



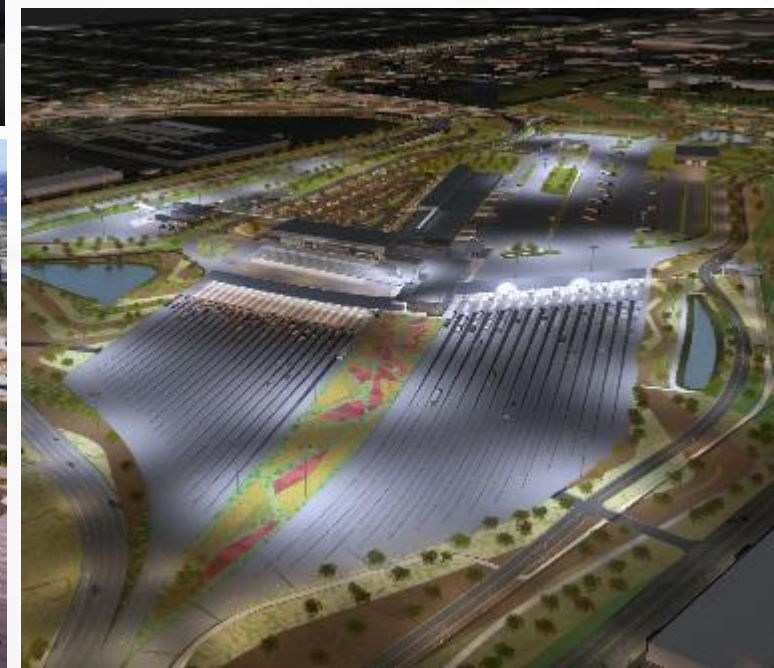
PONT INTERNATIONAL
GORDIE
HOWE
INTERNATIONAL BRIDGE



REUNIÓN COMUNITARIA EN LÍNEA

15 de junio de 2022

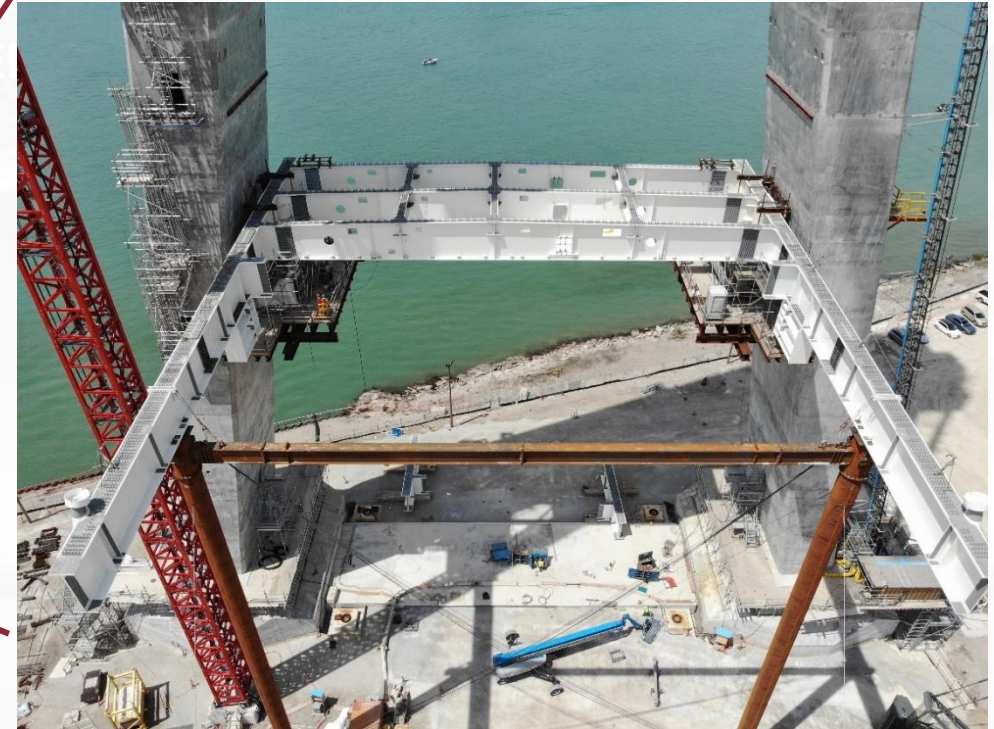
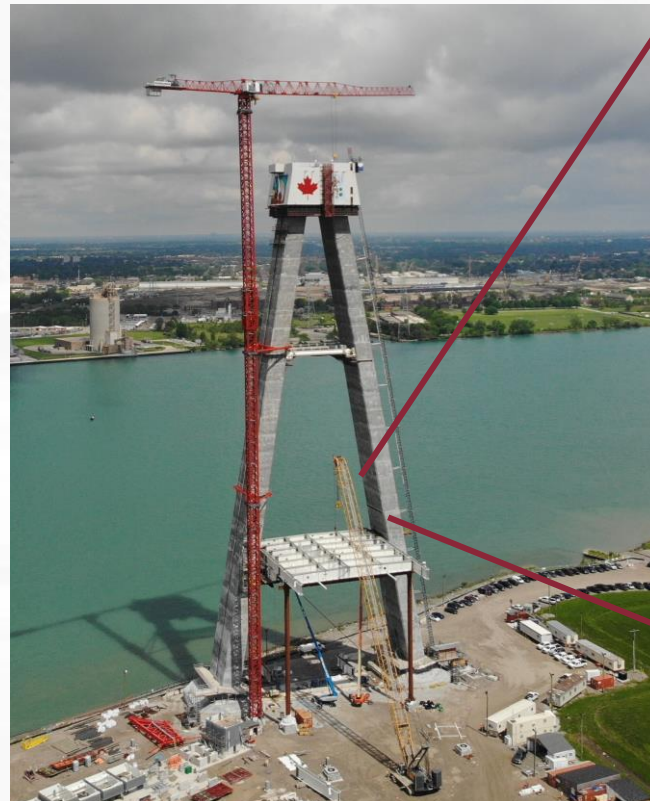
COMPONENTES DEL PROYECTO



ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: EMPLAZAMIENTOS DEL PUENTE



Arriba: Tramo posterior del puente y torres en EE. UU.



*Izquierda: Torre del puente en Canadá
Derecha: instalación de vigas para la plataforma del puente*

ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: PUNTO DE ENTRADA CANADIENSE

Emplazamiento del
canadiense

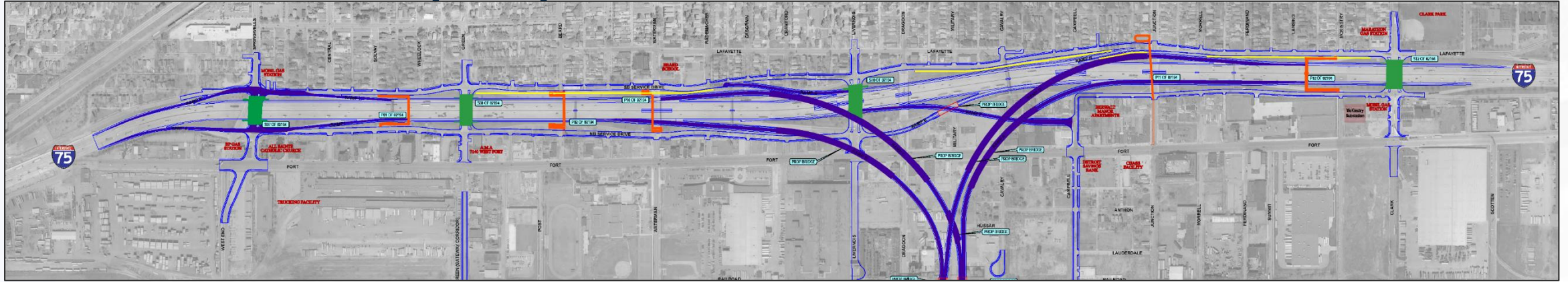


Punto de entrada canadiense, construcción del edificio principal



Punto de entrada canadiense, construcción de las casetas de peaje

ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: INTERSECCIÓN EN MICHIGAN (I-75):



La configuración futura de esta área incluye:

Puentes viales

Los puentes viales que transportan tráfico vehicular sobre la I-75 serán reconstruidos en:

- Springwells Street
- Green Street
- Livernois Avenue (tráfico en doble sentido)
- Clark Street

Rampas de acceso

Se tendrá acceso a las rampas de la I-75 en dirección norte y sur de la siguiente manera:

Rampas de salida en dirección norte:

- Springwells Street
- Salida de la I-75 al Punto de entrada estadounidense (nueva)
- Campbell Street (nueva)
- Salida del Punto de entrada estadounidense a la I-75 (nueva)

Rampas de acceso en dirección norte:

- Springwells Street
- Livernois Avenue
- Clark Street

Rampas de salida en dirección sur:

- Clark Street
- Salida de la I-75 al Punto de entrada estadounidense (nueva)
- Salida del Punto de entrada estadounidense a la I-75 (nueva)
- Waterman Street (nueva)
- Springwells Street

