



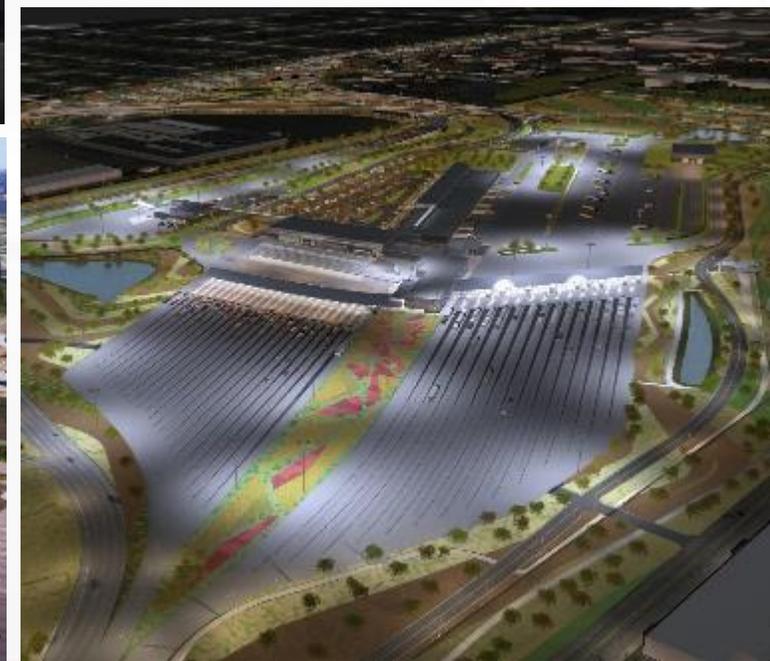
PONT INTERNATIONAL  
**GORDIE**  
**HOWE**  
INTERNATIONAL BRIDGE

# REUNIÓN COMUNITARIA EN LÍNEA

miércoles, 8 de diciembre de 2021



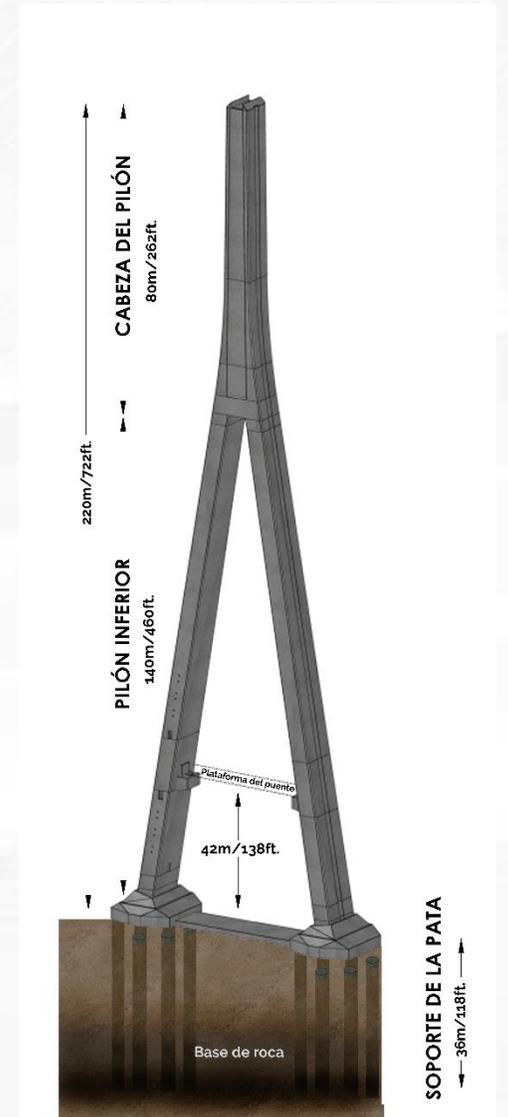
# COMPONENTES DEL PROYECTO



# ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: EMPLAZAMIENTO DEL PUENTE EN E.E. U.U.



*Trabajo en la torre del Puente en estados Unidos*



# ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: EMPLAZAMIENTO DEL PUENTE EN E.E. U.U.



*Trabajo en la torre del Puente en estados Unidos*



*Trabajo en el tramo posterior del puente en EE. U.U.*



# ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: PUNTO DE ENTRADA ESTADOUNIDENSE



*Movimiento de tierras en el Punto de entrada estadounidense*



*Instalación de drenajes de mecha en el Punto de entrada estadounidense*

# ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: PUNTO DE ENTRADA CANADIENSE



*Construcción del edificio de mantenimiento en el Punto de entrada canadiense*



*Construcción del edificio principal en el Punto de entrada canadiense*

# FUENTES DE ENERGÍA EN EL PUNTO DE ENTRADA ESTADOUNIDENSE



*Vista norte del edificio administrativo del Punto de entrada estadounidense*

Necesidades de energía primaria:

- Iluminación de caminos y en el emplazamiento
- Operaciones de seguridad y protección
- Operaciones de los edificios 24/7
- Calefacción y refrigeración

# PERMISO EGLE PARA LA INSTALACION



- BNA presentó su solicitud a EGLE para el Permiso de Instalación en diciembre de 2021
- La revisión de EGLE incluye un período de comentarios públicos de 30 días que se cerrará el 14 de marzo de 2022.
- Visite el sitio web de EGLE para proporcionar comentarios.

