

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
LES TRAVAUX AVANCÉS DE CONSTRUCTION AU MICHIGAN DÉBUTENT DANS LE CADRE DU PROJET DU PONT INTERNATIONAL GORDIE-HOWE

17 juillet 2018

WINDSOR, ONTARIO – L’Autorité du Pont Windsor-Détroit (APWD) et Bridging North America (BridgingNA), conjointement avec l’État du Michigan et le gouvernement du Canada, ont célébré aujourd’hui l’atteinte d’un autre jalon important dans le projet du Pont international Gordie-Howe avec le début des travaux avancés de construction au Michigan.

Les activités avancées de construction comprennent un travail de conception visant à faire avancer la construction des fondations du pont principal, des pieux d’essai, la préparation et le début des travaux de siphonnage au niveau de la I-75 et une exploration géotechnique.

Tôt en juillet, BridgingNA a été annoncé comme promoteur préféré pour concevoir, construire, financer, opérer et maintenir le Pont international Gordie-Howe, et ce, à la suite d’un processus juste, ouvert et transparent basé sur une approche à l’approvisionnement commercialement acceptée en partenariat public-privé (PPP).

Afin de tirer profit de la saison estivale de construction 2018, un contrat distinct a été signé entre BridgingNA et l’APWD. Ce travail critique permettra aux principaux travaux de construction de commencer après la clôture financière atteinte par BridgingNA avant la fin de septembre.

Le nouveau Pont international Gordie-Howe fournira une redondance au couloir commercial le plus achalandé entre le Canada et les États-Unis grâce à un traitement amélioré des voyageurs à la frontière et à une meilleure connectivité internationale trans-autoroutière. Il répond également à des besoins futurs et offrira six voies pour répondre à la croissance attendue du trafic au fil des années à venir.

Citations

« Aujourd’hui représente tout le travail acharné et le dévouement de l’APWD et les partenaires de notre projet. Les travaux avancés de construction au Michigan annoncent clairement que nous sommes prêts et que le projet du Pont international Gordie-Howe progresse. La construction de cette importante pièce d’infrastructure est essentielle à la prospérité continue du Canada et des États-Unis ».

Dwight Duncan, président, conseil d’administration de l’APWD

« Je félicite Bridging North America d’avoir été sélectionné comme promoteurs pour le projet du Pont international Gordie-Howe et pour les débuts des travaux avancés de construction au Michigan. L’APWD a hâte de poursuivre ce partenariat le long de cette phase de construction avancée et au moment de clore le processus d’approvisionnement et de l’atteinte de la clôture financière. En collaboration avec nos partenaires du Michigan, nous travaillons étroitement ensemble dans le but d’offrir un nouveau monument pour la région et le monde ».

Bryce Phillips, PDG, APWD

« Bridging North America est honoré d’avoir été sélectionné comme promoteur préféré pour construire et maintenir l’iconique projet du Pont international Gordie-Howe et de faire partie de cette excitante cérémonie. L’illustre célébration d’aujourd’hui est le commencement visible de notre partenariat à long terme avec l’APWD, et renforce notre engagement de collaborer avec les gouvernements du Canada, des États-Unis et du Michigan. Nous sommes impatients de continuer à construire ce partenariat, alors que nous entamons la phase de construction de ce projet de marque, qui ne servira pas qu’à solidifier le lien entre les deux pays, mais qui offrira également des bénéfices à long terme aux communautés locales des régions de Détroit et de Windsor des deux côtés de la frontière ».

Nuria Haltiwanger, présidente et PDG de ACS Infrastructure en Amérique du Nord et présidente et PDG de Iridium Concesiones de Infraestructuras (une entreprise du groupe ACS)

En bref

- Le projet du Pont international Gordie-Howe comprend le point d'entrée canadien, le pont, le point d'entrée américain et l'échangeur I-75.
- Voici quelques membres clés de Bridging North America : ACS Infrastructure Canada Inc.; Dragados Canada Inc.; Fluor Canada Ltd.; AECOM; RBC Dominion Securities Inc.; Carlos Fernandez Casado S.L/FHECOR Ingenieros Consultores, S.A.; Moriyama and Teshima Architects; Smith-Miller + Hawkinson Architects, LLP.
- Des assemblées publiques offrant une mise à jour sur le projet auront lieu mercredi le 25 juillet au Mackenzie Hall à Windsor, en Ontario, et jeudi le 26 juillet au Historic Fort Wayne, à Détroit, au Michigan, de 15 h à 19 h chaque jour.

