



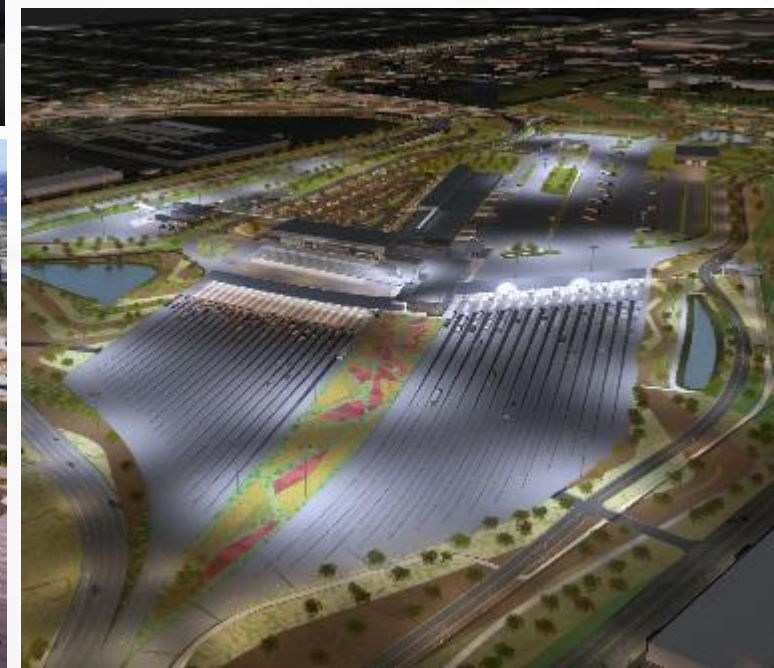
PONT INTERNATIONAL
GORDIE
HOWE
INTERNATIONAL BRIDGE



REUNIÓN COMUNITARIA EN LÍNEA

9 de marzo de 2022

COMPONENTES DEL PROYECTO



CARACTERÍSTICAS DE SOSTENIBILIDAD

Las instalaciones de los puntos de entrada canadiense y estadounidense están diseñadas para cumplir con la clasificación LEED v4 Plata, y el puente y la intersección en Michigan están diseñados para cumplir con la clasificación Envision Plata, lo que garantizará la longevidad al mismo tiempo que se minimiza el impacto ambiental.

Características principales



Iluminación LED en exteriores y en los edificios de los puntos de entrada



Las instalaciones serán diseñadas para aprovechar **la luz natural**



Se utilizarán sistemas de gestión del agua para **reducir la demanda de agua.**



Inclusión de **camino de usos múltiples** y **conexiones para ciclismo**



Se incorporará un **techo verde**



Se utilizarán plantas nativas **tolerantes de la sequía**



Instalación de **estanques naturalizados** para la gestión de aguas pluviales utilizando especies nativas