# ¿CÓMO SE SELECCIONARON LAS FUENTES DE ENERGÍA?

- WDBA trabajó en estrecha colaboración con el estado de Michigan y consultó con la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de EE. UU. (US CBP) y la Administración de Servicios Generales de EE. UU.
- Esto resultó en un conjunto de requisitos que incluían **confiabilidad**, **redundancia** en caso de interrupción del suministro eléctrico, consideraciones de **seguridad**, alineación con los **estándares** de emisión y calidad del aire, y consideraciones de **costos**.
- Además, todos los edificios debían cumplir con los requisitos de eficiencia energética para la certificación **Leadership in Energy and Environmental Design** (LEED®) Version 4.0 Silver; y la infraestructura vial, incluido el puente, se diseñó para obtener la certificación **Envision** Platinum.



# ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: INTERSECCIÓN EN MICHIGAN (I-75):



La configuración futura de esta área incluye:

## Puentes viales

Los puentes viales que transportan tráfico vehicular sobre la I-75 serán reconstruidos en:

- Springwells Street
- Green Street
- Livernois Avenue (tráfico en doble sentido)
- Clark Street

## Rampas de acceso

Se tendrá acceso a las rampas de la I-75 en dirección norte y sur de la siguiente manera:

### Rampas de salida en dirección norte:

- Springwells Street
- Salida de la I-75 al Punto de entrada estadounidense (**nueva**)
- Campbell Street (**nueva**)
- Salida del Punto de entrada estadounidense a la I-75 (**nueva**)

### Rampas de acceso en dirección norte:

- Springwells Street
- Livernois Avenue
- Clark Street

## Rampas de salida en dirección sur:

- Clark Street
- Salida de la I-75 al Punto de entrada estadounidense (**nueva**)
- Salida del Punto de entrada estadounidense a la I-75 (**nueva**)
- Waterman Street (**nueva**)
- Springwells Street

