

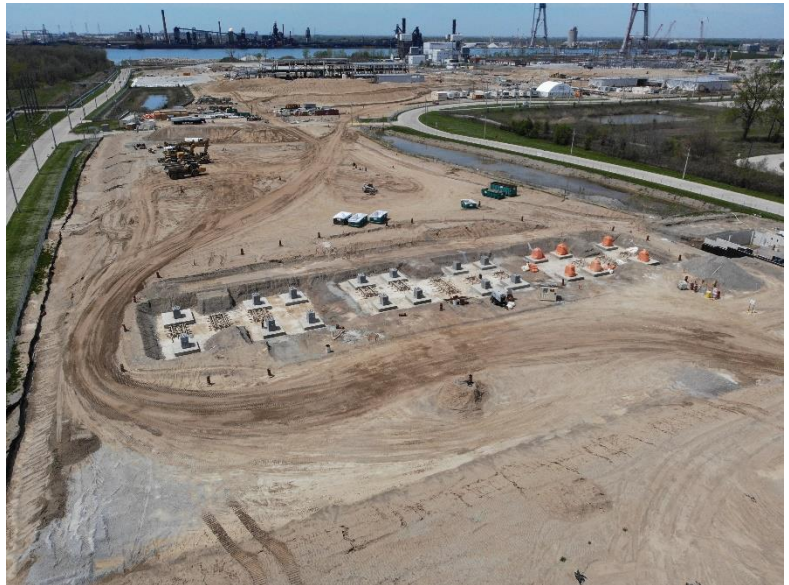
POINTS D'ENTRÉE

POINT D'ENTRÉE (PDE) CANADIEN

Au PDE canadien, les derniers ajouts de sable sont en cours de réalisation aux extrémités nord et est du chantier. En 2022, des travaux d'installation de services publics souterrains sont en cours dans plusieurs zones du chantier de 53 hectares (130 acres). Le nivellement et le pavage devraient commencer plus tard cette année.

Neuf des 12 installations du PDE sont actuellement en construction. Certaines en sont au début de la construction avec des travaux d'excavation et de fondation, tandis que d'autres voient l'installation de la toiture, de la façade du bâtiment et de l'aménagement intérieur (planchers, plafonds et mobilier). L'équipe du projet prévoit de commencer la construction des trois autres installations dans les mois à venir.

La construction des voies d'inspection primaires et du poste de péage a commencé, et les travaux d'excavation et de fondation sont bien avancés.



Construction d'un poste de péage au point d'entrée canadien.



Construction des installations du point d'entrée américain.

POINT D'ENTRÉE (PDE) AMÉRICAIN

Les activités de construction continuent leur progression au PDE américain. L'enlèvement de la surcharge est presque terminé.

Les travaux de fondation se poursuivent pour certains bâtiments, tandis que pour d'autres, la charpente métallique et la pose du platelage de toit ont déjà commencé. L'installation des services publics devrait également commencer dans les prochains mois.

La circulation des engins de construction chantier empruntera des routes de transport désignées afin de réduire au minimum les répercussions sur la

communauté, les embouteillages et l'usure de l'infrastructure existante, tout en maximisant la sécurité du public et des travailleurs. Les engins de construction respecteront les restrictions de circulation des camions lourds en vigueur dans les rues de Détroit. Les routes empruntées par les véhicules de chantier aux États-Unis comprennent la M-85 (rue Fort), la rue Green (de la rue Fort à l'avenue Jefferson), l'avenue Livernois (de l'I-75 au chemin de fer de la CSX), la rue Campbell (de la rue Fort à l'avenue Jefferson), l'avenue Jefferson (de Campbell aux limites ouest de la ville) et toutes routes fermées en permanence. Les itinéraires de transport désignés sont entretenus pour le contrôle de la poussière et débarrassés quotidiennement de la boue accumulée.



Construction de la tour au Canada et aux États-Unis

TRAVAUX SUR LE PONT

La construction des pylônes inférieurs, ou jambes de la tour, a atteint une étape importante, ceux-ci étant désormais assemblés tant aux États-Unis qu'au Canada.