Produits connexes

Autres citations

Travaux avancés de construction au Michigan

9 choses à savoir sur les activités préparatoires aux États-Unis

9 choses à savoir sur les activités préparatoires au Canada

À propos de l'Autorité du Pont Windsor-Détroit

L'Autorité du Pont Windsor-Détroit (APWD) est une société canadienne d'État sans but lucratif qui s'occupe de gérer les processus d'approvisionnement pour la conception, la construction, le financement, l'exploitation et l'entretien du nouveau Pont international Gordie-Howe entre Windsor, en Ontario, et Détroit, au Michigan, par l'entremise d'un partenariat public-privé (PPP). L'APWD est également chargée de la supervision du projet. Pour plus d'informations sur l'APWD, visitez le www.wdbridge.com/fr et suivez l'APWD sur Twitter au www.twitter.com/GordieHoweBrg.

-30-

Mark Butler

Directeur des communications

Autorité du pont Windsor-Détroit

519-946-4859

Autres citations

« Les membres canadiens et américains de l'Autorité internationale accueillent l'annonce importante d'aujourd'hui sur le début des travaux avancés de construction au Michigan. Il s'agit non seulement d'un jalon important pour le Pont international Gordie-Howe, il représente une opportunité économique importante pour les communautés des deux côtés de la frontière ».

Kristine Burr, présidente, Autorité du Pont Windsor-Détroit, Autorité internationale

« Les membres du Farm Bureau profiteront immensément de l'accès à la frontière entre Détroit et Windsor et des opportunités qu'il offre en tant que l'un des couloirs commerciaux les plus traversés au pays. Les exportations agricoles du Michigan au Canada excèdent 1,1 milliard \$ sur une base annuelle, tout en créant des emplois pour 7,6 % de la main-d'oeuvre de l'état. En développant les capacités et l'efficacité à la frontière grâce à la construction du Pont international Gordie-Howe, nous augmentons les chances des agriculteurs et des communautés rurales de partout au Michigan de récolter les fruits d'une croissance économique à long terme ».

Carl Bednarski, président, Michigan Farm Bureau et agriculteur du comté de Tuscola

« Le Pont international Gordie-Howe représente le type d'investissement infrastructurel qui aide à assurer un Michigan plus fort qui peut concurrencer et croître. Plus de 100 milliards \$ en commerce est réalisé annuellement à la frontière Détroit-Windsor. Ce nouveau passage est fondamental pour le futur de notre état et de notre pays et mènera à de nouveaux investissements, et à de nouveaux et meilleurs emplois et à des opportunités pour nos citoyens ».

*Doug Rothwell, président et PDG de Business Leaders for Michigan**

**La table ronde commerciale de l'état est constituée des présidents, PDG, ou des cadres les plus haut placés des plus importantes entreprises et universités du Michigan.*

« Ce nouveau passage à la frontière Détroit-Windsor est vital pour les fabricants du Michigan et appuie une industrie forte et florissante. Le Pont international Gordie-Howe offrira des liens frontaliers harmonieux avec le plus important partenaire commercial de notre état et sera indispensable pour aider à assurer la vitalité et la prospérité économiques continues pour le plus grand secteur de l'économie du Michigan, la production ».

Chuck Hadden, président et PDG, Michigan Manufacturers Association



Communiqué

Pour diffusion immédiate

Le Canada et les États-Unis soulignent le début des travaux de construction préliminaires du pont international Gordie-Howe au Michigan

Detroit (Michigan), le 17 juillet 2018—Le corridor commercial Windsor-Detroit est le passage frontalier terrestre le plus achalandé et une importante voie de commerce et de transport entre le Canada et les États-Unis. À titre de passage additionnel sécuritaire et essentiel sur cet important corridor, le nouveau pont international Gordie-Howe appuiera la croissance et le développement économiques des deux côtés de la frontière.

L'honorable Amarjeet Sohi, ministre de l'Infrastructure et des Collectivités du Canada, et Rick Snyder, gouverneur du Michigan, ont participé aujourd'hui à un événement visant à souligner le début des travaux de construction préliminaires du pont international Gordie-Howe au Michigan.

Kelly Craft, ambassadrice des États-Unis au Canada, James Craig, chef de police de la Ville de Detroit, et Dwight Duncan, président du conseil d'administration de l'Autorité du pont Windsor-Détroit, ont également participé à l'événement, tout comme des cadres supérieurs de Bridging North America, le promoteur préféré sélectionné pour la conception, la construction, le financement, l'exploitation et l'entretien du pont international Gordie-Howe.

Doté de six voies, le nouveau pont international à haubans offrira un lien direct vers les réseaux routiers actuels à Windsor et à Detroit. Le corridor, qui comprendra également des infrastructures modernes de traitement à la frontière et qui favorisera les déplacements efficaces des produits et des voyageurs, encouragera les nouveaux investissements entre le Canada et les États-Unis.