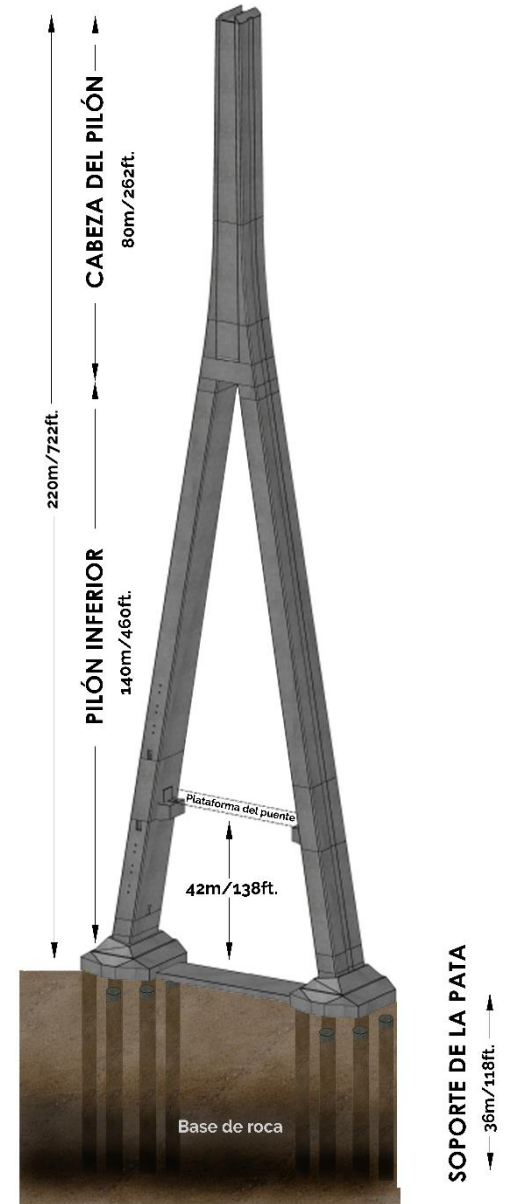


Se instalará una **caja para halcón peregrino** en el puente.

ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: EMPLAZAMIENTO DEL PUENTE EN CANADÁ



Trabajo en la torre del puente en Canadá



ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: EMPLAZAMIENTO DEL PUENTE EN CANADÁ



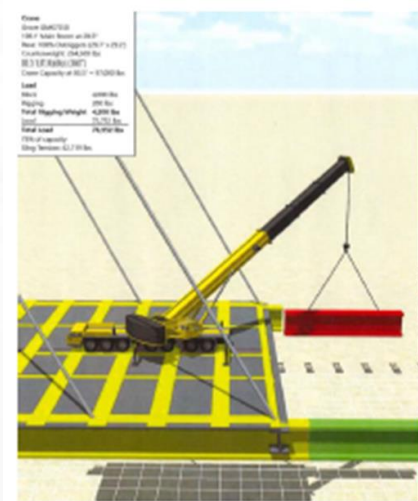
Trabajo en la torre del puente en Canadá



Trabajo en el tramo posterior de la torre del puente en Canadá

ENFOQUE GENERAL DE CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE

- Construcción desde tierra firme
- Sistema en voladizo no equilibrado o de palo
- Construcción del tramo posterior utilizando torres temporales mientras se construyen las torres principales de concreto.
- El tramo principal se construirá transportando las piezas desde el tramo posterior/acceso al puente.



ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: PUNTO DE ENTRADA CANADIENSE



Construcción del edificio de mantenimiento en el Punto de entrada canadiense



Construcción del edificio principal en el Punto de entrada canadiense

ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: PUNTO DE ENTRADA ESTADOUNIDENSE

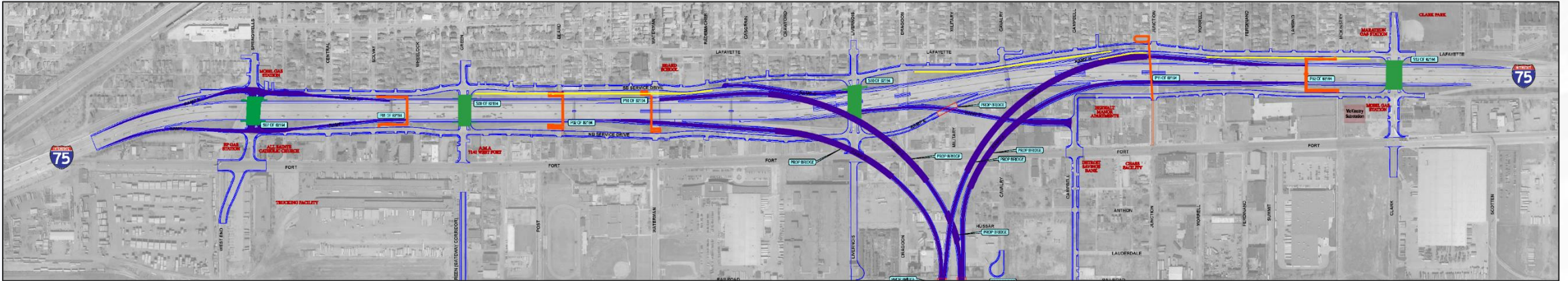


Movimiento de tierras en el Punto de entrada estadounidense



Instalación de drenajes de mecha en el Punto de entrada estadounidense

ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: INTERSECCIÓN EN MICHIGAN (I-75):



La configuración futura de esta área incluye:

Puentes viales

Los puentes viales que transportan tráfico vehicular sobre la I-75 serán reconstruidos en:

- Springwells Street
- Green Street
- Livernois Avenue (tráfico en doble sentido)
- Clark Street

