



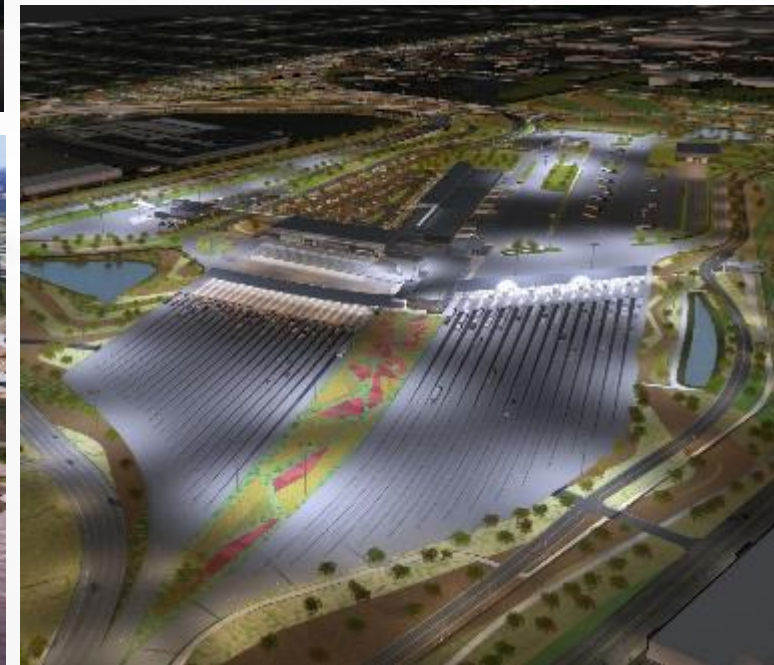
PONT INTERNATIONAL
GORDIE
HOWE
INTERNATIONAL BRIDGE

REUNIÓN COMUNITARIA EN LÍNEA

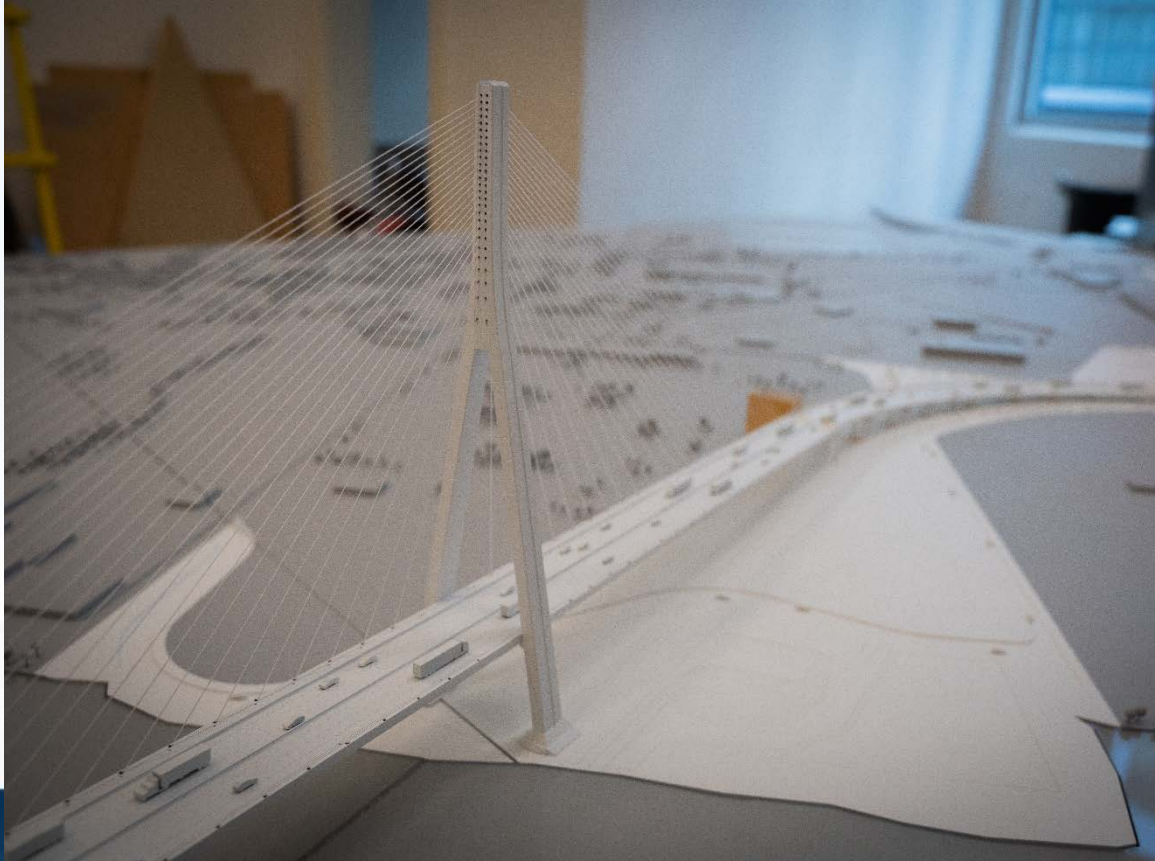
2 de diciembre de 2020



COMPONENTES DEL PROYECTO



MODELO A ESCALA



SOSTENIBILIDAD DEL PROYECTO

- Las instalaciones de los puntos de entrada canadiense y estadounidense están diseñadas para cumplir con la clasificación LEED v4 Plata, y el puente y la intersección en Michigan están diseñados para cumplir con la clasificación Envision Plata, lo que garantizará la longevidad al mismo tiempo que se minimiza el impacto ambiental.
- En noviembre de 2020, el equipo del proyecto envió la solicitud de Envision a ISI para su revisión:
 - El trabajo en esta solicitud comenzó en marzo de 2017
 - Más de 150 personas han participado activamente en la preparación de la solicitud.
 - La presentación fue de casi 2500 páginas, cubriendo 45 créditos diferentes.
- Se prevé que la solicitud LEED se enviará a principios de 2021.

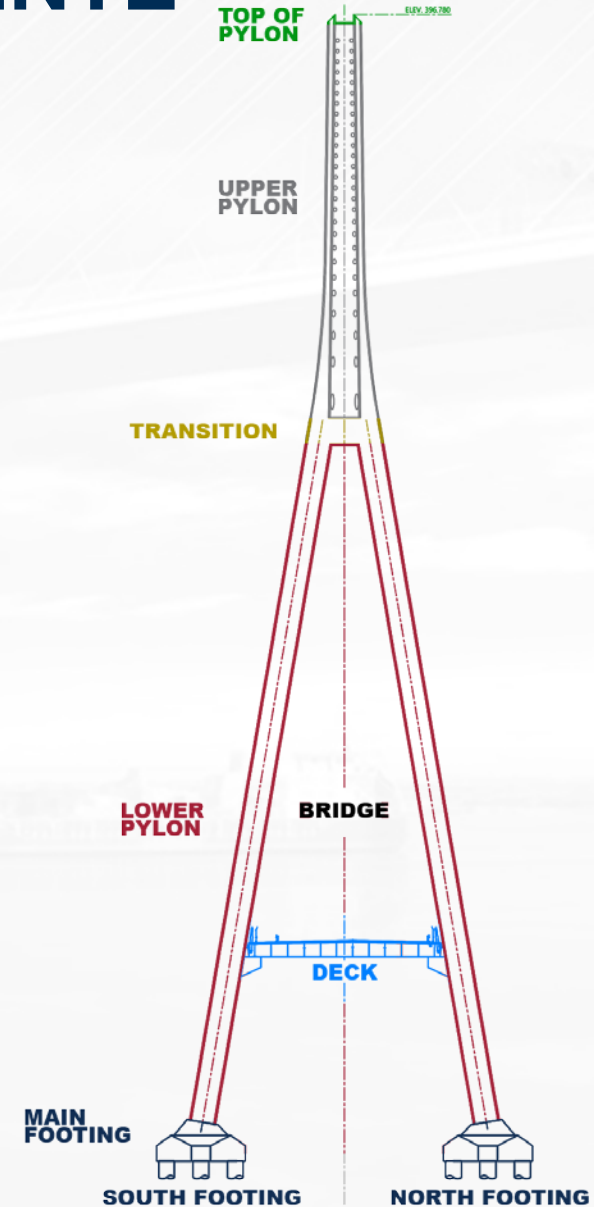
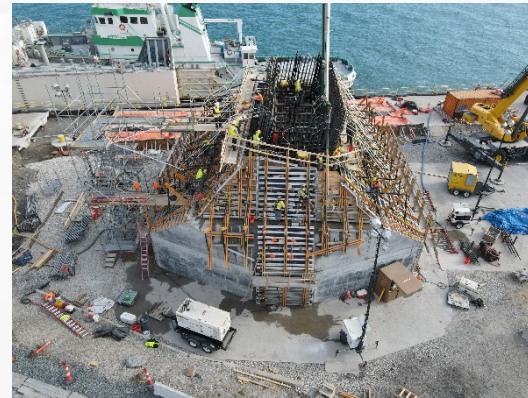
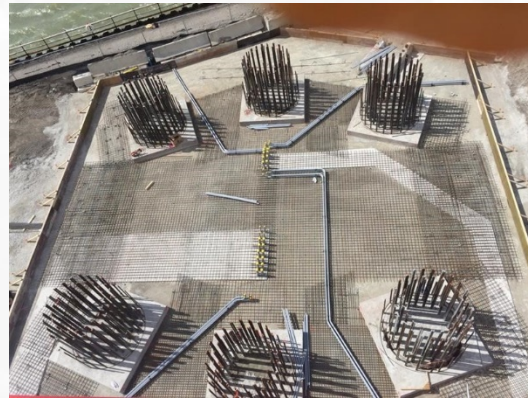


CONSTRUCCIÓN DE LAS TORRES DEL PUENTE

- Una vez completas, las torres del puente principal medirán aproximadamente 220 metros o 720 pies de altura e incluirán las bases principales, el poste inferior, el poste superior y la plataforma del puente.

