



**ASPECTOS  
IMPORTANTES  
SOBRE...**



**Mejoras a las calles de Detroit**

Reconociendo al papel que juega el suroeste de Detroit como la comunidad de entrada a EE. UU. y de acuerdo con los requisitos establecidos en la Declaración de impacto ambiental final, Windsor-Detroit Bridge Authority (WDBA) está invirtiendo en mejoras a las calles que están cerca del Punto de entrada estadounidense para el proyecto del Puente Internacional Gordie Howe. WDBA y el estado de Michigan han consultado con los residentes y la ciudad de Detroit para identificar el enfoque que se dará a estas mejoras. Estos son algunos puntos destacados del trabajo a realizar:

**1 REALIZACIÓN**

Bridging North America es responsable de realizar todos los aspectos del acuerdo firmado del Proyecto del Puente Internacional Gordie Howe, que incluye muchas mejoras a las calles que están cerca del Punto de entrada estadounidense y de la intersección de Michigan. Estas mejoras se están realizando además de las iniciativas a emprender como parte del Plan de beneficios para la comunidad. MDOT también proporcionará algunas mejoras. Se anunciará un calendario de construcción en una fecha posterior.

**2 PUENTES PEATONALES**

Se construirán cinco nuevos puentes peatonales sobre la carretera interestatal 75 y en algunos casos, sobre las vías laterales con el fin de proporcionar conexiones más fáciles para los peatones. Cada puente se alinearán con los senderos de usos múltiples en el área. Los puntos de acceso incluyen las calles Beard, Waterman, Solvay, Junction y Lansing. El puente peatonal identificado en la Declaración de Impacto Ambiental de 2008 en Morrell Street se ha trasladado a Junction Street después de una extensa consulta con la comunidad.

**3 JUNCTION STREET**

Escuchamos la importancia de mantener un cruce que atravesara la Interestatal 75 en Junction Street para acceder a la clínica Community Health and Social Services. El nuevo puente peatonal atravesará la carretera interestatal 75, las vías laterales y Fort Street para ofrecer un paso seguro de los lados norte a sur. También se incluirán otras mejoras, como el nuevo alumbrado público entre la vía lateral en dirección este y Fort Street, búfers irrigados con jardines a lo largo del puente y de los puentes para vehículos, así como elementos decorativos en los muros de contención.

**4 CERCAS DECORATIVAS**

Se proporcionarán cercas de seguridad decorativas alrededor del perímetro del Punto de entrada estadounidense, con jardines irrigados para brindar un amortiguador adicional a la comunidad. Se instalarán nuevas cercas de seguridad decorativas a lo largo del lado sur de West Jefferson Avenue con jardines irrigados adyacentes al histórico Fort Wayne y encontrándose con la Oficina Estatal de Preservación Histórica. Esta actividad requerirá la eliminación de la cerca existente en Fort Wayne a lo largo de Jefferson Avenue.

**5 ÁRBOLES**

Se llevarán a cabo una variedad de siembras como parte del proyecto general. Se sembrarán árboles de sombra caducifolios a lo largo de la avenida entre la acera y la calle, cada 25 pies, entre las calles Springwells y Clark. Se hará algo similar desde el Punto de entrada estadounidense hasta los cruces con la Interestatal 75 en las calles Green, Campbell y Junction, a lo largo de Jefferson Avenue y de Fort Street, entre Green y Junction.

**6 ACERAS CONTINUAS Y ACCESSIBLES**

Se construirá una acera continua y totalmente accesible a lo largo del lado de la ciudad de la vía lateral y entre la lateral y la línea principal de la I-75 para conectar la entrada de cada puente peatonal con la intersección más cercana o con el cruce de una cuadra con señalización. Se instalarán señalamientos con cuenta regresiva para peatones en todas las intersecciones señalizadas y cruces ubicados a media cuadra, a lo largo de las vías laterales y las extensiones de bordillo se pueden usar para minimizar el cruce de peatones/ciclistas en las intersecciones.

**7 VÍA VERDE**

Se construirá una vía verde para conectar a peatones y ciclistas desde el Puente Internacional Gordie Howe hasta los cruces de la I-75 en Green Street y el nuevo puente peatonal que será instalado en Junction Street. El diseño de la calle incluirá puntos de transición segura desde caminos todo terreno hasta carriles para bicicletas en la calle, con señalamiento adecuado para facilitar las transiciones ara los usuarios.

**8 PISTA PARA BICICLETAS EN FORT STREET**

A six-foot protected cycle track will be installed along both sides of Fort Street between Green and Junction Streets. The cycle tracks will be separated from traffic by a minimum three-foot raised buffer. Bicycle signals will also be required at intersections to separate vehicles making left turns or at any two-way cycle tracks that cross Fort Street.

**9 CONSULTA CONTINUA**

Se realizarán consultas adicionales con la comunidad y las autoridades relevantes para discutir las mejoras propuestas.