Rampas de acceso

Se tendrá acceso a las rampas de la I-75 en dirección norte y sur de la siguiente manera:

Rampas de salida en dirección norte:

- Springwells Street
- Salida de la I-75 al Punto de entrada estadounidense (**nueva**)
- Campbell Street (**nueva**)
- Salida del Punto de entrada estadounidense a la I-75 (**nueva**)

Rampas de acceso en dirección norte:

- Springwells Street
- Livernois Avenue
- Clark Street

Rampas de salida en dirección sur:

- Clark Street
- Salida de la I-75 al Punto de entrada estadounidense (**nueva**)
- Salida del Punto de entrada estadounidense a la I-75 (**nueva**)
- Waterman Street (**nueva**)
- Springwells Street

Rampas de acceso en dirección sur:

- Springwells Street
- Junction Street

RECONSTRUCCIÓN DE SANDWICH



RECONSTRUCCIÓN DE SANDWICH STREET

- Se reconstruirán tres kilómetros de Sandwich Street , desde el sur de la rotonda de Rosedale Avenue, pasando Ojibway Parkway hasta la antigua McKee Avenue.



RECONSTRUCCIÓN DE SANDWICH STREET

- Eliminación y reemplazo de caminos y aceras existentes.
- Carriles para bicicletas y camino de usos múltiples.
- Topes en intersecciones clave en el Área de mejoramiento comercial.
- Construcción que cumplirá con los estándares de accesibilidad.
- Nueva alcantarilla pluvial subterránea entre Ojibway Parkway y McKee Street.
- Siempre que sea posible, se mantendrán los árboles sanos existentes.



RECONSTRUCCIÓN DE SANDWICH : QUÉ ESPERAR

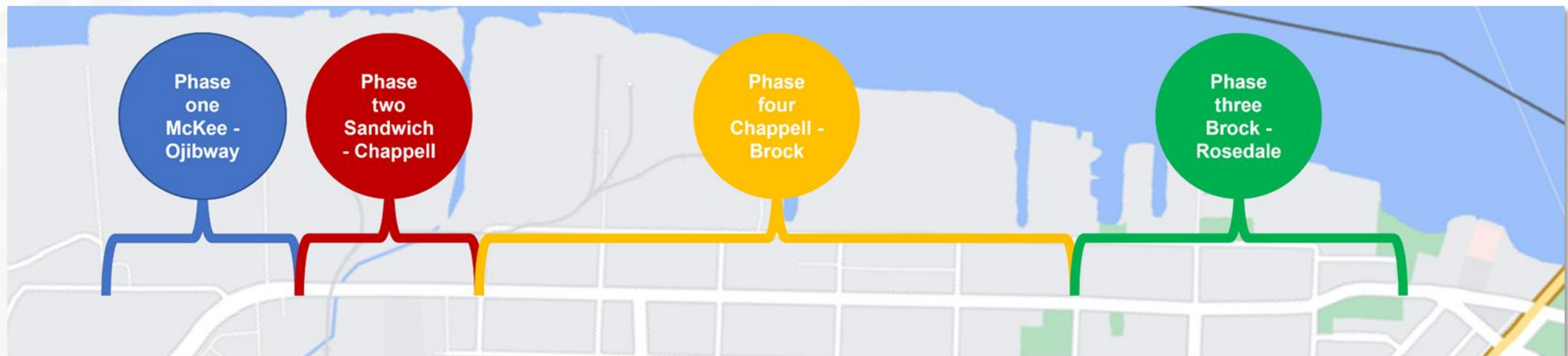
- La construcción se llevará a cabo entre las 6 a.m. y las 8 p.m. todos los días.
- Sandwich Street permanecerá abierta al tráfico durante la construcción, aunque es posible que se requieran cierres temporales de carriles.
- BNA retirará el pavimento y las aceras públicas hasta el límite de la propiedad.
- Se mantendrá la entrada y el acceso a las empresas.
- BNA proporcionará con anticipación actualizaciones de construcción para empresas y residentes.