Cimientos y bases principales

- La cimentación de cada torre está compuesta por 12 pilas de producción de 36 metros o 118 pies, perforadas hasta el lecho de roca.
- La base de las torres se construye a partir de estos cimientos que requieren 1910 metros cúbicos o 67,450 pies cúbicos de concreto, 440 toneladas o 970,000 libras de varillas y 1600 metros o 5250 pies de cables de postensado que conectan las bases de extremo a extremo.



CONSTRUCCIÓN DE LAS TORRES DEL PUENTE

Torres del puente

- El poste inferior mide 140 metros o 460 pies de altura, aproximadamente $\frac{2}{3}$ de la altura total de la torre y está compuesto por 29 segmentos diferentes. Ya está en marcha el trabajo en el poste inferior en el lado canadiense. Este trabajo comenzará en breve en el lado estadounidense.
- El poste superior mide aproximadamente 80 metros o 260 pies y forma el tercio superior de la torre. Esta sección albergará los cables que soportan la plataforma del puente.
- Para construir las torres, se dividen en segmentos más pequeños que se construirán utilizando un sistema de elevación de grúa torre que se "elevará" verticalmente por la torre cada varios meses.



CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO TRASERO

- La construcción de las bases para el tramo lateral del puente y los pilares de anclaje también está en marcha en los emplazamientos canadiense y estadounidense del puente.
- Hay seis cimientos y pilares de anclaje en cada lado de la frontera que sostendrán la estructura principal del puente sobre el río.



ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: EMPLAZAMIENTO DEL PUENTE EN CANADÁ

ANTES: 2016



ACTUALMENTE: 2020



ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: EMPLAZAMIENTO DEL PUENTE EN E.E. U.U.



ANTES: 2018



ACTUALMENTE: 2020

ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: PUNTO DE ENTRADA CANADIENSE

ANTES: 2016



ACTUALMENTE: 2020



ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: PUNTO DE ENTRADA ESTADOUNIDIDENSE



ANTES:

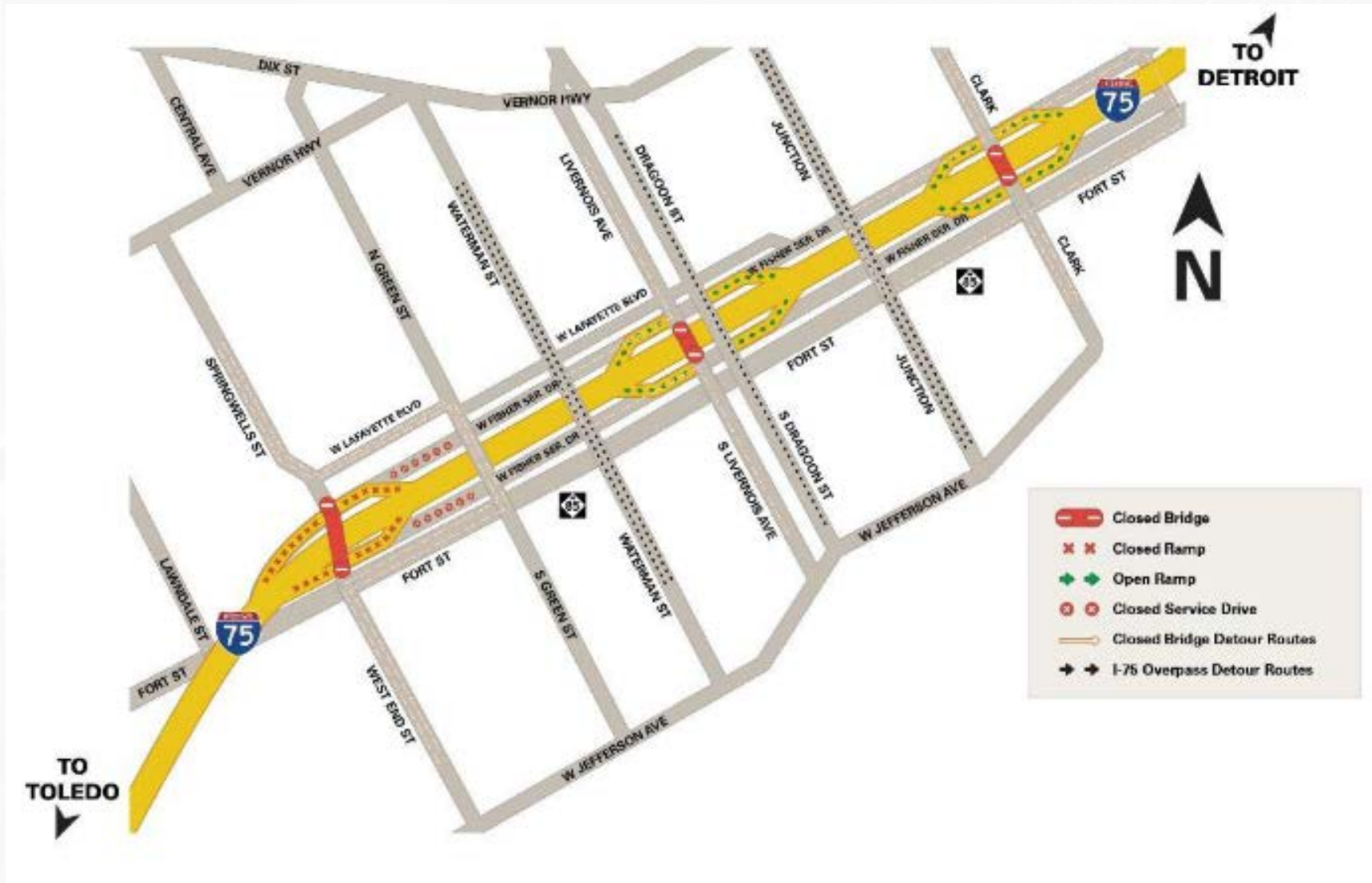


ACTUALMENTE: 2020

ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: INTERSECCIÓN EN MICHIGAN



FASE 1 DEL TRABAJO EN LA INTERSECCIÓN EN MICHIGAN:



CIERRES DE CAMINOS A LARGO PLAZO EN E.E. U.U. WEST END STREET Y FORT STREET

- West End Street estará cerrada entre Fort Street y Melville Street, del 8 de diciembre al 8 de febrero de 2021. El tráfico local y el tráfico comercial tendrán acceso a West End Street entre Norfolk Southern Railroad y Melville Street.
- El tráfico en Fort Street, al este de Glinnan Street y al oeste de Springwells Street se reducirá a un carril para el tráfico en dirección este y uno hacia el oeste, del 8 de diciembre al 8 de febrero de 2021.

Emplazamiento del puente en E.E. U.U.

CIERRES DE CAMINOS A LARGO PLAZO EN E.E. U.U. SPRINGWELLS COURT

Springwells Court en dirección norte y sur se cerrará del oeste de la entrada de Lafarge al este de la desviación de Springwells Court a principios de 2021. Se prevé que este cierre durará cuatro años. Se mantendrá el acceso a todos los negocios adyacentes a través de una nueva ruta de desviación.



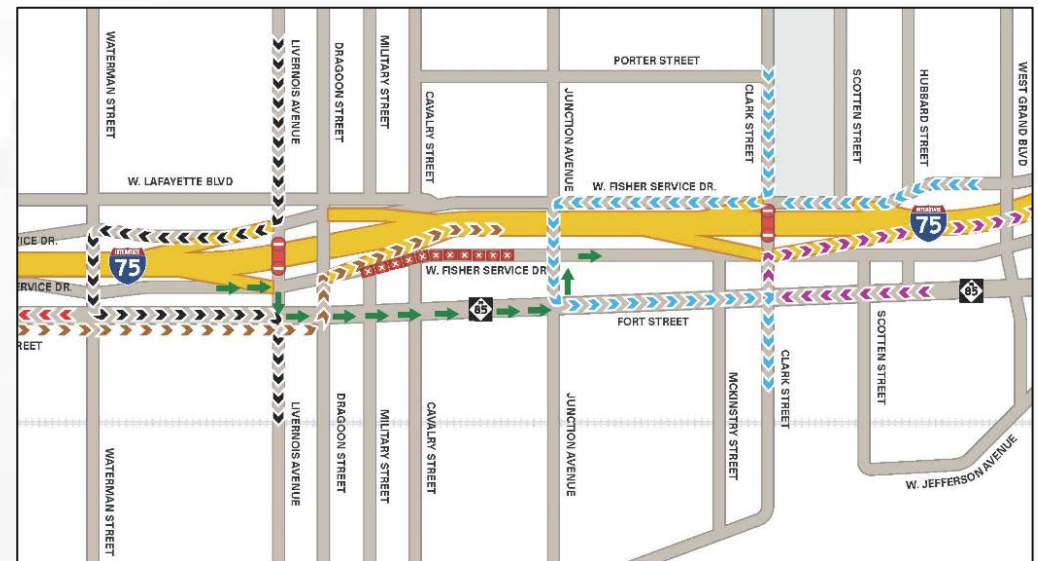
PRÓXIMOS CIERRES DE CAMINOS A LARGO PLAZO

I-75 SERVICE DRIVE EN DIRECCIÓN NORTE

- Bridging North America cerrará temporalmente la lateral I-75 Service Drive en dirección norte para el trabajo del sifón en Calvary Street y Military Street. La lateral I-75 Service Drive en dirección norte se cerrará entre Dragoon Street y Campbell Street durante aproximadamente un año a partir de principios de 2021.
- Se mantendrá el acceso a la rampa de acceso en Dragoon Street hacia la I-75 en dirección norte.
- Se emitirán más comunicaciones y avisos a medida que se aproxime el trabajo.