Rampas de acceso en dirección sur:

- Springwells Street
- Junction Street



ACTIVIDADES CONCLUIDAS DE LA FASE 2: OTOÑO 2021 / INVIERNO 2022

- Apertura al tráfico de los puentes viales de Livernois Street y Springwells Street
- Cierres a largo plazo de las laterales de la I-75 en dirección norte y sur, entre Green Street y Waterman Street
- Cierre y demolición de los puentes viales de Waterman, Dragoon y Green Street
- Demolición del puente peatonal de Ferdinand Street
- El tráfico en Livernois Street se volvió de doble sentido entre Fort Street y Lafayette Street. Sigue siendo de un solo sentido al norte de Lafayette Street.



DEMOLICIÓN DEL PUENTE VIAL DE JUNCTION STREET

- La demolición del puente vial de Junction Street requerirá que todo un fin de semana se cierre la I-75 en ambas direcciones, desde Springwells Street hasta Clark Street. Se está planificando una posible demolición durante el fin de semana del 24 de junio de 2022. La notificación se proporcionará una vez que se confirme la fecha.
- El cierre comenzará a las 9 p.m. de un viernes, y reabrirá a las 5 a.m. de un lunes:
 - Todos los carriles de la I-75 en dirección norte y sur, entre Springwells Street y Clark Street.
 - Se cerrará la rampa de acceso en Vernor Highway hacia la I-75 en dirección sur.
 - Se cerrarán todos los carriles de la rampa de acceso del puente Ambassador Bridge a la I-75 en dirección sur.
 - Se cerrarán todos los carriles de la rampa de acceso de Springwells Street a la I-75, en dirección norte.
 - Se cerrarán todos los carriles de la rampa de salida de la I-75 a Springwells Street, en dirección sur.
- Después de la demolición, el puente vial de Junction Street se reconstruirá como un puente peatonal, que se prevé abrirá a finales del año 2023.