CRONOGRAMA DE CONSTRUCCIÓN

Cronología de la reconstrucción de Sandwich

- Fase uno – Verano 2022: McKee Road hasta Ojibway Parkway. Pavimento, acera, carriles de usos múltiples y alcantarillado pluvial.
- Fase dos – Verano a invierno de 2022: Ojibway Parkway hasta Chappell Street. Pavimento, acera, sendero de usos múltiples.
- Fase tres – 2023: Brock Street al sur de la rotonda de Rosedale Avenue, incluida el área de mejoramiento comercial de Sandwich. Pavimento, aceras, carriles para bicicletas.
- Fase cuatro – 2024: Chappell Street a Brock Street. Pavimento, aceras, carriles para bicicletas.



MITIGACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN

Se están tomando medidas para minimizar el impacto de la construcción de acuerdo con los compromisos del Informe de Evaluación Ambiental aprobado y el Informe de Evaluación Federal en Canadá y la Declaración de Impacto Ambiental en EE. UU. Éstas incluyen:

Control de polvo

- Riego periódico o estabilización de los suelos perturbados y expuestos
- Límite de velocidad del tráfico de vehículos
- Uso de rociadores de agua durante la carga/descarga de materiales
- Barrido o riego de los accesos a las zonas de construcción
- Instalación de estaciones de monitoreo en el perímetro de las áreas de construcción.

Ruido

- Asegurar que todo el equipo de construcción esté en buen estado, que esté equipado con silenciadores en funcionamiento y que cumpla con las normas de emisión de ruido
- Maximizar la distancia entre las áreas de almacenamiento y los receptores cercanos
- Proporcionar regularmente información actualizada a los residentes cercanos y a las empresas sobre las posibles actividades que pudieran afectarles
- Realizar un monitoreo continuo del ruido en las inmediaciones de la construcción.

PLAN DE BENEFICIOS PARA LA COMUNIDAD



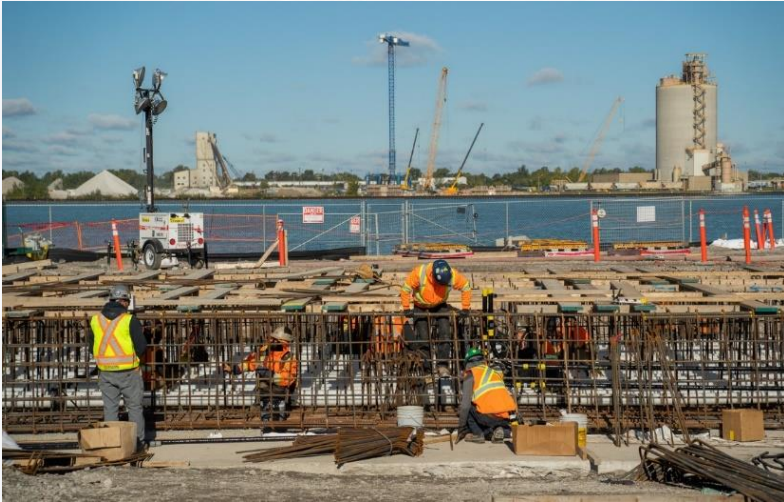
La **Estrategia de participación y desarrollo de la fuerza laboral** está orientada a fomentar la participación de las empresas y se enfoca en apoyar a la fuerza laboral, la capacitación y las oportunidades para aprendices o pre-aprendices.



La **Estrategia de infraestructura en las comunidades** se enfoca en colaborar con las partes interesadas y los miembros de la comunidad a través de consultas para desarrollar una estrategia de infraestructura en las comunidades basada en las prioridades identificadas.

Emplazamiento del puente en E.E. U.U.

AVANCES EN LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS BENEFICIOS PARA LA COMUNIDAD CON RESPECTO A LA FUERZA LABORAL



Actualización de actividades

- Hasta el 30 de septiembre de 2021, 5,365 personas recibieron orientación con respecto al proyecto, de las cuales el 43% eran del área de Windsor-Essex o de la ciudad de Detroit.
- Se ha establecido contacto con 213 aprendices y pre-aprendices en el proyecto.
- Se ha establecido contacto con 193 empresas locales para proporcionar servicios o bienes al proyecto.
- Se llevaron a cabo ferias de trabajo y sesiones de información en Canadá y Estados Unidos.
- Presentación a 33 aulas y más de 700 estudiantes de la Academia de Construcción del Consejo Escolar Católico de Windsor Essex.
- Al 31 de diciembre de 2021, otorgaron 194 oportunidades de aprendizaje cooperativo en el proyecto.