La tour est composée de 51 segments différents qui sont construits à l'aide d'un système d'escalade grimpant qui sera télescopé verticalement vers le haut de la tour tous les 15 pieds. Les systèmes de télescopage mettent en valeur les œuvres d'art d'artistes locaux de la Première nation de Walpole Island, de la Première nation de Caldwell et du sud-ouest de Détroit.



Construction du tablier du pont

L'équipe du projet a également commencé la construction des tables des piles du pont (supports du tablier du pont). La construction du tablier du pont commencera par la travée arrière du pont et se poursuivra au-dessus de la rivière Détroit, probablement en 2023.

TRAVAUX SUR L'ÉCHANGEUR DE L'I-75

La phase 1 des travaux de construction de l'I-75 étant terminée, nous sommes passés à la phase 2 à la fin de l'année 2021.

Les progrès de la phase 1 comprenaient :

- La démolition et la reconstruction des ponts routiers de la rue Springwells, de l'avenue Livernois et de la rue Clark.
- La préparation des voies de desserte pour la construction de nouvelles bretelles d'accès et de sortie vers le PDE américain, et des bretelles de l'I-75 à la hauteur de la rue Springwells, de la rue Clark et de la route West Vernor.
- La construction d'une nouvelle passerelle pour piétons à la hauteur de la rue Solvay.

La phase 2 de la construction comprend :

- L'ouverture à la circulation des ponts routiers des rues Livernois et Springwells.
- La circulation sur la rue Livernois devient bidirectionnelle entre les rues Fort et W. Lafayette. La rue Livernois restera à sens unique à partir de la rue W. Lafayette en direction du nord.
- La fermeture à long terme des voies de desserte de l'I-75 en direction du nord et du sud entre les rues Green et Waterman.
- La fermeture des ponts routiers des rues Waterman, Dragoon, Green et Junction.
- La démolition des ponts routiers des rues Waterman, Dragoon, Green et Junction, ainsi que du pont piétonnier de la rue Ferdinand.
- Une fermeture complète de la route MI-75 (en direction du nord et du sud) de la rue Springwells à la rue Clark sera nécessaire pour la démolition des ponts routiers.

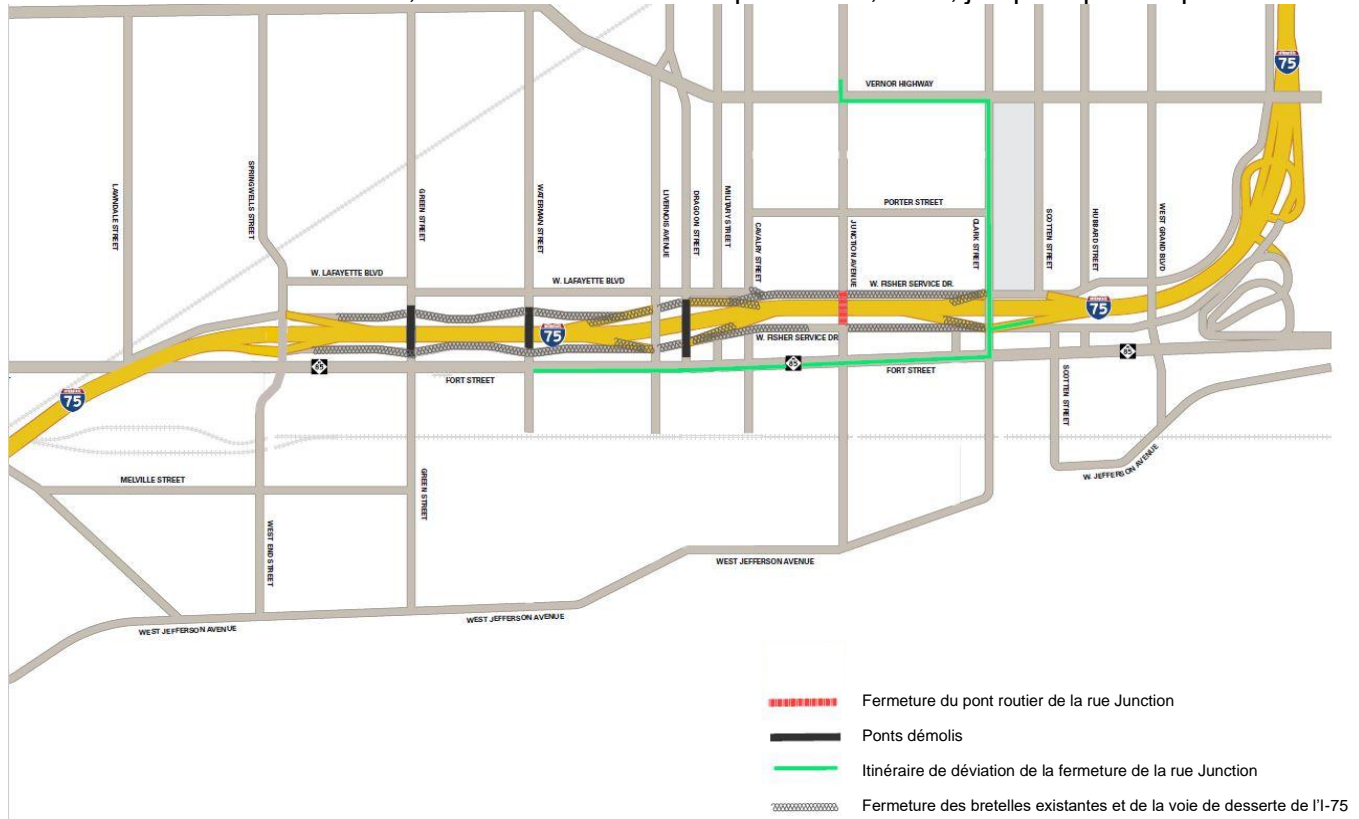
Le pont routier de la rue Clark est ouvert et celui de la rue Junction sera fermé et démolé ce mois-ci. Nous vous communiquerons la date dès qu'elle sera confirmée.

