

## PUNTOS DE ENTRADA

### PUNTO DE ENTRADA CANADIENSE

La construcción de los edificios del Punto de entrada está en marcha con trabajos de cimentación y se han comenzado a formar los marcos de acero del edificio. Se prevé que en los próximos meses se trabajará en las plataformas, los techos y las fachadas de los edificios.

El movimiento de tierras continúa en otras áreas del emplazamiento, con la colocación de relleno de recarga con el fin de ayudar a acelerar la consolidación del suelo para futura construcción. A medida que se retire el relleno de recarga en determinadas áreas, comenzará el relleno y la instalación de servicios públicos subterráneos.



*Construcción de edificios en el Punto de entrada canadiense*

La sección noreste del emplazamiento ha sido despejada para permitir la movilización del trabajo en el acceso al puente principal. Las próximas obras incluirán la construcción de los contrafuertes y pilares que eventualmente soportarán la plataforma vial una vez que se llegue a la altura del futuro puente.

La cerca de exclusión temporal a lo largo del lado sur de Broadway Street pronto será reemplazada por la cerca de exclusión permanente. Las interrupciones del tráfico a lo largo del camino de acceso perimetral que rodea el Punto de entrada durante los próximos meses serán mínimas, con cierres ocasionales de un solo carril planeados para respaldar las obras de servicios públicos o caminos y la entrega de material.

### PUNTO DE ENTRADA ESTADOUNIDENSE

Las actividades de construcción continúan avanzando en el Punto de entrada estadounidense. La limpieza y el desmontaje están completos y los cimientos de los edificios han comenzado a formarse. También se ha completado la instalación de más de 170,000 drenajes de mecha.

El tráfico de la construcción utiliza las rutas de transporte de carga designadas para minimizar el impacto a las comunidades, la congestión del tráfico y el desgaste en la infraestructura existente al mismo tiempo que se maximiza la seguridad pública y de la construcción. El tráfico de la construcción respeta las restricciones de movimiento de camiones que existen en las ciudades de Windsor y Detroit. Las rutas para el tráfico de construcción en Estados Unidos incluyen:

M-85 (Fort St), Green St (de Fort a Jefferson Ave), Livernois Ave (de la I-75 a CSX Railroad), Campbell Street (de Fort Street a Jefferson Avenue), Jefferson Avenue (de Campbell a los límites oeste de la ciudad) y cualquier camino cerrado de manera permanente.

Las rutas designadas para transporte de carga reciben mantenimiento para controlar el polvo y diariamente se limpia el lodo arrastrado.

## TRABAJO EN LA INTERSECCIÓN CON LA I-75

El trabajo durante los próximos meses en la Intersección en Michigan incluirá la reapertura de los puentes de Springwells Street y Livernois Avenue. Una vez reabiertos, Bridging North America comenzará a demoler el resto de los puentes viales y comenzará la reconstrucción del puente de Green Street. Los detalles de secuencia y cronograma se compartirán a medida que se confirme la información.

Se pueden esperar las siguientes actividades a lo largo del área del proyecto en la I-75:

- Remoción de pavimento, instalación de estructuras y tuberías de drenaje a lo largo de Livernois Street.
- Instalación de aceras a lo largo de Springwells Street.
- Vertido de concreto para la plataforma de los puentes en Livernois Street y Springwells Street.
- Ya comenzó la obra de cimentación de los puentes de las rampas de conexión.

## CONSTRUCCIÓN DE RAMPAS DE LA I-75 AL PUNTO DE ENTRADA ESTADOUNIDENSE

Se requieren importantes actividades de construcción para construir las nuevas rampas que conectarán la Intersección en Michigan con el Punto de entrada estadounidense. Estas rampas están ubicadas entre Campbell Street y Livernois Avenue, y proporcionarán un paso a desnivel sobre Fort Street y los carriles de la I-75 y las rampas de acceso y salida.

La obra en estas nuevas rampas de conexión ya está en marcha y continuará durante los próximos años. Este trabajo se llevará a

cabo con un enfoque no secuencial para ayudar a acelerar la construcción, y se prevé que varias cuadrillas trabajarán en diferentes partes de las rampas al mismo tiempo.

Los trabajos comenzarán en el lado norte de las rampas y se moverán hacia el sur, hacia el Punto de entrada. Esto incluirá hinca de pilotes, cimentación de concreto y construcción de pilares, futura colocación de vigas y construcción de plataformas viales.

Para apoyar las actividades en marcha de la Intersección en Michigan, varios cierres de caminos son necesarios y continuarán a lo largo del área del proyecto en la I-75. Se seguirá emitiendo aviso anticipado de cierres para mantener informados a los automovilistas. Se mantendrá el acceso a las propiedades adyacentes y a los servicios de emergencia.

## TRABAJO EN EL PUENTE

El trabajo en las torres del puente está en marcha y las torres de ambos lados ya miden más de 76 metros o 250 pies.

Una vez terminadas, las torres principales del puente medirán aproximadamente 220 metros o 731 pies de altura e incluirán los postes inferior y superior..

La torre completa se compone de 51 segmentos que se construirán utilizando un sistema de elevación que se "eleva" verticalmente con la torre cada 15 pies. Los sistemas de elevación ya están instalados en ambos lados de la frontera y los costados exteriores de estas estructuras exhiben obras de arte realizadas por artistas locales de Walpole Island First Nation, Caldwell First Nation y Southwest Detroit.



*Futuras rampas de la I-75 que se conectarán con el Punto de entrada estadounidense*



*Trabajo en la torre del puente en Canadá*



*Trabajo en la torre del puente en E.E. U.U.*

Se instaló una pasarela que conecta las estructuras de elevación de las patas norte y sur de las torres, en los emplazamientos canadiense y estadounidense. Actualmente, ubicada aproximadamente a 40 metros o 120 pies sobre el nivel del suelo, brinda a los trabajadores acceso a cada pata de la torre durante la construcción. A medida que se eleven las estructuras de elevación, también lo hará la pasarela.

La construcción de las zapatas para los tramos laterales del puente y los pilares de anclaje también está en marcha en ambos emplazamientos.

Hay seis bases y pilares de anclaje en cada lado de la frontera que sostendrán la estructura principal del puente sobre el río.

Para obtener más información acerca del proyecto del Puente Internacional Gordie Howe, visite [www.GordieHoweInternationalBridge.com](http://www.GordieHoweInternationalBridge.com) o llame al 1-844-322-1773. Síganos en Twitter en [www.twitter.com/GordieHoweBrg](https://www.twitter.com/GordieHoweBrg), conviértase en fan en Facebook en [www.facebook.com/GordieHoweBridge](https://www.facebook.com/GordieHoweBridge) y póngase en contacto con nosotros en LinkedIn en [www.linkedin.com/company/wdba-apwd](https://www.linkedin.com/company/wdba-apwd).