ESTRATEGIA DE INFRAESTRUCTURA EN LAS COMUNIDADES

Actualización de actividades

- Inversión en organizaciones comunitarias - 2022
 - El período de solicitud se cerró en enero
 - Se recibieron 20 solicitudes canadienses elegibles
 - La financiación se anunciará a finales de la primavera.
- Financiamiento liberado a:
 - La ciudad de Windsor para mejoras al parque McKee
 - United Way/Centraide en apoyo a la estrategia ProsperUS
 - Año 2 del Programa de desarrollo empresarial de Sandwich
- Área de observación del parque Malden
 - Enmienda en aprobación del sitio en el parque Malden bajo revisión con el Ministerio de Medio Ambiente, Conservación y Parques.
- Continúa el trabajo tras bambalinas para proporcionar la conexión entre los senderos de Windsor y el recorrido a través del río Windsor-Detroit.



\$1 MILLÓN EN MEJORAS PARA SANDWICH STREET

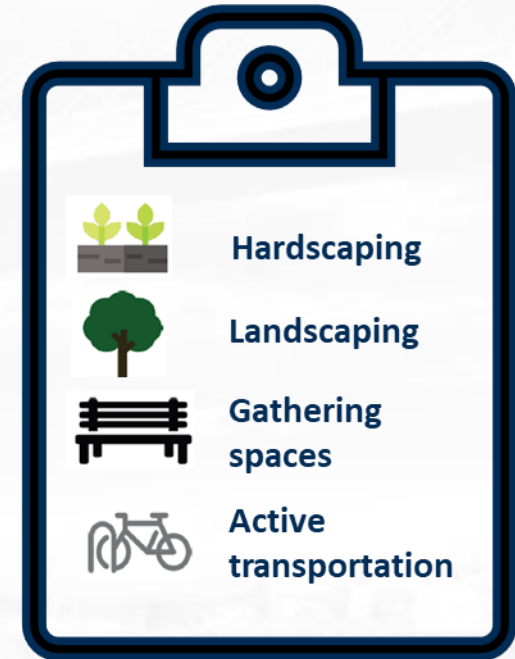


- Se invertirá \$1 millón para mejorar aún más el Área de mejoramiento comercial de Sándwich.
- Parte del Plan de Beneficios para la comunidad del proyecto, estrategia de Infraestructura en las comunidades.
- Se recibieron comentarios de la comunidad sobre en qué categorías de mejora enfocarse.
- El equipo se ha reunido con los departamentos de la ciudad de Windsor para comentarios iniciales.

\$1 MILLÓN PARA LA ENCUESTA SOBRE MEJORAS

La encuesta pidió a los encuestados que clasificaran cuatro categorías de mejoras:

- **Paisajismo sólido:** Bancas y mobiliario urbano
- **Paisajismo** Plantas o árboles en macetas, arbustos en flor, maceteros, pastos altos u otra vegetación
- **Espacios de reunión:** Áreas para sentarse con mesas y bancas solas o en grupos para permitir la interacción de la comunidad
- **Transporte activo:** Aparcamientos para bicicletas, señalización de orientación o estaciones de reparación de bicicletas