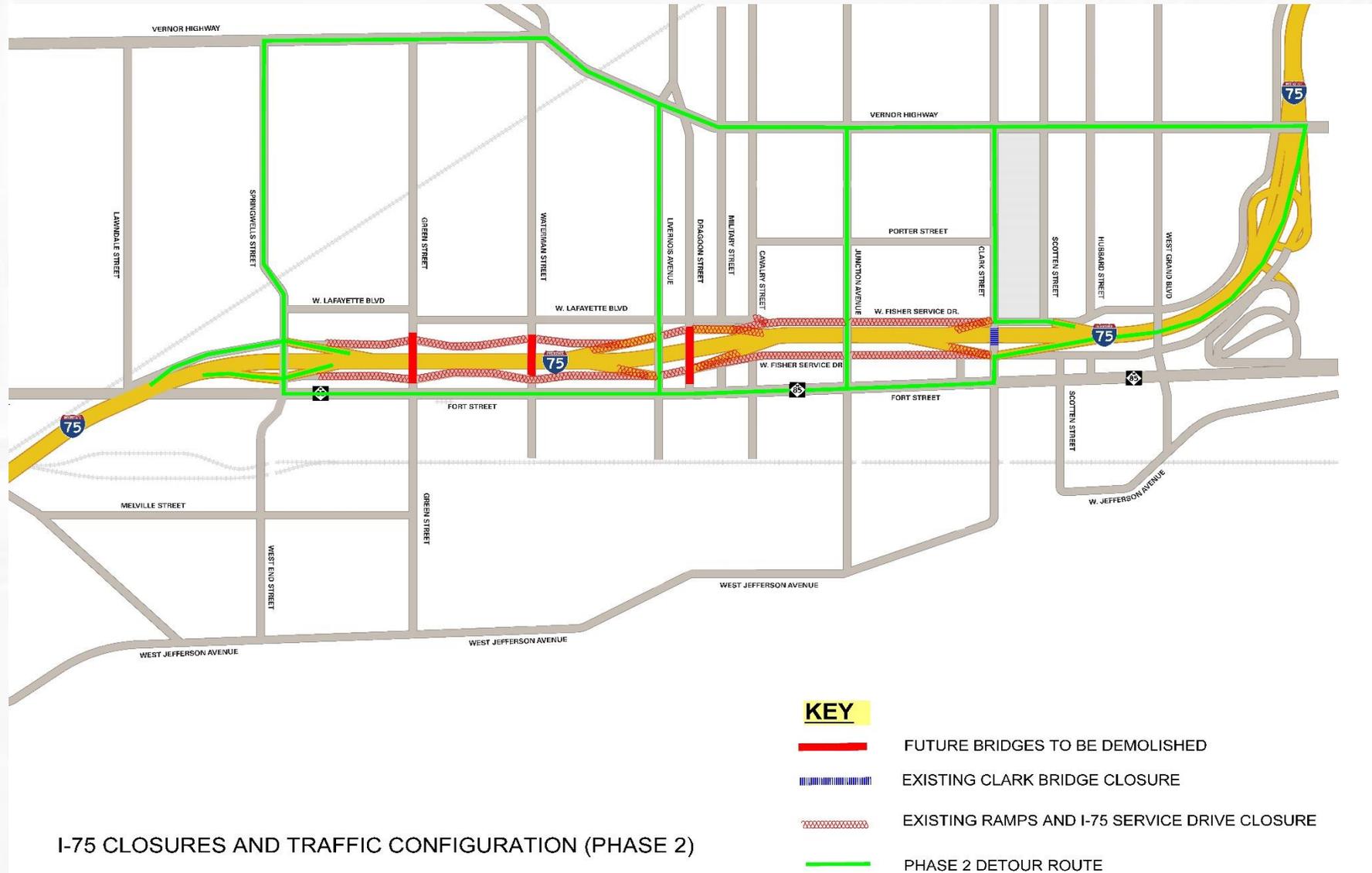
## Rampas de acceso en dirección sur:

- Springwells Street
- Junction Street

# TRABAJO REALIZADO EN LA I-75 DURANTE LA FASE UNO

- Demolición y reconstrucción de los puentes viales en Springwells Street, Livernois Avenue y Clark Street
- Preparación de las vías laterales (service drives) para la construcción de nuevas rampas de acceso y salida al Punto de entrada y las rampas de la I-75 en Springwells Street, Clark Street y West Vernor Highway
- Construcción de un nuevo puente peatonal en Solvay Street
- El acceso para cruzar la I-75 ha sido posible a través de los puentes viales en Green Street, Waterman Street, Dragoon Street y Junction Street.

