



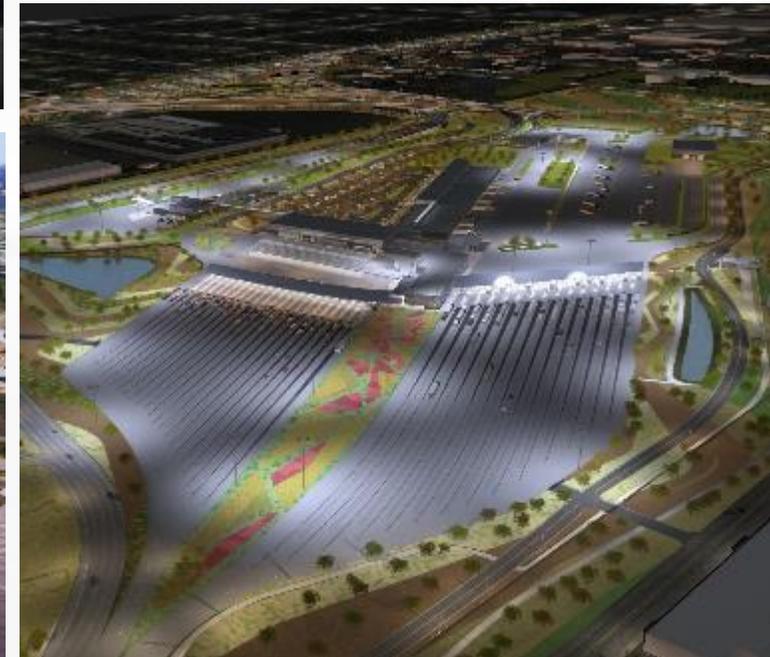
PONT INTERNATIONAL  
**GORDIE**  
**HOWE**  
INTERNATIONAL BRIDGE

# REUNIÓN COMUNITARIA EN LÍNEA

31 de marzo de 2021



# COMPONENTES DEL PROYECTO



# ACTUALIZACIÓN SOBRE LA SOSTENIBILIDAD DEL PROYECTO

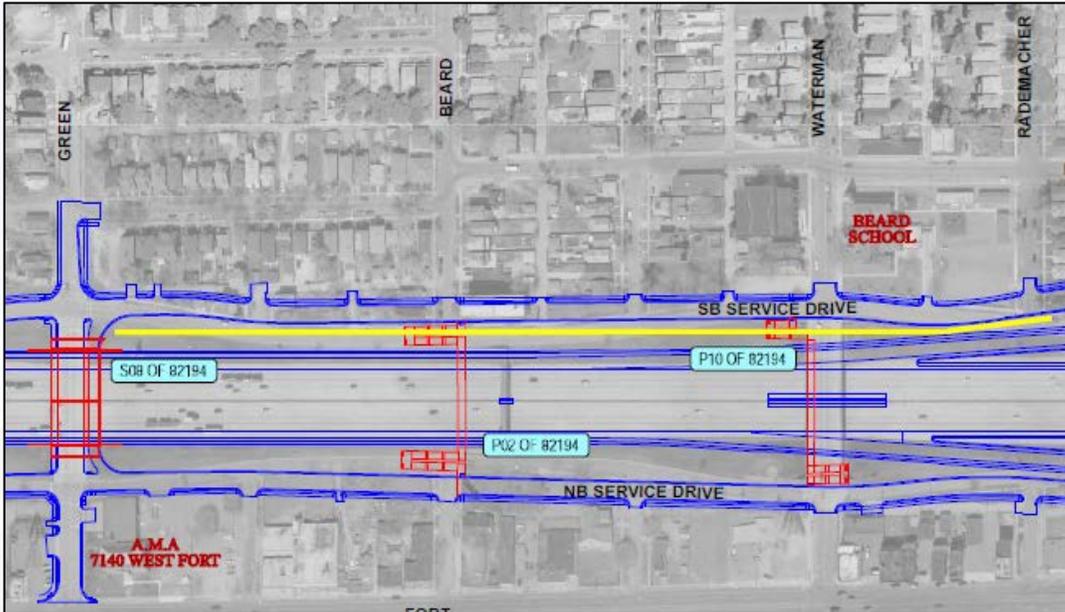


- Las instalaciones de los puntos de entrada canadiense y estadounidense están diseñadas para cumplir con la clasificación LEED v4 Plata, y el puente y la intersección en Michigan están diseñados para cumplir con la clasificación Envision Plata, lo que garantizará la longevidad al mismo tiempo que se minimiza el impacto ambiental.
- En noviembre de 2020, el equipo del proyecto envió la solicitud Envision a ISI para su revisión, y se prevé que la solicitud LEED se envíe en el verano de 2021.
- El proyecto fue galardonado recientemente con el premio al Desempeño Ambiental, Social y de Gobernanza del Año otorgado por P3 Bulletin.