Desviación

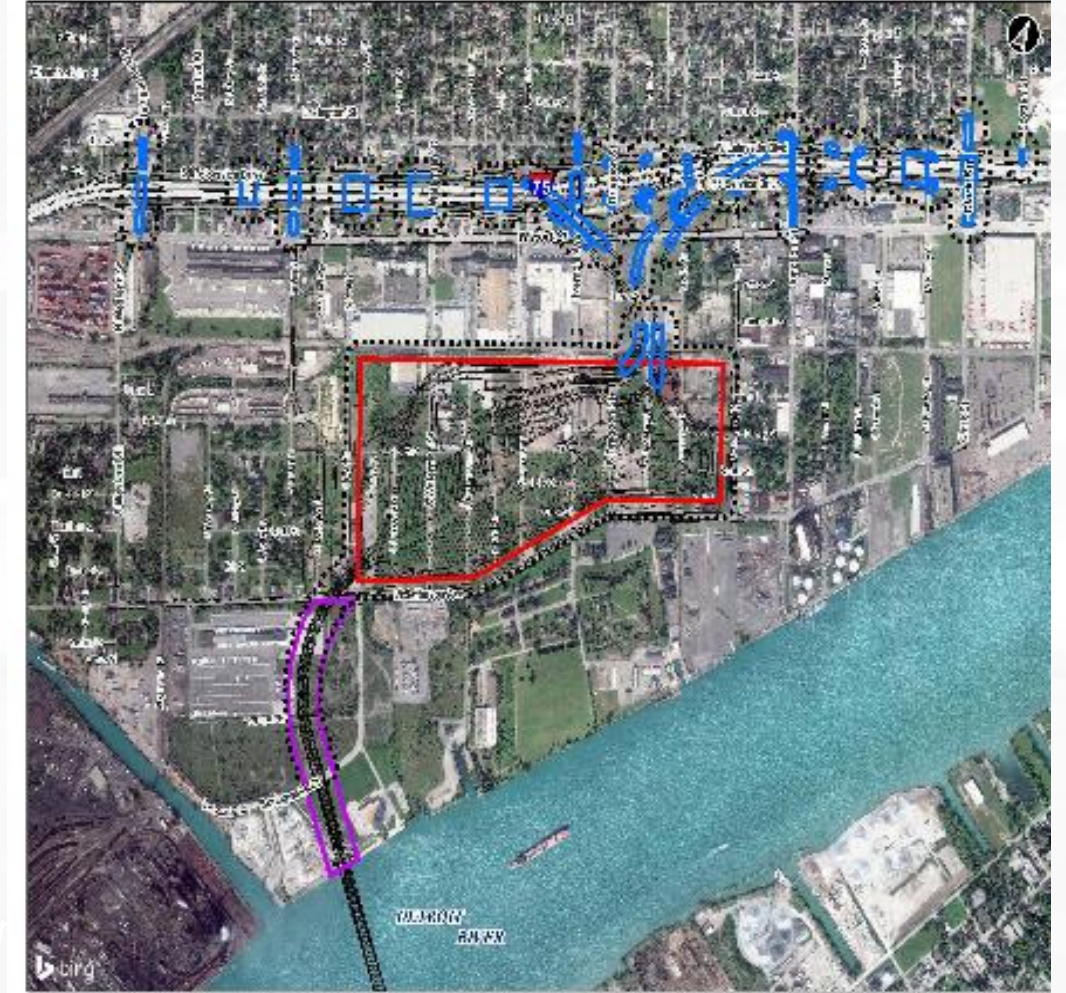
- El tráfico que se dirige hacia el este por la I-75 Service Drive en dirección norte se dirigirá al sur por Livernois, al este por Fort Street, al norte por Junction Street hasta la I-75 Service Drive en dirección norte. Se mantendrá el acceso a la rampa de acceso en Dragoon Street hacia la I-75 en dirección norte.



MITIGACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN

Monitoreo de vibraciones

- En algunos casos, las actividades de construcción pueden causar ruido y vibraciones más allá de los límites del proyecto.
- De acuerdo con la Declaración de Impacto Ambiental Final (FEIS) y el Registro de Decisión (ROD), se pondrán a disposición de los propietarios de propiedades ubicadas dentro de los 150 pies de las zonas de vibración identificadas, los estudios de cimientos realizados antes de la construcción, durante la construcción y después de la construcción.
- El monitoreo se está llevando a cabo en etapas.
 - La Zona Uno comenzó a fines de 2019
 - Se prevé que la Zona Dos comenzará a principios de 2021.
- Los propietarios de propiedades residenciales y comerciales que se encuentren dentro de las áreas identificadas recibirán una carta dándoles la opción de participar en el programa.



PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN DE SANDWICH STREET

- El trabajo de diseño detallado de BNA está en marcha y se prevé que se completará a mediados de 2021.
- Cronogramas de construcción:
 - El trabajo de revestimiento del alcantarillado de la ciudad de Windsor comenzó en noviembre de 2020 y continuará hasta el verano de 2021
 - Seguirá el reemplazo de la línea de agua de Enwin y el trabajo de construcción de la calle a manos de BNA.
- A finales de este año o principios del próximo se realizarán trabajos adicionales de levantamiento subterráneo.
- El trabajo de evaluación arqueológica está en marcha.
- Se emitirán avisos sobre el impacto al tráfico según sea necesario.



MITIGACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN

Se están tomando medidas para minimizar el impacto de la construcción de acuerdo con los compromisos del Informe de Evaluación Ambiental aprobado y el Informe de Evaluación Federal en Canadá y la Declaración de Impacto Ambiental en EE. UU. Éstas incluyen:

Control de polvo

- Riego periódico o estabilización de los suelos perturbados y expuestos
- Límite de velocidad del tráfico de vehículos
- Uso de rociadores de agua durante la carga/descarga de materiales
- Barrido o riego de los accesos a las zonas de construcción
- Instalación de estaciones de monitoreo en el perímetro de las áreas de construcción.

Ruido

- Asegurar que todo el equipo de construcción esté en buen estado, que esté equipado con silenciadores en funcionamiento y que cumpla con las normas de emisión de ruido
- Maximizar la distancia entre las áreas de almacenamiento y los receptores cercanos
- Proporcionar regularmente información actualizada a los residentes cercanos y a las empresas sobre las posibles actividades que pudieran afectarles
- realizar un monitoreo continuo del ruido en las inmediaciones de la construcción.

PLAN DE BENEFICIOS PARA LA COMUNIDAD



La **Estrategia de participación y desarrollo de la fuerza laboral** está orientada a fomentar la participación de las empresas y se enfoca en apoyar a la fuerza laboral, la capacitación y las oportunidades para aprendices o pre-aprendices.

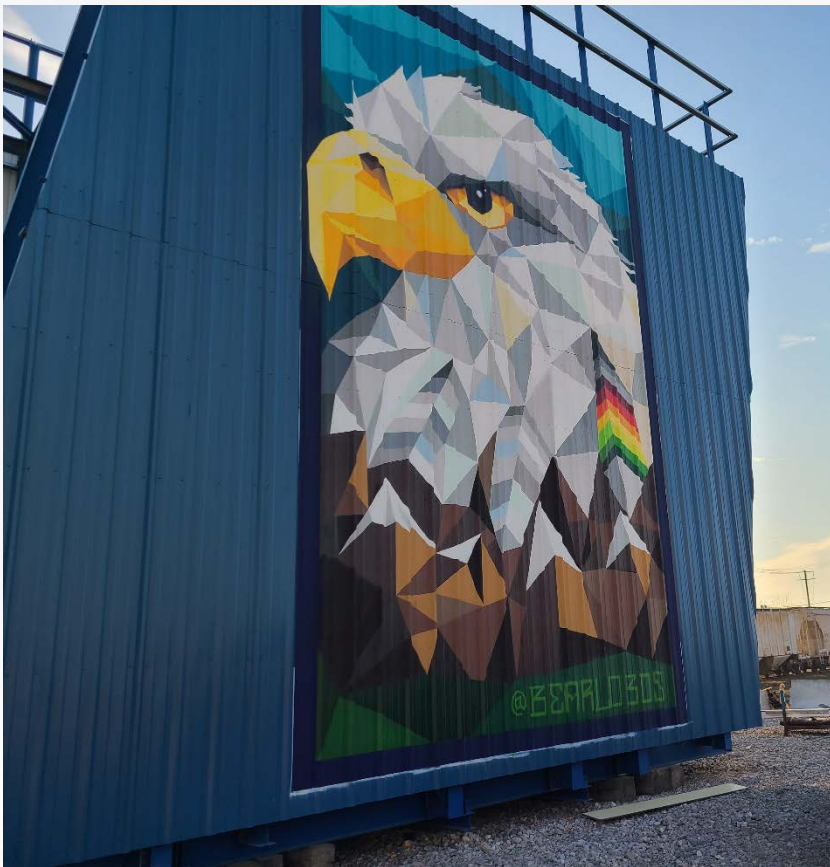


La **Estrategia de infraestructura en las comunidades** se enfoca en colaborar con las partes interesadas y los miembros de la comunidad a través de consultas para desarrollar una estrategia de infraestructura en las comunidades basada en las prioridades identificadas.

Emplazamiento del puente en E.E. U.U.



OBRA DE ARTE EN LAS TORRES DEL PUENTE: CANADÁ



OBRA DE ARTE EN LAS TORRES DEL PUENTE: ESTADOS UNIDOS

ACTUALIZACIÓN SOBRE EL PROYECTO DE ARTE COMUNITARIO

En septiembre de 2020, se instalaron cuatro piezas de arte funcionales en Sandwich a través del proyecto de arte de Life After Fifty's West End:



ACTUALIZACIÓN SOBRE EL PROYECTO DE ARTE COMUNITARIO

En octubre de 2020, Friends of the Detroit River en asociación con MotorCities National Heritage Area, miembros de la asociación Fort Rouge Gateway (FRoG) llevaron a cabo el corte de cinta para Fort Street Bridge Park en el suroeste de Detroit. En ese momento, se develó públicamente una pieza central en el parque, una escultura titulada "March On" realizada por los hermanos Nordin.