# MAPA DEL TRÁFICO - FASE DOS



I-75 CLOSURES AND TRAFFIC CONFIGURATION (PHASE 2)

# CONSTRUCCIÓN DE RAMPAS AL PUNTO DE ENTRADA ESTADOUNIDENSE

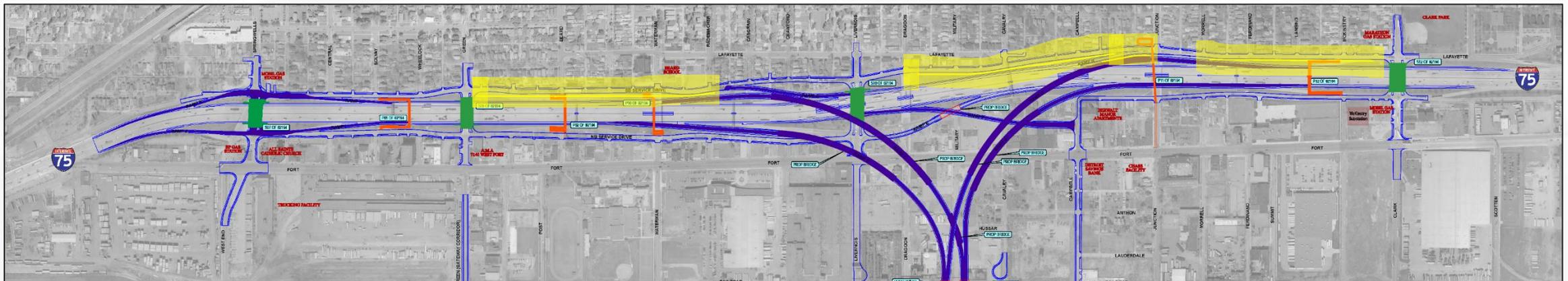


# DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS BARRERAS ACÚSTICAS

Para cumplir con los requisitos incluidos en la Declaración Final de Impacto Ambiental (FEIS), Bridging North America (BNA) construirá barreras acústicas (barreras contra el ruido del tráfico) a lo largo de tres secciones de la I-75 en dirección sur

## Ubicación de las barreras acústicas

1. Entre Green Street y Waterman Street
2. Entre Dragoon Street y Junction Avenue
3. Entre Junction Avenue y Clark Street