RENDERS DEL DISEÑO DEL PUENTE PEATONAL DE JUNCTION STREET



Puente peatonal de Junction Street al norte de la I-75



Puente peatonal de Junction Street al sur de la I-75



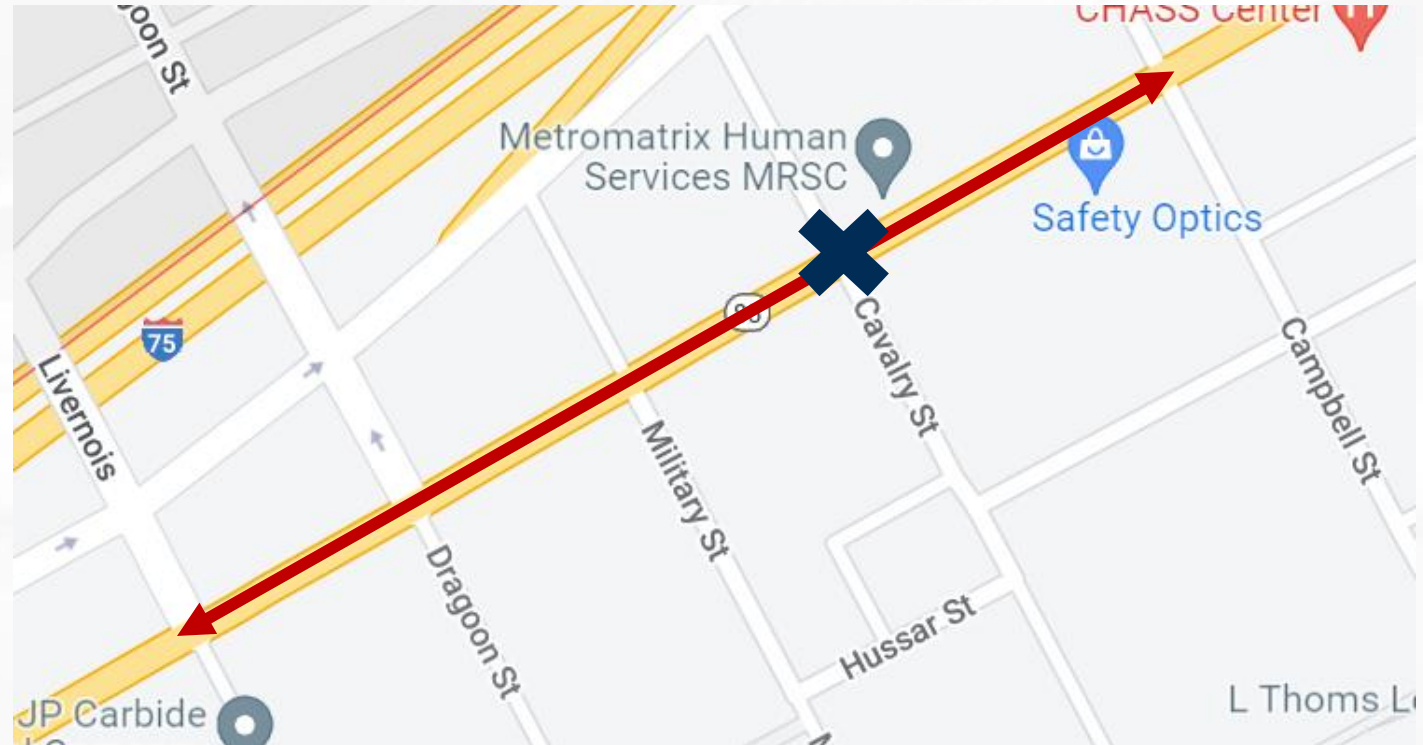
Junction Street de cara al norte, antes



Junction Street de cara al norte, después

CIERRE DE EMERGENCIA EN FORT STREET

- El domingo 5 de junio, un incidente de concreto fallido provocó que la acera y el carril derecho de Fort Street colapsaran hacia adentro cerca de Calvary Street.
- La causa del incidente continúa investigándose.
- Tablestacas se estaban llevando a cabo como parte de las actividades de construcción del proyecto del Puente Internacional Gordie Howe en el área.
- Se implementó un cierre temporal en Fort Street, entre Livernois Avenue y Campbell Street.
- Se anticipa que los carriles se abrirán el 17 de junio.



BARRERAS ACÚSTICAS EN LA I-75



Puentes viales



Rampas de acceso

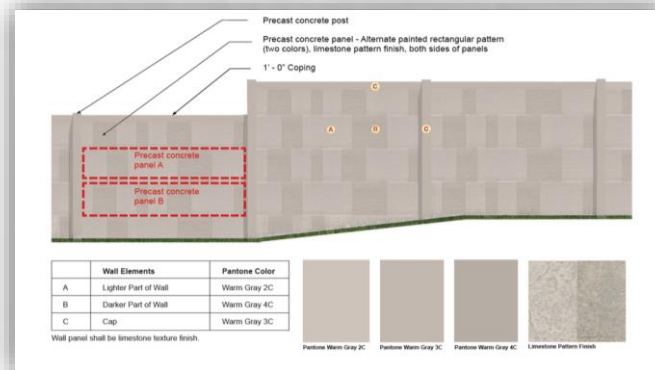


Barreras acústicas



Bridging North America (BNA) construirá barreras acústicas a lo largo de tres secciones de la I-75 en dirección sur para ayudar a mitigar el ruido del tráfico de la autopista, para los residentes cercanos:

1. Entre Green Street y Waterman Street
2. Entre Dragoon Street y Junction Street
3. Entre Junction Street y Clark Street



RECONSTRUCCIÓN DE SANDWICH STREET

- Se reconstruirán tres kilómetros de Sandwich Street, desde el sur de la glorieta de Rosedale Avenue, pasando Ojibway Parkway hasta McKee Avenue.
- La construcción se llevará a cabo en etapas, a partir de este verano.



MITIGACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN

Control de polvo

- Monitoreo continuo de partículas en todo el emplazamiento.
- Barrido y riego regular de caminos.
- Uso de lonas para el transporte de material.
- Evaluación y adaptación de actividades durante períodos de vientos fuertes, según sea necesario.

Ruido

- Durante la construcción, el equipo recibirá un buen mantenimiento para reducir el ruido, la vibración y las emisiones.

Monitoreo de vibraciones

- Se desarrollará un plan de monitoreo de vibraciones antes de la construcción.

ZONA DE EXCLUSIÓN DEL RÍO DETROIT

- Se ha establecido una zona de exclusión de 46 metros/150 pies (o zona de seguridad) a lo largo de la costa del emplazamiento de construcción del puente en Canadá para reducir el riesgo para los usuarios del río Detroit.
- La zona de exclusión está de acuerdo con el Sistema de Alerta de Navegación de la Guardia Costera Canadiense (NAVWARN) y las zonas de control de tráfico de Port Windsor.