Grâce à la collaboration continue de nombreux groupes des deux côtés de la frontière, le lancement des travaux de construction préliminaires au Michigan, aux États-Unis, pour le pont international Gordie-Howe démontre la réalisation de progrès considérables en vue de la concrétisation de ce projet essentiel.

L'événement d'aujourd'hui permettra le lancement complet des travaux de construction du pont international Gordie-Howe, qui commenceront après la clôture financière au cours de l'automne 2018.

Citations

« Le jalon franchi aujourd'hui est une étape importante de la réalisation de l'une des principales priorités du Canada en matière d'infrastructure. Avec la récente annonce concernant le promoteur préféré, le dévoilement de la conception du pont et les travaux de construction préliminaires qui se déroulent du côté canadien, il est clair que nous sommes en voie de lancer cet automne la construction en tant que telle. »

Le pont international Gordie-Howe jouera un rôle crucial pour appuyer et faire croître les économies locales des deux côtés de la frontière, et il créera des possibilités tant pour les résidents que pour les entreprises. Ce projet est également un important symbole de notre profonde amitié et de la relation mutuellement bénéfique que nous avons établie avec les États-Unis. Je suis fier de travailler à la réalisation de ce projet en partenariat avec le gouverneur Snyder et le gouvernement du Michigan. »

L'honorable Amarjeet Sohi, ministre de l'Infrastructure et des Collectivités

« Il s'agit d'une journée formidable pour Detroit et Windsor, pour le Michigan et l'Ontario, et pour les États-Unis et le Canada. Après plus de sept ans de travail acharné, nous avons aujourd'hui lancé les travaux qui nous permettront de concrétiser un projet du patrimoine inspiré d'une légende. Gordie Howe représentait le meilleur du Canada et des États-Unis. Et maintenant, grâce au travail acharné de plusieurs personnes des deux côtés de la frontière, ce pont orienté vers l'avenir représentera notre partenariat prospère pour les générations à venir. »

Rick Snyder, gouverneur du Michigan

Faits en bref

- Les travaux de construction préliminaires comprennent la conception visant la construction des fondations du pont principal, la mise à l'essai des piles, la préparation et le commencement des travaux sous la route Interstate 75 et les travaux d'exploration géotechnique.
- Le pont international Gordie-Howe offre de nouvelles possibilités sous la forme d'emplois et de contrats pour les travailleurs à l'échelle locale, pour les fournisseurs de services et pour les fabricants et les distributeurs de matériaux au Canada et aux États-Unis.
- Le poste frontalier entre Windsor et Detroit, qui est le passage frontalier terrestre le plus achalandé entre le Canada et les États-Unis, joue un rôle essentiel pour les économies de l'Ontario et du Michigan, ainsi que de l'ensemble du Canada et des États-Unis, avec les quelque 7 000 camions qui l'empruntent chaque jour. Ce sont environ 2,5 millions de camions qui traversent la frontière entre Windsor et Detroit chaque année. En 2017, cela a représenté plus de 106,5 milliards de dollars américains en commerce bilatéral (138 G\$CAN).
- Le projet du pont international Gordie-Howe comprend la construction des installations suivantes :
 - un pont à haubans de 850 m (0,53 mile) à six voies, pour une longueur totale d'environ 2,5 km (1,5 mile);
 - des points d'entrée au Canada et aux États-Unis, y compris des approches du pont, des esplanades douanières et un poste de péage du côté du Canada;
 - un échangeur au Michigan entre l'autoroute Interstate 75 et le point d'entrée aux États-Unis.
- Une fois mis en place, le point d'entrée au Canada sera le plus important sur la frontière canado-américaine, et le point d'entrée aux États-Unis sera l'un des principaux en Amérique du Nord.
- Le Canada et les États-Unis partagent la plus longue frontière sécurisée au monde, que franchissent chaque jour environ 400 000 personnes, biens ou services d'une valeur de 1,9 milliard de dollars américains (2,5 milliards de dollars canadiens).

Liens connexes

Infrastructure Canada : www.infrastructure.gc.ca

Autorité du pont Windsor-Detroit : www.wdbridge.com

Michigan : www.michigan.gov

- 30 -

Personnes-ressources

Brook Simpson

Attaché de presse

Cabinet du ministre de l'Infrastructure et des Collectivités

613-219-0149

Brook.Simpson@canada.ca

Ari Adler

Bureau du gouverneur du Michigan, Rick Snyder
Directeur des Communications
517-335-6397

AdlerA@michigan.gov

Infrastructure Canada

613-960-9251
Sans frais : 1-877-250-7154

media@infc.gc.ca

Twitter : [@INFC_fra](https://twitter.com/INFC_fra)