

## Travaux avancés de construction au Michigan

En juillet 2018, Bridging North America (BridgingNA), le promoteur préféré choisi pour livrer le projet du Pont international Gordie-Howe, entamera des travaux avancés de construction aux sites américains du projet, y compris au niveau des piles du pont, sur les terres qui deviendront le point d'entrée américain et au niveau de l'échangeur du Michigan.

BridgingNA peut entreprendre ces travaux grâce à un contrat distinct de travaux préliminaires entre ce groupe et l'Autorité du Pont Windsor-Détroit (APWD), la société d'État canadienne établie par l'entremise de l'accord de passage entre le Canada et le Michigan en tant qu'entité responsable du projet du Pont international Gordie-Howe.

### Que comprennent ces travaux?

Les composants principaux des travaux avancés de construction sont :

- Un travail de conception visant à faire progresser la construction des fondations du pont principal;
- La construction du pilier d'essai pour le pont principal;
- La préparation et le début des travaux de siphonnage au niveau de la I-75, des travaux critiques pour le projet;
- Une exploration géotechnique importante pour confirmer les hypothèses de conception et faciliter le travail de conception pour le projet;

Des travaux de mobilisation qui comprennent l'installation de clôtures autour des chantiers et l'établissement de bureaux pour l'Autorité du Pont Windsor-Détroit (APWD) et BridgingNA des deux côtés de la frontière.

Tous les travaux sur les chantiers seront effectués sur des terres acquises par le Michigan Department of Transportation (MDOT), où des déménagements nécessaires ont été effectués et des arbres et des services publics ont été retirés ou déplacés.

BridgingNA réalisera les travaux d'une manière cohérente avec les normes et les spécifications grâce à des plans appropriés de gestion de la qualité, de l'environnement et de la circulation en place. Plus important encore, BridgingNA suit une approche « Zéro incident » quant à la sécurité et s'appuie, entre autres choses, sur une formation visant la réussite.

### Qui sera sur le site et quelle machinerie y sera?

De nombreux ouvriers faisant partie d'équipes civiles, de recherche et de démolition seront sur le site.

Voici les types d'équipement qui devraient se trouver sur le site :

- Des équipements de construction de base;
- Des foreuses;
- Des plateformes d'installation de piliers;
- Des plateformes d'installation de rideaux de palplanches;
- De l'équipement de démolition;
- Des camions et des pompes.

BridgingNA mettra en place des mesures d'atténuation du bruit, de la poussière et des impacts sur la circulation tout au long des travaux avancés de construction.

## De quelle manière les entrepreneurs peuvent-ils s'impliquer?

Dans le cadre de son approche en matière d'adjudication de contrats, BridgingNA recherchera des sous-traitants locaux ayant une forte culture en matière de sécurité et un historique de performance sécuritaire; un engagement envers les exigences de sécurité; une expérience éprouvée sur des projets semblables ou similaires; une connaissance des codes ou normes en vigueur; une certification de qualité; et une capacité financière. Des renseignements sur comment accéder à l'information sur des opportunités commerciales seront bientôt disponibles.

## Comment la communauté sera-t-elle engagée?

Pour l'APWD et BridgingNA, il s'agit d'une priorité de garder le public informé sur les activités du projet. Les personnes voisines au projet, les commerçants et les automobilistes seront informés directement par l'entremise d'avis, de panneaux de signalisation et de renseignements sur la construction qui seront mis à leur disposition par le biais des avis hebdomadaires de l'APWD, le [wdbridge.com/fr](http://wdbridge.com/fr) et les médias sociaux.

Les résidents et les propriétaires de commerce sont invités à participer à une journée portes-ouvertes le 26 juillet 2018 afin de recevoir des renseignements sur le projet du Pont international Gordie-Howe, y compris les travaux avancés de construction.

**Jeudi, 26 juillet 2018**  
**Historic Fort Wayne**  
**6325 avenue Jefferson O**  
**Détroit, MI 48209**  
**15h00 à 19h00**  
**Heures des présentations générales : 15h30 et 17h45**

La réalisation de ces travaux maintenant aidera à réduire les risques et à contribuer à l'échéancier du projet. Parallèlement à ces travaux, BridgingNA et l'APWD continueront à œuvrer vers la finalisation du processus d'approvisionnement en partenariat public-privé et l'atteinte de la clôture financière avant la fin de septembre. Une fois la clôture financière atteinte, BridgingNA deviendra officiellement le partenaire du secteur privé de l'APWD.