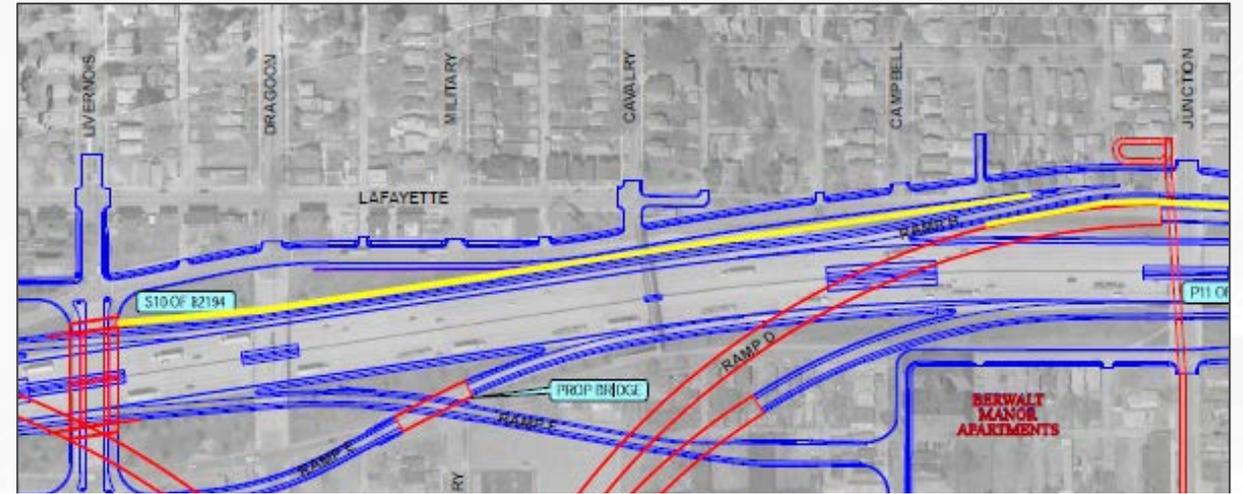
# DISEÑO DEL MURO DE BARRERA EN JEFFERSON



# UBICACIÓN DE LAS BARRERAS ACÚSTICAS EN ESTADOS UNIDOS



*Barrera acústica ubicada entre Green Street y Rademacher Street*



*Barrera acústica ubicada entre Livernois St y Junction St*



*Barrera acústica ubicada entre Junction St y Clark St*

# PROGRAMA DE ARTE VISUAL

Se han identificado varias obras de arte que serán incluidas en el proyecto del Puente Internacional Gordie Howe:

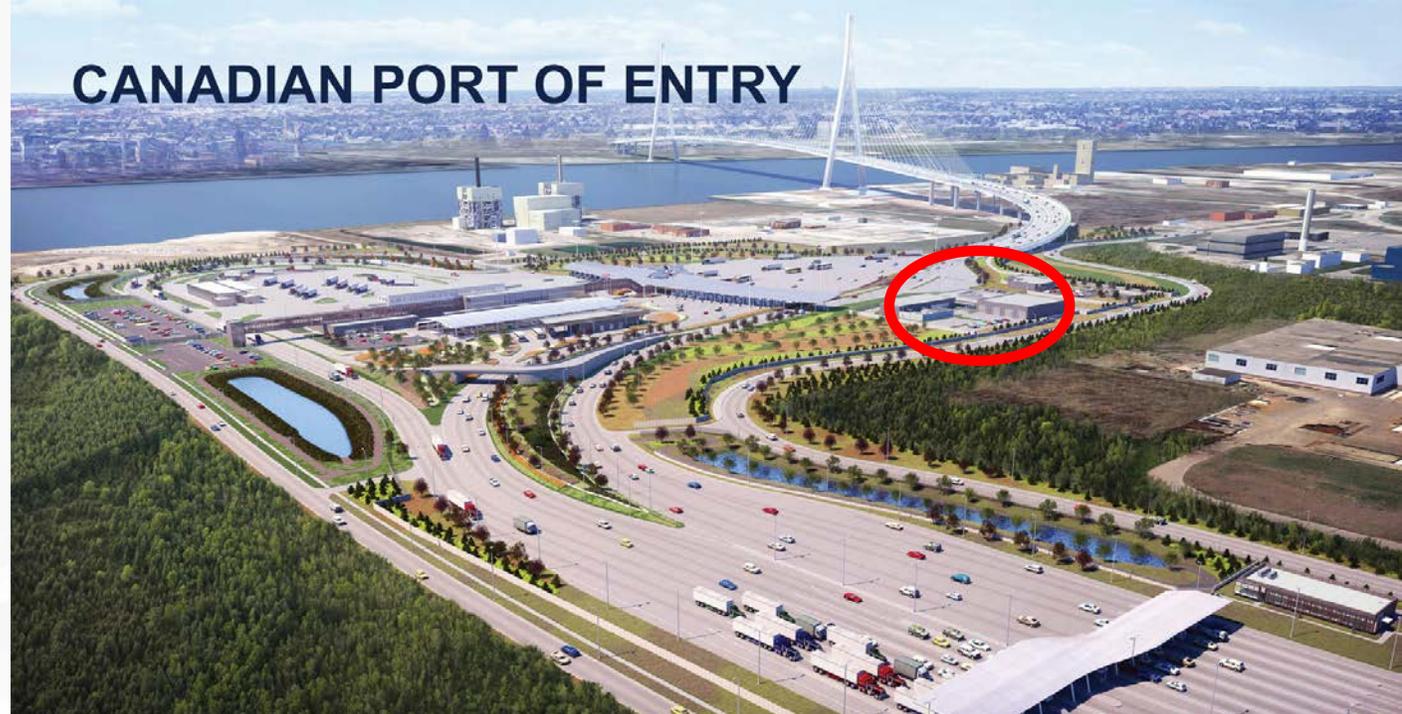
- Iluminación dramática y dinámica del puente por la noche
- Fachada artística en el Punto de entrada canadiense
- Obra de arte indígena independiente encargada a un artista indígena canadiense

El programa de arte visual es parte de un esfuerzo mayor para incorporar obras de arte público y otras formas de reconocimiento cultural e histórico en el proyecto, sobre la base de una participación continua de la comunidad.



# OBJETIVOS Y UBICACIÓN DE LA OBRA DE ARTE

- Se contratará un destacado artista canadiense
- Imágenes positivas
- Sentido de bienvenida
- Color
- Mejoramiento de la fachada del Energy Center integrando el pensamiento del artista
- Enfoque: imágenes inscritas o bajorrelieve que se logran con forros de formas



# ARTISTA: SARA GRAHAM

- BFA (1997): Facultad de Arte y Diseño de Nueva Escocia
- MFA (2006): Universidad de Guelph.
- Actualmente Artista Residente de la ciudad de Port Moody
- Exposiciones y encargos de arte público recientes:
  - Arte público - Richmond BC (2020)
  - Galería de arte de Surrey (2018)
  - Centro de Artes de la Confederación (2015)
  - Galería Kitchener-Waterloo (2015)
  - Museo de London (2010).
- Graham se dedica específicamente a prácticas artísticas interdisciplinarias y enfoques teóricos que incorporan la crítica filosófica, cultural, sociológica y arquitectónica de la naturaleza y condición de la ciudad y de la vida de la ciudad. Uno de los compromisos centrales de Graham en su práctica es el mapeo de sistemas y redes y cómo su interconectividad afecta la vida cotidiana.



# ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: EMPLAZAMIENTO DEL PUENTE EN CANADÁ



*Trabajo de la torre del puente en Canadá*



*Trabajo de la torre del puente en Canadá*

# ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: EMPLAZAMIENTO DEL PUENTE EN E.E. U.U.



*Trabajo de la torre del puente en Canadá*



*Trabajo del tramo lateral y trasero del en el emplazamiento del puente en EE. U.U.*

# ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: PUNTO DE ENTRADA CANADIENSE



*Emplazamiento del Punto de entrada canadiense*



*Cimientos del edificio del Punto de entrada canadiense*

# ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: PUNTO DE ENTRADA ESTADOUNIDENSE



*Emplazamiento del Punto de entrada estadounidense*



*Instalación de drenajes de mecha en el Punto de entrada estadounidense*

# ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: INTERSECCIÓN EN MICHIGAN

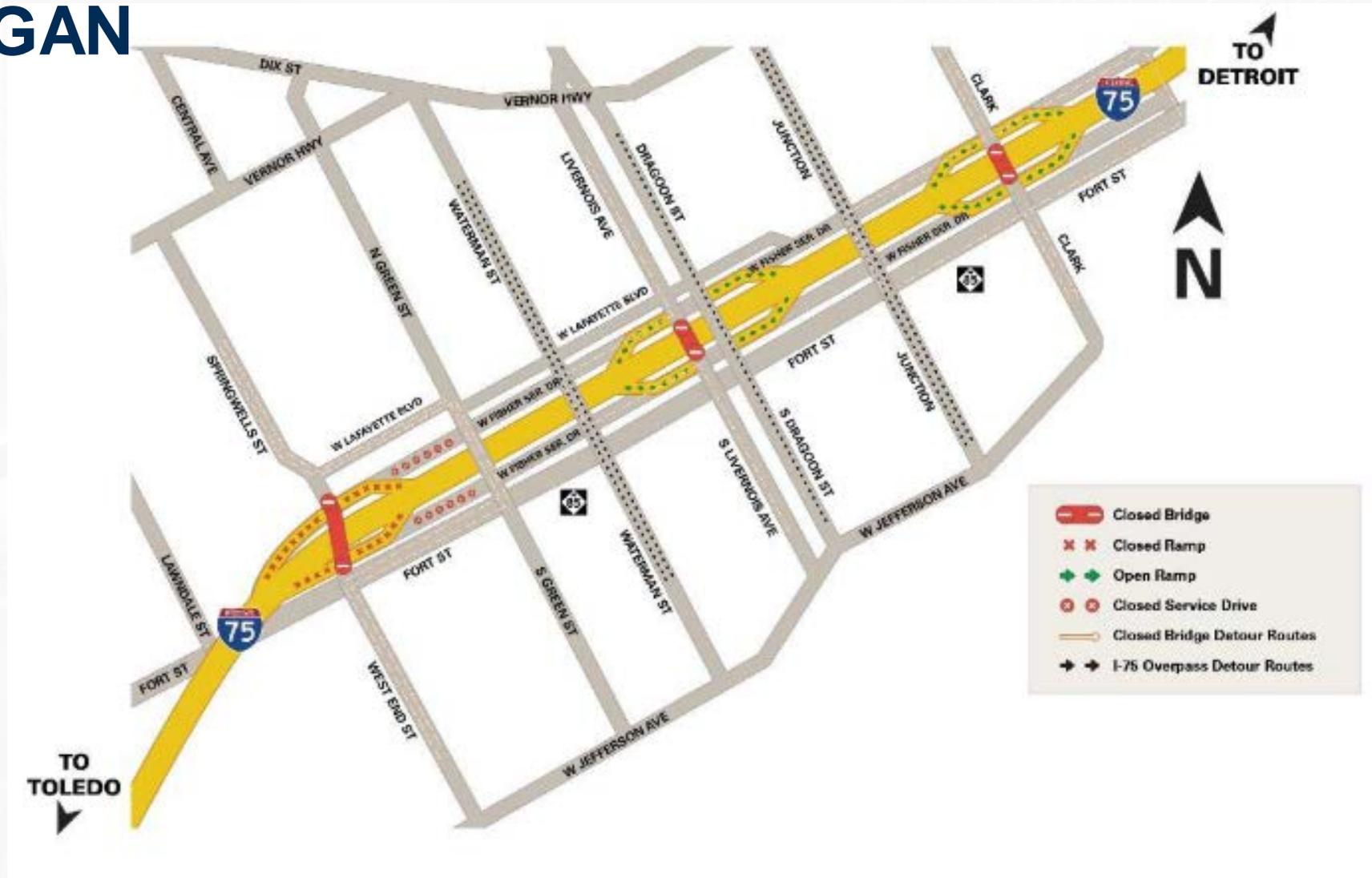


*Trabajo de sifón en Cavalry para la Intersección en Michigan*



*Trabajos de contrafuerte para el puente en Clark para la Intersección en Michigan*

# FASE 1 DEL TRABAJO EN LA INTERSECCIÓN EN MICHIGAN



# CIERRES DE TRÁFICO EN ESTADOS UNIDOS: TRANSICIÓN DE LAS LATERALES (SERVICE DRIVES) DE LA I-75 EN DIRECCIONES NORTE Y SUR

Bridging North America cerrará varias rampas y las laterales, Service Drives, de la I-75, entre Dragoon Street y Clark Street. Junction Street permanecerá abierta al paso del tráfico. Este cierre es necesario para apoyar la construcción de trabajos de sifón.