Foto de Keith Childress-Great Lakes Aggregates

ARTE, CULTURA E HISTORIA COMUNITARIAS

- A principios de 2021, el equipo del proyecto comenzará las consultas y la participación de la comunidad para el **Tour Windsor-Detroit Cross-River**.
- Esta iniciativa celebra la cultura, historia y diversidad únicas de las comunidades de Sandwich y Delray a través de letreros interpretativos y placas instaladas en lugares clave a lo largo de rutas peatonales y ciclistas en las comunidades anfitrionas.
- El equipo del proyecto se asociará con historiadores locales y miembros de la comunidad para informar el desarrollo de estos letreros para garantizar que reflejen la personalidad de la región y que celebren momentos importantes en la historia de cada comunidad.
- Se creará un subcomité para proporcionar los comentarios continuos de la comunidad.

INVERSIÓN EN ORGANIZACIONES COMUNITARIAS - 2021

Las solicitudes de financiamiento a través de la iniciativa de Inversión en Organizaciones Comunitarias de 2021 se abrieron **el 17 de noviembre de 2020 y se cerrarán a las 12 p.m. del 27 de enero de 2021.**

Se pondrá a disposición de organizaciones elegibles una inversión anual de **\$50,000 (CAD)** en cada país, de 2020 a 2024. Las solicitudes de financiación pueden oscilar entre **\$1000 y \$25,000 (CAD)**.

Obtenga más información sobre la iniciativa de Inversión en organizaciones comunitarias 2021:

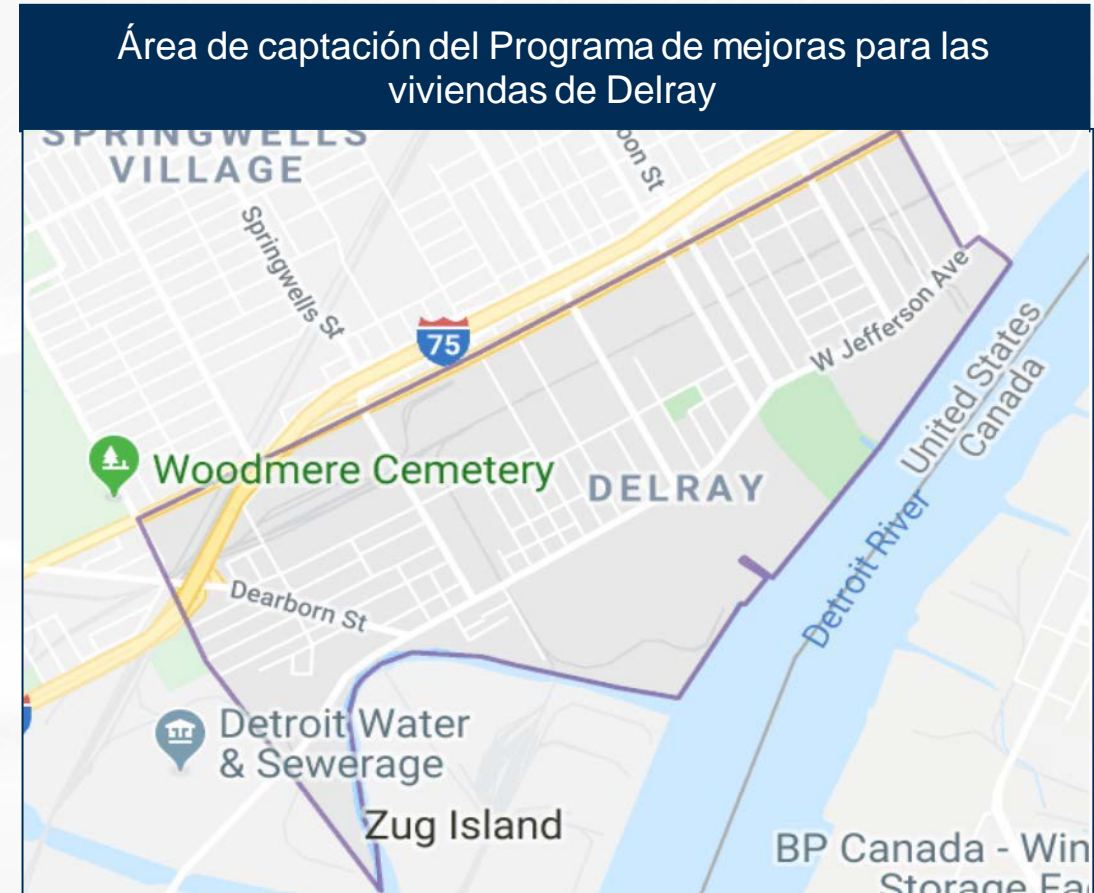
- Asistiendo a una sesión virtual de información sobre la Inversión en organizaciones comunitarias el 9 de diciembre de 2020 de 1 p.m. a 2 p.m. o en enero de 2021