Visitez le [www.wdbridge.com/fr](http://www.wdbridge.com/fr) pour en savoir plus sur l'APWD et le projet du Pont international Gordie-Howe. Suivez-nous sur Twitter : [www.twitter.com/GordieHoweBrg](https://www.twitter.com/GordieHoweBrg), aimez-nous sur Facebook : [www.facebook.com/GordieHoweBridge](https://www.facebook.com/GordieHoweBridge) et connectez-vous avec nous sur LinkedIn : [www.linkedin.com/company/wdba-apwd](https://www.linkedin.com/company/wdba-apwd).



# 9 CHOSSES À SAVOIR...

## Activités préparatoires aux États-Unis

Les travaux sont bien avancés pour préparer le site du port d'entrée américain pour la construction du Pont international Gordie-Howe. Jetez un oeil à certains des progrès américains faits saillants réalisés à ce jour:



### 1 INVESTISSEMENT

**150 millions \$** en activités préparatoires sont actuellement en cours au point d'entrée américain. Cela n'inclut pas le programme de Bridging North America pour les travaux avancés de construction.

### 2 ACQUISITION DE PROPRIÉTÉS

**93%** des propriétés requises pour les composantes américaines du projet ont été acquises et les déménagements de résidents et de commerces ont été réalisés.

### 3 DÉMOLITION

**255** édifices ont été démolis sur des propriétés contrôlées par le MDOT.

### 4 DÉPLACEMENTS DE SERVICES ÉLECTRIQUES

Plus de **30 000 pi** (environ 9 km) de câbles électriques installés.

### 5 RETRAIT DE DÉCHETS

Plus de **6 640 verges cubes** de déchets ont été retirés de parcelles vacantes de terre.



### 6 NETTOYAGE ET ESSOUCHEMENT

Les activités de coupe d'arbres sur des terres déjà acquises pour le projet ont débuté. Du terrassement de remplacement équivalent à **66 terrains de football** américain sera aménagé dans le cadre des travaux de construction.



### 7 DÉMÉNAGEMENT D'ÉGOUTS

**8** nouvelles canalisations d'égout ont été construites sur une portion de l'autoroute interétatique 75. Plus de **1600 pi** de conduites et de ponceaux ont été installés.

### 8 DÉPLACEMENT DE GAZODUCS

Plus de **7 700 pi** (environ 2,5 km) de gazoducs ont été installés pour répondre aux besoins actuels et futurs.

### 9 OPPORTUNITÉS D'EMPLOIS

À ce jour, plus de **22** entreprises commerciales défavorisées (DBE) ont été mises sous contrat pour travailler sur le site américain du projet.



# 9 CHOSES À SAVOIR...

## Activités préparatoires canadienne

Les travaux de préparation du site du point d'entrée canadien en vue de la construction du projet du Pont international Gordie-Howe sont bien avancés. Jetez un coup d'œil à certaines des principales avancées à ce jour:



### 1 INVESTISSEMENT

**200 millions \$** en activités préparatoires sont actuellement en cours au point d'entrée canadien.

### 2 ÉLECTRICITÉ

Près de **27 km/16 miles de câbles** installés/déplacés.

### 3 GAZ

Près de **6 km/3,5 miles de conduites de gaz** installés.

### 4 HYDROÉLECTRICITÉ

**3 pylônes de transport** construits.

### 5 GESTION DES EAUX PLUVIALES

**2 bassins de gestion des eaux pluviales** installés.

### 6 PLACEMENT DE REMBLAI

Plus de **1 million de tonnes** de remblai - égal à **34 cargaisons de navire** - placé.

### 7 OCCASIONS D'EMPLOI



Plus de **575 employés** de **50 entreprises formés** pour travailler au point d'entrée canadien.

### 8 DÉGAGEMENT

Plus de **230,000 m<sup>3</sup>** de sol excavé au point d'entrée canadien.



### 9 ROUTE D'ACCÈS PÉRIPHÉRIQUE



**3 km** d'une nouvelle route d'accès pour les entreprises et propriétés à proximité du point d'entrée canadien.

**4,3 km au total**