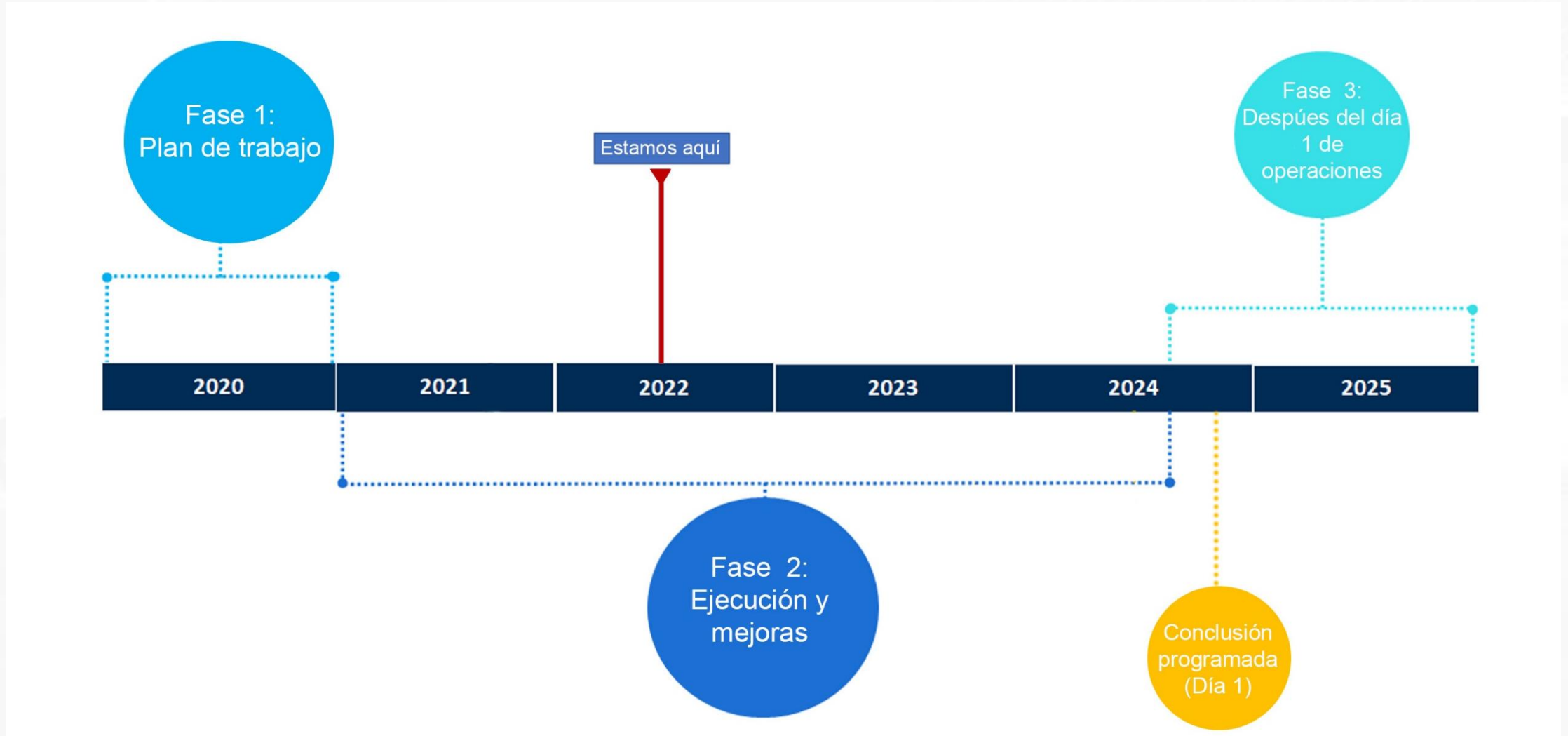


DESPUÉS DE LA ENCUESTA: SIGUIENTES PASOS



- El equipo del proyecto está revisando las respuestas para identificar las áreas que son prioridad para la comunidad.
- Si bien el diseño general de la calle incluirá características de las cuatro categorías de inversión, la financiación adicional se centrará en aquellas áreas más importantes para la comunidad.
- El equipo del proyecto trabajará con la ciudad de Windsor para que se aprueben los diseños.
- Se prevé que los diseños se compartan públicamente en el verano de 2022.
- La construcción del distrito BIA está prevista para 2023.

PREPARACIÓN PARA EL DÍA DE APERTURA: INICIO DE OPERACIONES



PROCESO DE PREGUNTAS Y RECLAMACIÓN

El equipo del proyecto se compromete a asegurar que la comunicación con el público se mantenga durante la construcción para que las inquietudes de la comunidad se aborden a la brevedad posible. Los residentes y negocios adyacentes recibirán avisos del trabajo próximo, actualización de manera regular sobre los avances, y datos de contacto.

Las preguntas y quejas pueden dirigirse a WDBA a través de:

- Línea de consulta pública: 1-844-322-1773
- Info@wdbbridge.com

LEARN MORE

 gordiehoweinternationalbridge.com

 1-844-322-1773

 @gordiehowebrg

 @gordiehowebridge

 Gordie Howe Bridge

 @gordiehowebrg

 WDBA-APWD