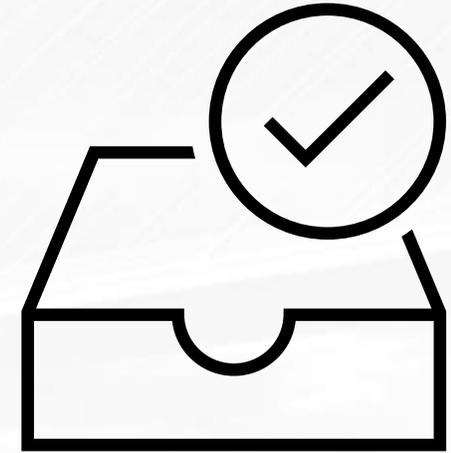


Puentes viales ■■■■■ Pasos de acceso ■■■■■ Barreras ■■■■■ acústicas

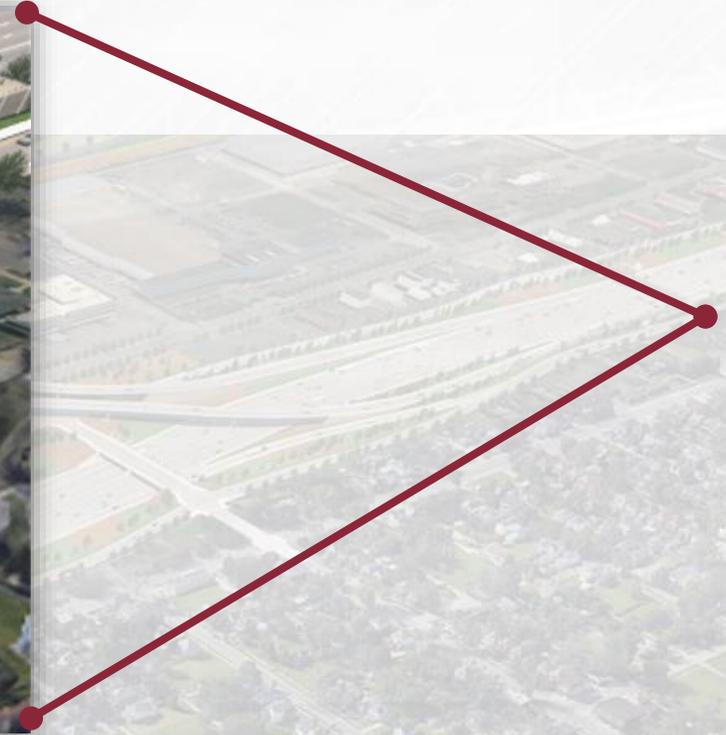


# RESULTADOS DE LA VOTACIÓN PARA LAS BARRERAS ACÚSTICAS

- En enero de 2022 se pidió a los residentes beneficiados que votaran "Sí" o "No" a favor o en contra de la construcción de barreras acústicas.
- Los residentes beneficiados votaron "Sí" a favor de construir las tres barreras acústicas.



# BARRERA ACÚSTICA #1 ENTRE GREEN STREET Y WATERMAN STREET



# BARRERA ACÚSTICA #2 ENTRE DRAGOON STREET Y JUNCTION AVENUE

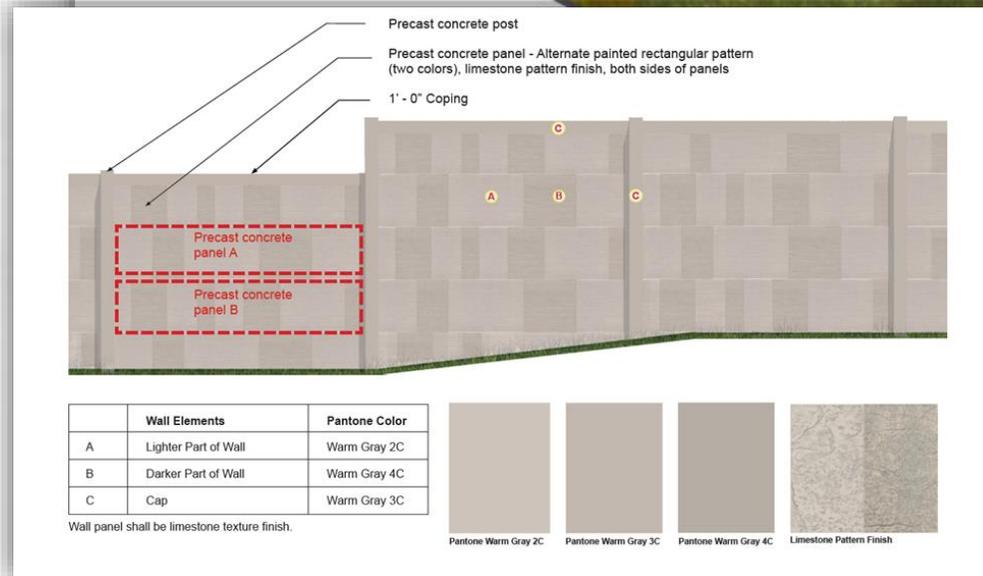


# BARRERA ACÚSTICA #3 ENTRE JUNCTION AVENUE Y CLARK STREET



# BARRERAS ACÚSTICAS DISEÑO Y CARACTERÍSTICAS

- Los muros se construirán entre la I-75 y las vías laterales Service Drive
- Donde haya espacio disponible, se agregarán árboles, arbustos y césped cuando sea factible.
- Medirán entre 10 y 20 pies de altura
- Hechas de paneles de concreto prefabricado, de aproximadamente 8 pulgadas de ancho
- Barreras superpuestas en algunos lugares para mitigar el ruido
- Los colores de las barreras se alternarán entre un acabado de piedra caliza y varios grises.



# CRONOGRAMA DE CONSTRUCCIÓN

- Se prevé que la construcción de las barreras contra el ruido comenzará en el verano de 2022 y continuará hasta 2024.
- Una vez completado, MDOT será responsable del mantenimiento de las barreras acústicas, como parte del sistema interestatal.



# MITIGACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN

Se están tomando medidas para minimizar el impacto de la construcción de acuerdo con los compromisos del Informe de Evaluación Ambiental aprobado y el Informe de Evaluación Federal en Canadá y la Declaración de Impacto Ambiental en EE. UU. Éstas incluyen:

## Control de polvo

- Riego periódico o estabilización de los suelos perturbados y expuestos
- Límite de velocidad del tráfico de vehículos
- Uso de rociadores de agua durante la carga/descarga de materiales
- Barrido o riego de los accesos a las zonas de construcción
- Instalación de estaciones de monitoreo en el perímetro de las áreas de construcción.

## Ruido

- Asegurar que todo el equipo de construcción esté en buen estado, que esté equipado con silenciadores en funcionamiento y que cumpla con las normas de emisión de ruido
- Maximizar la distancia entre las áreas de almacenamiento y los receptores cercanos
- Proporcionar regularmente información actualizada a los residentes cercanos y a las empresas sobre las posibles actividades que pudieran afectarles
- Realizar un monitoreo continuo del ruido en las inmediaciones de la construcción.

# PLAN DE BENEFICIOS PARA LA COMUNIDAD



La **Estrategia de participación y desarrollo de la fuerza laboral** está orientada a fomentar la participación de las empresas y se enfoca en apoyar a la fuerza laboral, la capacitación y las oportunidades para aprendices o pre-aprendices.



La **Estrategia de infraestructura en las comunidades** se enfoca en colaborar con las partes interesadas y los miembros de la comunidad a través de consultas para desarrollar una estrategia de infraestructura en las comunidades basada en las prioridades identificadas.

*Emplazamiento del puente en E.E. U.U.*

# AMPLIACIÓN DEL PROGRAMA DE MEJORAS PARA LAS VIVIENDAS DE DELRAY

## El área objetivo ampliada incluye:

- I-75 al norte
- Clark Avenue/South Clark Street, al este
- South Leigh Street, al oeste
- West Jefferson Avenue, al sur.

## Las mejoras que se ofrecen incluyen:

- Reemplazo de ventanas
- Reemplazo del sistema de climatización HVAC
- Aislante
- Reparación de techos



# ESTRATEGIA DE INFRAESTRUCTURA EN LAS COMUNIDADES

## Actualización de actividades

- Inversión en organizaciones comunitarias - 2022
  - El período de solicitud cerró en enero
  - Se recibieron ocho solicitudes elegibles en EE. UU.
  - La financiación se anunciará a finales de la primavera.
- Liberación final de fondos para el programa Bridge to Prosperity de Southwest Detroit Business Association
- Continúa la construcción del Área de Observación del Parque Belanger en River Rouge



