

## INTRODUCCIÓN

Con un tramo libre de 853 metros o 0.53 millas, el Puente Internacional Gordie Howe tendrá el tramo principal más largo de cualquier puente atirantado en América del Norte y el quinto más largo del mundo. Teniendo los pilares del puente ubicados en tierra, la sección principal del puente se extenderá sobre el río Detroit y se construirá utilizando una técnica llamada "sistema de voladizo no equilibrado" o "de palo".



*Ejemplo del método de construcción en voladizo: John James Audubon Bridge, Baton Rouge, Louisiana*

## SISTEMA DE VOLADIZO NO EQUILIBRADO O DE PALO

A partir de las torres o postes principales, la construcción del puente se extenderá hacia el centro del río, un segmento a la vez. Cada segmento consta de acero estructural, losas para plataforma de concreto prefabricado y los cables que sostienen la plataforma vial.

En construcción, el término voladizo se refiere típicamente a un enfoque equilibrado con el mismo nivel de construcción en cada lado de la torre. Sin embargo, en este caso, el Puente Internacional Gordie Howe se construirá de manera "no equilibrada", construyéndose primero el tramo posterior de la plataforma vial del puente, con soportes temporales que se quitarán una vez que se instalen los cables.

En el borde de la plataforma vial, una grúa colocará vigas de acero, seguidas de vigas de piso y vigas redundantes para ayudar a sostener el centro del puente. Luego, se colocarán encima losas de plataforma de concreto prefabricado, seguido de concreto moldeado en el lugar para conectar los paneles entre sí. Luego, la grúa torre levantará los cables hasta su lugar y los fijará a la torre. Se estima que el proceso para una sección demorará hasta 12 días. La construcción comenzará en las torres en Windsor y Detroit aproximadamente al mismo tiempo y se encontrarán a la mitad del puente sobre el río Detroit.



*Ejemplo del método de construcción en voladizo: John James Audubon Bridge, Baton Rouge, Louisiana*

Los materiales y equipos necesarios para la construcción del puente se transportarán por el acceso del tramo posterior al tramo principal donde se esté realizando el trabajo. Estas actividades se llevarán a cabo al nivel de la plataforma del puente, eliminando la necesidad de cualquier equipo en el agua.

## **CRONOGRAMA DE CONSTRUCCIÓN E IMPACTO AL RÍO**

Se prevé que la construcción de la plataforma del puente sobre el río comenzará en 2023.

Dado que el proyecto se construirá sobre el agua, Bridging North America (BNA) ha estado y continúa proporcionando información y colabora con los guardacostas de EE. UU. y Canadá, la Autoridad Portuaria de Windsor y otras agencias relevantes para garantizar la seguridad del tráfico marítimo.

Se llevarán a cabo comunicaciones y consultas continuas con la comunidad marítima para compartir información antes y durante la construcción.

Para obtener más información acerca del proyecto del Puente Internacional Gordie Howe, visite [www.GordieHoweInternationalBridge.com](http://www.GordieHoweInternationalBridge.com) o llame al 1-844-322-1773. Siganos en Twitter en [www.twitter.com/GordieHoweBrg](https://www.twitter.com/GordieHoweBrg), conviértase en fan en Facebook en [www.facebook.com/GordieHoweBridge](https://www.facebook.com/GordieHoweBridge) y póngase en contacto con nosotros en LinkedIn en [www.linkedin.com/company/wdba-apwd](https://www.linkedin.com/company/wdba-apwd).