Cette fermeture du pont de la rue Junction comprend une fermeture à long terme de la rue Junction entre les voies de desserte de l'I-75 en direction du nord et du sud. Le pont routier de la rue Junction sera remplacé par une passerelle pour piétons, précédemment située à la rue Morrell.

La démolition du pont routier de la rue Junction devrait se dérouler en juin 2022, et pour y faire face, il y aura une fermeture complète de l'I-75 pendant un week-end complet entre les rues Springwells et Clark.

RÉPARTITION DU TRAFIC POUR LA PHASE 2

- Après la fermeture et la démolition du pont routier de la rue Junction, le principal itinéraire de déviation pour les automobilistes pendant les activités de la phase 2 comprend l'utilisation des ponts routiers des rues Livernois, Springwells ou Clark pour traverser l'I-75.
- Les voyageurs souhaitant accéder à l'I-75 en direction nord ou sud seront détournés vers l'autoroute West Vernor ou la rue Fort, selon le sens de leur déplacement, et ce, jusqu'au printemps 2023.



CONSTRUCTION DE BRETELLES ENTRE L'I-75 ET LE PDE AMÉRICAIN

Les travaux sont en cours sur les nouvelles bretelles qui relieront l'I-75 au PDE américain, situé entre la rue Campbell et l'avenue Livernois, et fourniront un passage routier au-dessus de la rue Fort et des voies et bretelles d'entrée et de sortie de l'I-75.

Les travaux sur les bretelles seront entrepris de manière non séquentielle afin d'accélérer la construction, et plusieurs équipes devraient travailler sur les bretelles simultanément. Les travaux commenceront du côté nord des bretelles et se déplaceront vers le sud en direction du PDE. Ces travaux comprendront le battage de pieux, la construction de semelles et de piliers en béton, la mise en place des futures poutres et la construction du tablier routier.

Afin de soutenir les activités en cours sur l'échangeur Michigan, des fermetures de routes sont nécessaires et continueront de façon continue. Des avis préalables continueront d'être émis pour informer les voyageurs des fermetures à venir. L'accès aux propriétés adjacentes et aux services d'urgence sera également maintenu.

Pour de plus amples renseignements sur le projet du Pont international Gordie-Howe, visitez le site www.GordieHoweInternationalBridge.com/fr ou appelez au 1 844 322-1773. Suivez-nous sur Twitter : www.twitter.com/GordieHoweBrg, aimez-nous sur Facebook : www.facebook.com/GordieHoweBridge, et connectez avec nous sur LinkedIn : www.linkedin.com/company/wdba-apwd