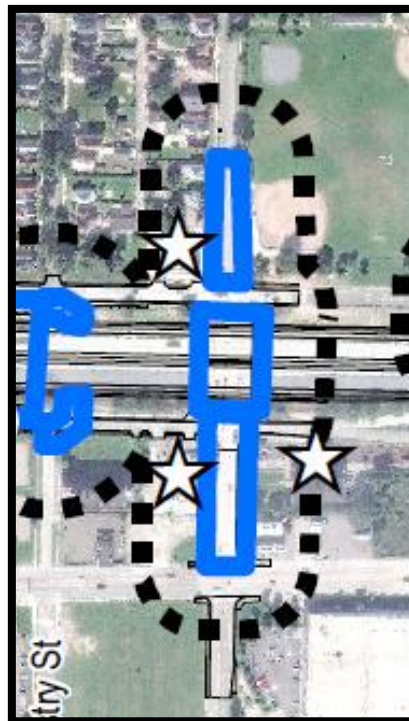
La construcción comenzó en el otoño de 2019 y se prevé que se complete en el verano de 2021.



Arriba a la izquierda: Puente de cruce en Springwells Street

Arriba a la derecha: Puente de cruce en Livernois Avenue; y

Abajo a la derecha: Puente de cruce en Clark Avenue

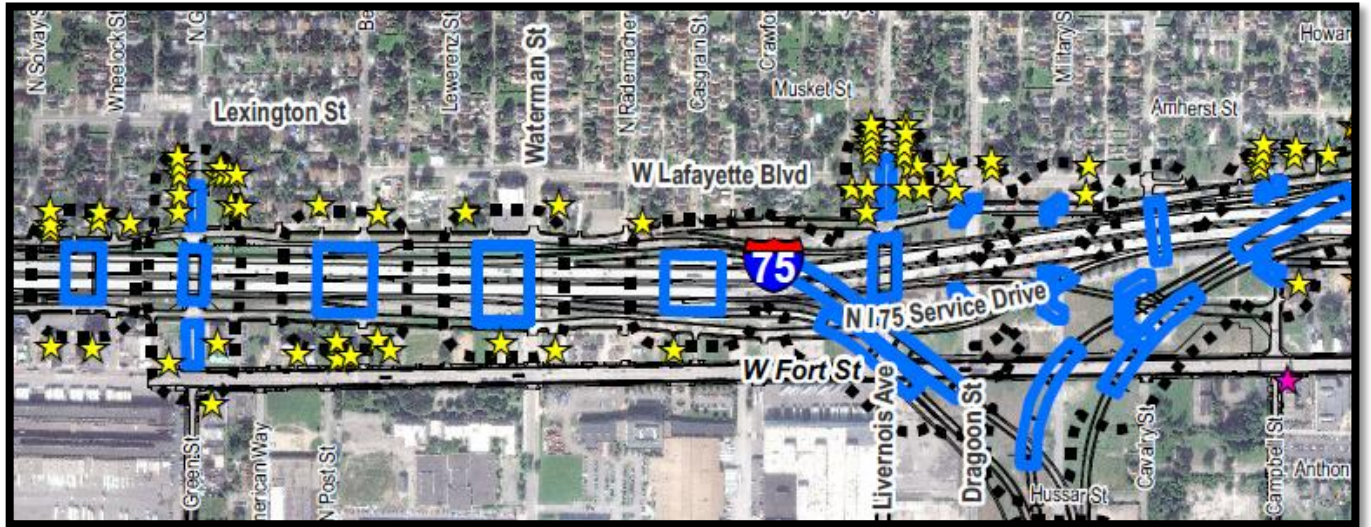


ZONA DOS

Zona Dos (2021):

Aproximadamente 120 propiedades se incluirán en esta fase de construcción, incluida Berwalt Manor.

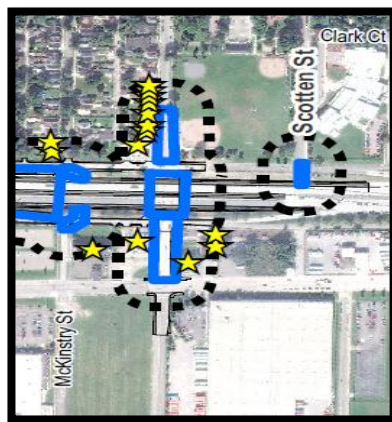
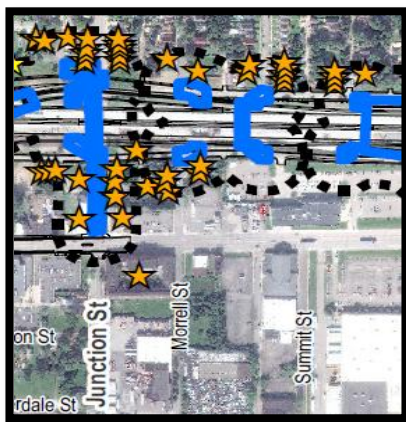
Este trabajo incluye el camellón de la I-75, las laterales en dirección norte y sur entre Green Street y Clark Street, el puente vehicular de Green Street.



Arriba: Esta imagen representa el trabajo desde el puente peatonal de Solvay hasta el trabajo de sifón en Campbell Street.

Abajo a la izquierda: La siguiente imagen representa un puente peatonal y el trabajo de sifón entre Junction Street y Lansing Street.

Abajo a la derecha: La siguiente imagen representa el puente vehicular en Clark y el trabajo de sifón entre McKinstry y Scotten Street.



Pasos para el monitoreo de vibraciones

BNA se comunicará directamente con los dueños de las propiedades identificadas dentro de las tres zonas. No se contactará a los propietarios de inmuebles que estén a más de 150 pies de distancia de estas áreas.

Otras actividades clave incluyen:

- Los dueños de propiedades identificadas que deseen participar en el programa deben llenar, firmar y devolver el Formulario de autorización del propietario a BNA.
- En los casos en que el propietario acuerde participar en el programa de monitoreo de vibraciones pero no ocupe la propiedad, el ocupante debe llenar y firmar un Formulario de autorización del ocupante y devolverlo a BNA.
- Una vez que las autorizaciones estén firmadas y entregadas, BNA trabajará con el dueño de la propiedad para programar una inspección inicial que se utilizará para determinar la condición de la propiedad antes del inicio de la construcción. (En los casos en que alguien que no sea el propietario ocupe el inmueble, BNA trabajará con el propietario y el ocupante para programar una cita para el estudio inicial de la propiedad).
- BNA hará una segunda cita para regresar a la propiedad durante el período de construcción para evaluar si se han producido cambios.
- Una vez que se complete la construcción en una zona específica, BNA regresará por tercera vez para evaluar cualquier cambio desde la visita inicial.

BNA no ingresará a su propiedad sin cita y nuestro personal será fácilmente identificable con tarjetas de identificación. El proceso de monitoreo de vibraciones es gratuito y no dañará las propiedades.

Si se produce algún daño relacionado con la construcción en una propiedad que participe en el programa de monitoreo de vibraciones, BNA trabajará con el propietario para evaluar la causa y el alcance de los daños.

Si tiene alguna duda sobre el programa de monitoreo de vibraciones, llame al equipo del proyecto al 1-844-322-1773 o envíe un correo electrónico a info@wdbridge.com.