A partir del 30 de marzo de 2021, se implementarán los siguientes cierres a largo plazo:

- Las rampas de Clark Street hacia la I-75 en dirección norte y sur
- Las rampas de Livernois Avenue hacia la I-75 en dirección norte y sur
- La I-75 Service Drive en ambas direcciones estará cerrada entre Clark Street y Dragoon Street hasta el 15 de junio de 2022. Junction Street permanecerá abierta al paso del tráfico.

# CIERRES DE CAMINOS A LARGO PLAZO EN E.E. U.U. I-75 EN DIRECCIÓN NORTE Y SUR

Para apoyar el trabajo de construcción de los puentes de Springwells Street, Livernois Avenue y Clark Street, se requieren los siguientes cierres a largo plazo:

## **Cierres de la I-75 en dirección norte:**

- El carril izquierdo en la I-75 en dirección norte, entre Harbaugh Street y Clark Street, se cerrará desde el 7 de marzo de 2021 hasta el 31 de enero de 2022.

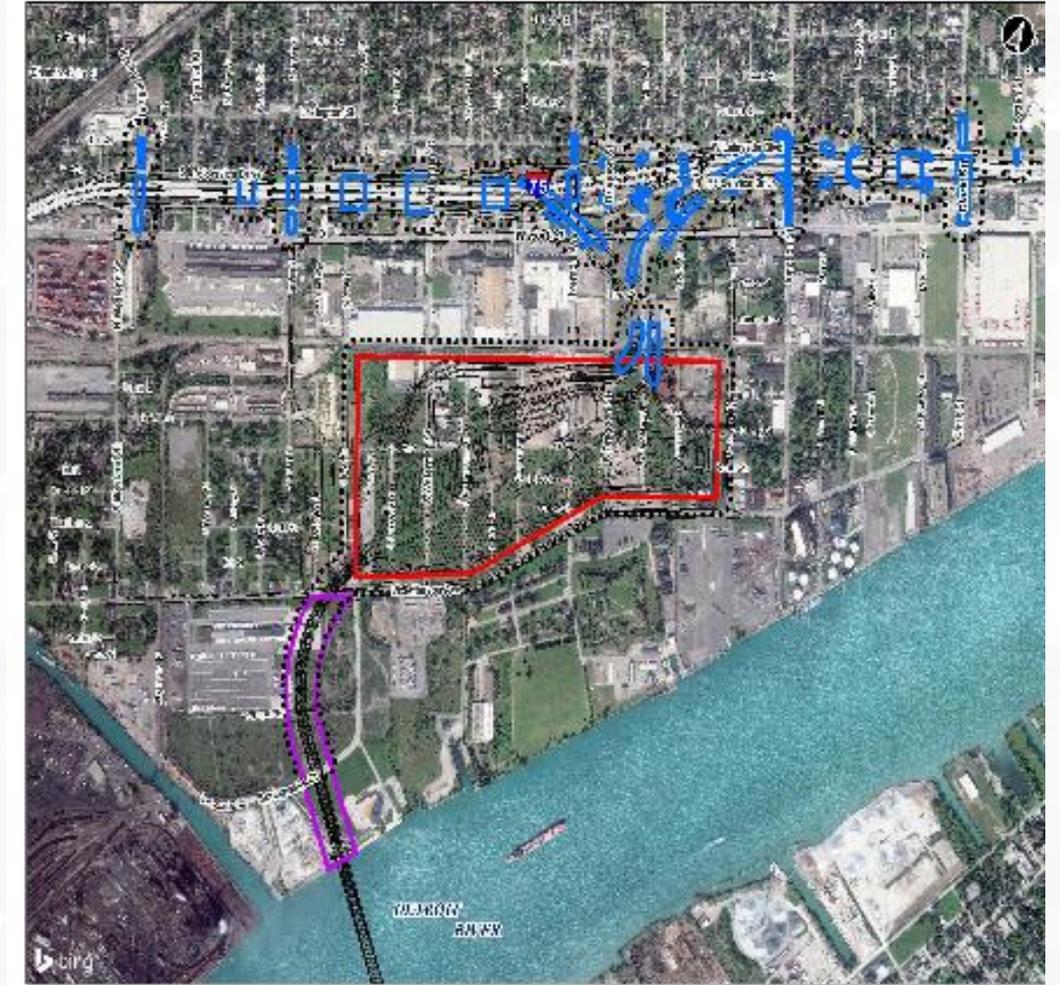
## **Cierres en la I-75 en dirección sur:**