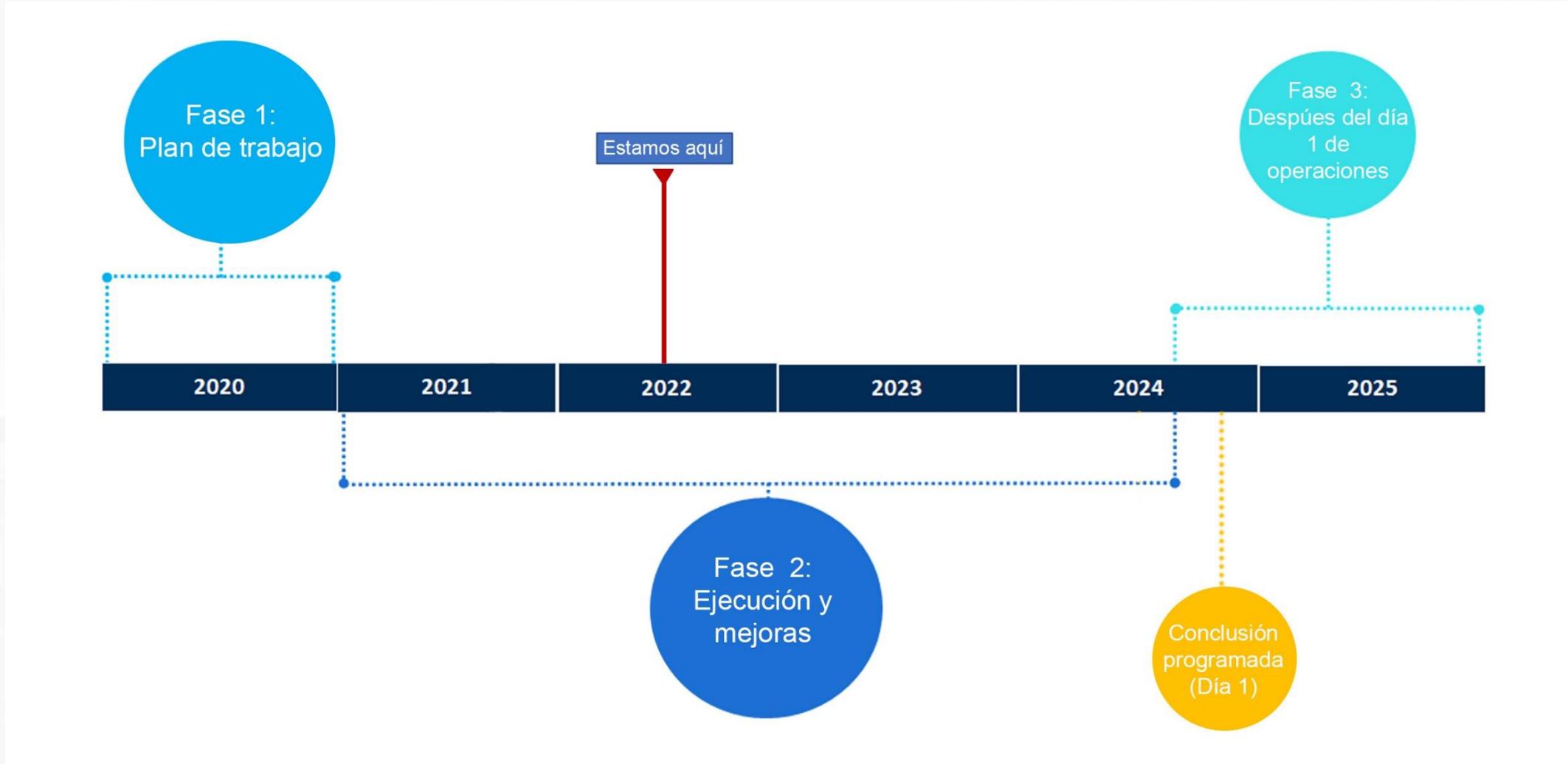
# AVANCES EN LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS BENEFICIOS PARA LA COMUNIDAD CON RESPECTO A LA FUERZA LABORAL



## Actualización de actividades

- Al 30 de septiembre de 2021, 5365 personas recibieron orientación con respecto al proyecto de las cuales el 43% son locales, de la ciudad de Detroit o del área de Windsor-Essex.
- Se ha establecido contacto con 213 aprendices y pre-aprendices en el proyecto.
- Se ha establecido contacto con 193 empresas locales para proporcionar servicios o bienes al proyecto.
- Se llevaron a cabo ferias de trabajo y sesiones de información en Canadá y Estados Unidos.
- Al 31 de diciembre de 2021, se otorgaron 194 oportunidades de aprendizaje cooperativo en el proyecto.

# PREPARACIÓN PARA EL DÍA DE APERTURA: INICIO DE OPERACIONES



# PROCESO DE PREGUNTAS Y RECLAMACIÓN

El equipo del proyecto se compromete a asegurar que la comunicación con el público se mantenga durante la construcción para que las inquietudes de la comunidad se aborden a la brevedad posible. Los residentes y negocios adyacentes recibirán avisos del trabajo próximo, actualización de manera regular sobre los avances, y datos de contacto.

Las preguntas y quejas pueden dirigirse a WDBA a través de:

- Línea de consulta pública: 1-844-322-1773
- [Info@wdbbridge.com](mailto:Info@wdbbridge.com)

# LEARN MORE

 [gordiehoweinternationalbridge.com](http://gordiehoweinternationalbridge.com)

 1-844-322-1773

 @gordiehowebrg

 @gordiehowebridge

 Gordie Howe Bridge

 @gordiehowebrg

 WDBA-APWD

