



CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO DEL PUENTE INTERNACIONAL GORDIE HOWE

El proyecto del Puente Internacional Gordie Howe es del tipo que se da una vez en una generación. El proyecto no solo ofrecerá mejoras de transporte muy necesarias para los viajeros internacionales, sino que también brindará empleos y oportunidades de crecimiento a las regiones de Windsor y Detroit e incluye características que realmente lo hacen singular. El proyecto del Puente Internacional Gordie Howe se realizará mediante una asociación público-privada (APP). Una asociación público-privada es un enfoque basado en el desempeño a largo plazo para el aprovisionamiento de infraestructura pública en la que el sector privado asume una parte importante de los riesgos en términos de financiamiento y construcción, y garantiza un desempeño eficaz de la infraestructura, desde el diseño y planificación, hasta el mantenimiento a largo plazo.

COMPONENTES DEL PROYECTO

Los cuatro componentes del proyecto del Puente Internacional Gordie Howe, junto con el Rt. Hon. Herb Gray Parkway, proporcionan un nuevo sistema de transporte fronterizo de autopista a autopista para el corredor comercial de Windsor-Detroit, la principal puerta de entrada para la entrega de bienes y piezas justo a tiempo a los fabricantes y por donde se transporta casi el 30 por ciento de todos los bienes que cruzan por camión entre Canadá y Estados Unidos.

EL PUENTE



- Diseño atirantado
- Seis carriles: tres en dirección a Canadá, tres en dirección a Estados Unidos
- Longitud total: aproximadamente 2.5 kilómetros/1.5 millas
- Sección al aire de 853 metros / 0.53 millas
- Sin pilares en el agua
- Un puente de acercamiento en cada lado del cruce para conectar los puntos de entrada en Canadá y EE.UU.
- Una vez finalizado, el Puente Internacional Gordie Howe será el puente atirantado más largo de América del Norte.
- Un camino de uso múltiple dedicado a peatones y ciclistas



El color del puente internacional Gordie Howe irá desde el blanco hasta el gris oscuro.



Iluminación LED de alta potencia iluminará el puente.



La forma en torre del puente reflejará la curvatura de un palo de hockey en acción



La ruta de usos múltiples será gratuita.

PUNTO DE ENTRADA CANADIENSE

- Tamaño: Emplazamiento de 53 hectáreas / 130 acres
- Instalaciones de inspección fronteriza para vehículos entrantes tanto de pasajeros como comerciales
- Instalaciones de inspección de salida
- Instalaciones de cobro de peaje para vehículos con destino a Estados Unidos y a Canadá con un total de 16 cabinas
- Instalaciones de mantenimiento
- La huella permitirá la instalación de más tecnología y la ampliación de instalaciones de procesamiento fronterizo
- Una vez construido, este será el punto de entrada más grande de Canadá a lo largo de la frontera entre Canadá y EE. UU.



Espacio total del edificio 12,438 m² / 133,881 ft²



Área total ajardinada 10 hectáreas / 24 acres



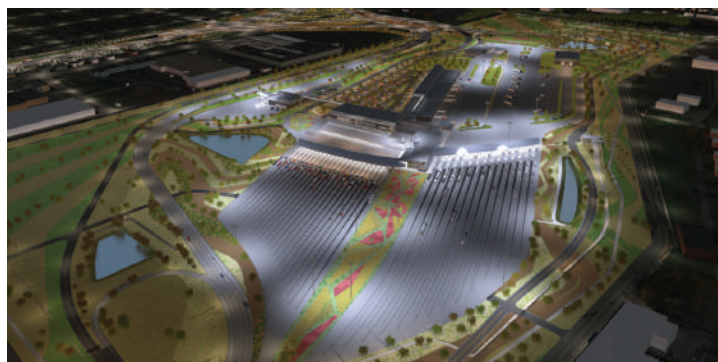
Se presentará una pieza de arte de las Primeras Naciones



24 cabinas de inspección

PUNTO DE ENTRADA ESTADOUNIDENSE

- Tamaño: Emplazamiento de 68 hectáreas / 167 acres
- Instalaciones de inspección fronteriza para vehículos entrantes tanto de pasajeros como comerciales
- Instalaciones de inspección de salida
- Cabinas de control de salida comercial
- Una vez construido, este será uno de los mayores puntos de entrada en América del Norte



Un búfer de 30 m / 100 pies con vegetación y un camino público rodeará el Punto de entrada estadounidense



36 cabinas de inspección



Espacio total del edificio 30,318 m² / 326,335 ft²



Área total ajardinada 12 hectáreas / 30 acres

INTERSECCIÓN EN MICHIGAN

- Mejoras a las viales locales, incluidos:
 - 4 nuevos pasos a desnivel
 - 5 nuevos puentes peatonales
 - Caminos ensanchados en las intersecciones clave para permitir que los camiones de transporte den vueltas completas ininterrumpidas
 - Rampas de conexión hacia y desde el Punto de entrada estadounidense
 - 4 puentes que cruzan la vía férrea y conectan la I-75 con el Punto de entrada estadounidense.
 - Reconfiguración de rampas de intersección con la Interestatal 75 y las vías laterales



3km / 1.8 miles