- El carril derecho de la I-75 en dirección sur se cerrará entre Bagley Avenue and McKinstry Street, del 14 de marzo al 30 de junio de 2021.
- La rampa de acceso a la I-75 en dirección sur, a la altura de Vernor Highway, estará cerrada del 14 de marzo al 7 de julio de 2021.
- El carril izquierdo de la I-75 en dirección sur se cerrará entre Springwells Street y McKinstry Street a partir del 14 de marzo de 2021 hasta el 31 de enero de 2022.

# MITIGACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN

## Monitoreo de vibraciones

- En algunos casos, las actividades de construcción pueden causar ruido y vibraciones más allá de los límites del proyecto.
- De acuerdo con la Declaración de Impacto Ambiental Final (FEIS) y el Registro de Decisión (ROD), los estudios de cimientos realizados antes de la construcción, durante la construcción y después de la construcción se están poniendo a la disposición de los propietarios de propiedades ubicadas dentro de los 150 pies de las zonas de vibración identificadas, .
- El monitoreo se está llevando a cabo en etapas.
  - La Zona Uno comenzó a fines de 2019
  - La Zona Dos comenzó a principios de 2021.
- Se envió una carta a los propietarios de propiedades residenciales y comerciales que se encuentran dentro de las áreas identificadas dándoles la opción de participar en el programa.



# ACTUALIZACIÓN SOBRE LA RECONSTRUCCIÓN DE LA CALLE SANDWICH

- El trabajo de diseño detallado de BNA está en marcha y se prevé que se completará a mediados de 2021.
- Cronogramas de construcción:
  - El trabajo de revestimiento del alcantarillado de la ciudad de Windsor comenzó en noviembre de 2020 y continuará hasta el verano de 2021.
  - Seguirá el reemplazo de la línea de agua de Enwin y el trabajo de construcción de la calle a manos de BNA.
- A finales de este año o principios del próximo se realizarán trabajos adicionales de levantamiento subterráneo.
- El trabajo de evaluación arqueológica está en marcha.
- Se llevarán a cabo más consultas y comunicaciones a medida que avance el diseño y la planificación de la construcción.



# MITIGACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN

Se están tomando medidas para minimizar el impacto de la construcción de acuerdo con los compromisos del Informe de Evaluación Ambiental aprobado y el Informe de Evaluación Federal en Canadá y la Declaración de Impacto Ambiental en EE. UU. Éstas incluyen:

## Control de polvo

- Riego periódico o estabilización de los suelos perturbados y expuestos
- Límite de velocidad del tráfico de vehículos
- Uso de rociadores de agua durante la carga/descarga de materiales
- Barrido o riego de los accesos a las zonas de construcción
- Instalación de estaciones de monitoreo en el perímetro de las áreas de construcción.

## Ruido

- Asegurar que todo el equipo de construcción esté en buen estado, que esté equipado con silenciadores en funcionamiento y que cumpla con las normas de emisión de ruido
- Maximizar la distancia entre las áreas de almacenamiento y los receptores cercanos
- Proporcionar regularmente información actualizada a los residentes cercanos y a las empresas sobre las posibles actividades que pudieran afectarles
- realizar un monitoreo continuo del ruido en las inmediaciones de la construcción.

# PLAN DE BENEFICIOS PARA LA COMUNIDAD



La **Estrategia de participación y desarrollo de la fuerza laboral** está orientada a fomentar la participación de las empresas y se enfoca en apoyar a la fuerza laboral, la capacitación y las oportunidades para aprendices o pre-aprendices.



La **Estrategia de infraestructura en las comunidades** se enfoca en colaborar con las partes interesadas y los miembros de la comunidad a través de consultas para desarrollar una estrategia de infraestructura en las comunidades basada en las prioridades identificadas.