Las solicitudes y la información de elegibilidad están disponibles en GordieHoweInternationalBridge.com



PROGRAMA DE MEJORAS PARA LAS VIVIENDAS DE DELRAY

- Se prevé que el Programa de reparación de viviendas se lanzará en las próximas semanas y que continuará hasta 2024, dependiendo de la disponibilidad de fondos.
- El área objetivo inicial incluye propiedades ubicadas al sur de la I-75, en Delray.
- Las reparaciones que se ofrecerán a las viviendas elegibles incluyen:
 - Reemplazo de ventanas
 - Reemplazo del sistema de climatización
 - Aislante
 - Reparación de techos
- Las reparaciones se llevarán a cabo en etapas.



Visite GordieHoweInternationalBridge.com para mantenerse informado sobre el Programa de mejoras para las viviendas de Delray.

PROGRAMA DE DESARROLLO EMPRESARIAL DE SANDWICH

En octubre de 2020, el equipo del proyecto lanzó el Programa de desarrollo empresarial Sandwich con la Cumbre de desarrollo empresarial Sandwich 2020.

Programas gratuitos de apoyo empresarial ya están disponibles:

El centro WindsorEssex Small Business Centre está ampliando sus servicios a Sandwich:

- Servicios para empresasa y emprendedores
 - Consultas y evaluaciones
 - Apoyo Digital Service Squad, y
 - Talleres prácticos específicos
-
- El Acelerador en asociación con Baker Tilly Live proporciona:
 - Talleres de descubrimiento y desarrollo empresarial para empresas locales
 - Talleres de descubrimiento y desarrollo empresarial dirigidos por mujeres



CONSULTA CONTINUA CON LA CIUDAD DE WINDSOR



Pasaje ecológico para la vida silvestre en Ojibway Park

- Compromiso del proyecto de invertir fondos iniciales para el proyecto de pasaje ecológico para la vida silvestre de la ciudad de Windsor, con el fin de proporcionar un pasaje seguro para la vida silvestre entre Black Oak Heritage Park y Ojibway Park.
- Los fondos iniciales se entregaron a la ciudad de Windsor para iniciar la evaluación ambiental.
- La evaluación ambiental de la Ciudad y la consulta pública están en marcha y disponibles para comentarios en el sitio web de la Ciudad hasta el 3 de diciembre de 2020.

Mejoras a McKee Park

- Compromiso del proyecto para proporcionar financiación parcial para las mejoras al parque en Sandwich.
- La ciudad de Windsor actualmente está llevando a cabo consultas sobre las mejoras que se realizarán al parque.
- Proporcione su opinión en el sitio web de la ciudad de Windsor hasta el 18 de diciembre de 2020.

Para comentar, visite www.citywindsor.ca

PROPOSED IMPROVEMENTS PLAN



EVENTOS MEET THE CONTRACTOR (CONOZCA A LOS CONTRATISTAS) 2020

En octubre de 2020, BNA organizó dos eventos virtuales Meet the Contractor en asociación con subcontratistas de Nivel 1 en cada país:

Subcontratistas canadienses de nivel 1

- Sterling Ridge
- Vollmer

Subcontratistas estadounidenses de nivel 1

- Blaze
- Iafrate
- Walbridge

Cada evento incluyó:

- Información sobre cómo acceder y licitar en las próximas oportunidades de aprovisionamiento
- Paquetes de trabajo actuales
- Información para empresas comerciales en desventaja (DBE): *solo EE. UU.*
- Presentaciones de los subcontratistas de Nivel 1 con respecto a su alcance de trabajo y cómo licitar en oportunidades de contratación de nivel inferior
- Salas de reuniones para facilitar la creación de redes

CONTRATACIÓN Y APROVISIONAMIENTO CON BRIDGING NORTH AMERICA



jobs@bnacagp.com



procurement@bnausjv.com

PROCESO DE PREGUNTAS Y RECLAMACIÓN

El equipo del proyecto se compromete a asegurar que la comunicación con el público se mantenga durante la construcción para que las inquietudes de la comunidad se aborden a la brevedad posible. Los residentes y negocios adyacentes recibirán avisos de trabajo próximo, actualización de manera regular sobre los avances, y datos de contacto.

Las preguntas y quejas pueden dirigirse a WDBA a través de:

- Línea de consulta pública: 1-844-322-1773
- Info@wdbbridge.com

INFORMACIÓN ADICIONAL

 gordiehoweinternationalbridge.com

 1-844-322-1773

 @gordiehowebrg

 @gordiehowebridge

 Gordie Howe Bridge

 @gordiehowebrg

 WDBA-APWD