*Emplazamiento del puente en E.E. U.U.*

# ARTE, CULTURA E HISTORIA COMUNITARIAS

- En 2021, el equipo del proyecto comenzará las consultas y la participación de la comunidad para el **Tour Windsor-Detroit Cross-River** .
- Esta iniciativa celebra la cultura, historia y diversidad únicas de las comunidades de Sandwich y Delray a través de letreros interpretativos y placas instaladas en lugares clave a lo largo de rutas peatonales y ciclistas en las comunidades anfitrionas.
- El equipo del proyecto se asociará con historiadores locales y miembros de la comunidad para informar el desarrollo de estos letreros para garantizar que reflejen la personalidad de la región y que celebren momentos importantes en la historia de cada comunidad.
- Se creará un subcomité para proporcionar los comentarios continuos de la comunidad.

# INICIATIVAS DE PLANTACIÓN DE ÁRBOLES

## DETROIT

El **sábado 10 de abril de 2021, entre la 1 p.m. y las 4 p.m.**, Greening of Detroit llevará a cabo un sorteo de árboles en colaboración con el proyecto del Puente Internacional Gordie Howe.

Una variedad de árboles en macetas de 3 galones estará disponible para quienes viven entre las calles W. Vernor Hwy, Woodmere, Jefferson y Clark. Los árboles deben reservarse con anticipación a través de [GreeningofDetroit.com](http://GreeningofDetroit.com)

## WINDSOR

Este otoño, el equipo del proyecto colaborará con Essex Region Conservation Authority (ERCA) para plantar grandes árboles en parques y patios escolares en la comunidad de Sandwich, y para fomentar la participación de la comunidad y el aprendizaje sobre árboles, limpieza ambiental y mantenimiento de jardines.



# PROGRAMA DE MEJORAS PARA LAS VIVIENDAS DE DELRAY

- El Programa de reparación de viviendas, de los Beneficios para la comunidad, se lanzó en enero de 2021 y continuará hasta 2024, sujeto a la disponibilidad de fondos.
- El área objetivo inicial incluye propiedades ubicadas al sur de la I-75, en Delray.
- Las reparaciones que se ofrecerán a las viviendas elegibles incluyen:
  - Reemplazo de ventanas
  - Reemplazo del sistema de climatización HVAC
  - Aislante
  - Reparación de techos
- Las reparaciones se llevarán a cabo en etapas.

**Visite [GordieHoweInternationalBridge.com](https://www.GordieHoweInternationalBridge.com) para obtener más información y llenar una solicitud.**



# PROGRAMAS DE DESARROLLO EMPRESARIAL

## PROGRAMA DE DESARROLLO EMPRESARIAL DE SANDWICH

El Programa de desarrollo empresarial de Sandwich se lanzó en octubre de 2020 e incluye apoyos comerciales gratuitos ofrecidos a través del centro WindsorEssex Small Business Centre (WESBC) y The Accelerator en asociación con Baker Tilly Live.

El apoyo para empresas en Sandwich/West Windsor incluye:

- Consultas y evaluaciones gratuitas ofrecidas por WESBC
- Apoyo del escuadrón de servicio digital ofrecido por WESBC
- Talleres de negocios ofrecidos por WESBC o The Accelerator con Baker Tilly Live



## PROGRAMA BRIDGE TO PROSPERITY

El programa Bridge to Prosperity de la asociación Southwest Detroit Business Association (SDBA) se lanzó a principios de 2020. Los apoyos para las empresas de Delray/Southwest Detroit incluyen:

- Coaching empresarial y asistencia técnica
- Horas de oficina

# INVERSIÓN EN ORGANIZACIONES COMUNITARIAS - 2021

La Inversión en organizaciones comunitarias es una **inversión anual de \$50,000 (CAD)** en cada país para organizaciones comunitarias ubicadas en o que prestan servicios en Sandwich/oeste de Windsor y Delray/Southwest Detroit. El financiamiento estará disponible para organizaciones elegibles entre 2020 y 2024. Las solicitudes de financiamiento pueden variar entre **\$1,000 y \$25,000 (CAD)**.



Las solicitudes de financiamiento a través de la iniciativa de Inversión en organizaciones comunitarias de 2021 se aceptaron hasta el 27 de enero de 2021. Se recibieron más de **30 solicitudes** para su consideración.

El proceso de revisión y selección:

**Finales de febrero de 2021**

Las solicitudes elegibles fueron revisadas por el Grupo de la comunidad local que hizo recomendaciones.



**Marzo de 2021**

Los representantes de alto rango de WDBA, BNA y el Estado de Michigan revisan las solicitudes y asignan la financiación.



**Abril de 2021**

Se notificará a todos los solicitantes sobre el estado de su solicitud.



**Julio de 2021**

El financiamiento se entregará a los solicitantes seleccionados.

# AVANCES EN LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS BENEFICIOS PARA LA COMUNIDAD CON RESPECTO A LA FUERZA LABORAL



## Estrategia de desarrollo y participación de la fuerza laboral

- Hasta septiembre de 2020, más de 3530 personas fueron orientadas con respecto al proyecto, de las cuales el 47% fueron locales.
- Más de 90 aprendices o pre-aprendices han sido contratados para trabajar en el proyecto.
- Más de 120 empresas locales se han contratado para proporcionar servicios o bienes al proyecto.
- Estudiantes en el programa de estudio cooperativo han sido contratados por WDBA y BNA.
- Miembros del equipo del proyecto han participado en ferias de empleo y eventos de divulgación.
- Se actualizó la sección de oportunidades laborales con BNA del sitio web para brindar más información sobre los sindicatos y los subcontratistas de primer nivel que participan en el proyecto.

# OPORTUNIDADES LABORALES EN EL PROYECTO: CANADÁ

## Oportunidades con el equipo del proyecto

- Los puestos con WDBA son accesibles en la sección 'Oportunidades' del sitio web del proyecto.
- BNA contrata trabajadores de oficios calificados → Los currículums se pueden enviar directamente a [jobs@bnacagp.com](mailto:jobs@bnacagp.com).
- Workforce WindsorEssex creó la herramienta Bridge Timeline Tool y Bridge Jobs Board, que resume las ofertas de trabajo pasadas y activas relacionadas con el proyecto en Canadá.

## Oportunidades con subcontratistas

- BNA está trabajando con dos importantes subcontratistas de primer nivel en Canadá:
  - Vollmer (edificios del Punto de entrada canadiense)
  - Sterling Ridge (Movimiento de tierras y trabajo de concreto en el Punto de entrada canadiense)

## Oportunidades con los sindicatos participantes

- LiUNA!625 - El Sindicato internacional de obreros de América del Norte
- Local 793 - Sindicato internacional de ingenieros operativos
- Local 700 - Asociación internacional de herreros de puentes, estructuras, ornamentales y de refuerzo

# OPORTUNIDADES LABORALES EN EL PROYECTO: E.E. U.U.

## Oportunidades con el equipo del proyecto

BNA contrata trabajadores de oficios calificados → Los currículums se pueden enviar directamente a [jobs@bnacagp.com](mailto:jobs@bnacagp.com).

## Oportunidades con subcontratistas

BNA está trabajando con tres importantes subcontratistas de primer nivel en E.E. U.U.:

- Walbridge (Punto de entrada estadounidense)
- lafrate (Trabajo de concreto en el Punto de entrada estadounidense)
- Blaze (movimiento de tierras en el Punto de entrada estadounidense)

## Oportunidades con los sindicatos participantes

- MI Regional Council of Carpenters and Millwrights
- Cement Masons - Local Union 514
- Laborers - Local 1191
- Bricklayers - Local Union 1
- Iron Workers - Local Union 25
- International Brotherhood of Electrical Workers IBEW - Local 58
- Operating Engineers - Local 324
- Painters District Council 1
- Plumbers - Local 98
- Teamsters - Local 247
- Pipefitters - Local 636
- Sprinkler Fitters - Local 704

# PROCESO DE PREGUNTAS Y RECLAMACIÓN

El equipo del proyecto se compromete a asegurar que la comunicación con el público se mantenga durante la construcción para que las inquietudes de la comunidad se aborden a la brevedad posible. Los residentes y negocios adyacentes recibirán avisos de trabajo próximo, actualización de manera regular sobre los avances, y datos de contacto.

Las preguntas y quejas pueden dirigirse a WDBA a través de:

- Línea de consulta pública: 1-844-322-1773
- [Info@wdbbridge.com](mailto:Info@wdbbridge.com)

# INFORMACIÓN ADICIONAL

 [gordiehoweinternationalbridge.com](http://gordiehoweinternationalbridge.com)

 1-844-322-1773

 @gordiehowebrg

 @gordiehowebridge

 Gordie Howe Bridge

 @gordiehowebrg

 WDBA-APWD