PLAN DE BENEFICIOS PARA LA COMUNIDAD



La **Estrategia de participación y desarrollo de la fuerza laboral** está orientada a fomentar la participación de las empresas y se enfoca en apoyar a la fuerza laboral, la capacitación y las oportunidades para aprendices o pre-aprendices.



La **Estrategia de infraestructura en las comunidades** se enfoca en colaborar con las partes interesadas y los miembros de la comunidad a través de consultas para desarrollar una estrategia de infraestructura en las comunidades basada en las prioridades identificadas.

Emplazamiento del puente en E.E. U.U.

ESTRATEGIA DE PARTICIPACIÓN Y DESARROLLO DE LA FUERZA LABORAL

Totales acumulados de septiembre de 2018 a marzo de 2022

6470 personas recibieron orientación con respecto al proyecto en Canadá y E.E. U.U.

el 43% son locales



más de **300+** pre-aprendices o aprendices asignados al proyecto



Más de **220** empresas locales participan en el proyecto



Se han otorgado **200+** oportunidades de aprendizaje cooperativo en el proyecto.

ESTRATEGIA DE INFRAESTRUCTURA EN LAS COMUNIDADES

Actualización de actividades

- Inversión en organizaciones comunitarias
 - Los beneficiarios de 2022 fueron anunciados recientemente
 - El beneficiario de 2021, la Primera Iglesia Bautista de América Latina, completó las renovaciones de su centro de recreación.
 - El ganador de 2020, Les Amis Duff-Baby, celebró la apertura de Duff-Baby Mansion al público, en mayo de 2022
- Área de observación en el parque Malden
 - El permiso de aprobación del sitio en el parque Malden está bajo revisión con el ministerio, Ministry of Environment, Conservation and Parks.
- La iniciativa Triple Tree Impact de Essex Region Conservation Authority's (ERCA) recolectó 1,659 lb o 725 kg de basura de la comunidad de Sandwich, en abril.
 - ERCA realizó dos eventos de plantación de árboles en abril, en Sandwich, en Brock Park y College Avenue Bikeway Park.
- Continúa el trabajo tras bambalinas para proporcionar la conexión entre los senderos de Windsor y el recorrido a través del río Windsor-Detroit.

BENEFICIARIOS DE LA INVERSIÓN EN ORGANIZACIONES COMUNITARIAS - 2022

Proyectos canadienses

Art Windsor-Essex - \$20,000

Look Again! Outside

Society of Saint Vincent de Paul Windsor Essex Central Council - \$10,000

Banco de comida Caring Hearts

Les Amis Duff-Bâby - \$7,650

Green Space Reclamation/Jesuit Pear Grove Conservation

Sandwich Teen Action Group (STAG) - \$6,700 Canastas de baloncesto al aire libre

Big Brothers Big Sisters de Windsor Essex - \$5,650

Programa extracurricular BBBS Big Sandwich

Proyectos estadounidenses

Urban Neighborhood Initiatives - UNI (Iniciativas vecinales urbanas) - \$25,000

Creative Placemaking in Southwest Detroit

Friends of the Rouge - \$10,000

Fort Street Bridge Park Multi-Purpose Trailhead Fase II

We Are Culture Creators - \$7,500

Festival del Cinco de Mayo en Detroit

Asociación de vecinos de Livernois 2 Clark - \$7,500

Contacto entre vecinos de Livernois 2 Clark

PROGRAMA DE MEJORAS PARA LAS VIVIENDAS DE DELRAY

El Programa de mejoras para las viviendas de Delray es un programa gratuito de reparación para casas o dúplex elegibles en el área que rodea el Puente Internacional Gordie Howe y el emplazamiento de construcción del Punto de entrada estadounidense, en la zona vecinal de Delray, en Detroit. El programa representa una inversión de \$4 millones (CAD) que es parte del Plan de beneficios para la comunidad del proyecto.

Los solicitantes pueden recibir mejoras de la lista de reparación/reemplazo preaprobada, basada en una evaluación de la casa, con un límite por casa de \$ 20,000 (USD).

Reparaciones que se ofrecen:

- Reparación y/o reemplazo de techos
- Reemplazo de ventanas y/o puertas
- Instalación de aislante en techo y/o paredes
- reparación o reemplazo de calefacción, ventilación, y/o unidad de aire acondicionado (HVAC).

Límites del programa:

- Interestatal-75 (I-75) , al norte del puente
- Clark Avenue/South Clark Street, al este del puente
- South Leigh Street, al oeste
- West Jefferson Avenue, al sur.



SÁNDWICH \$1 MILLÓN DE MEJORAS A LAS CALLES

- El proyecto invertirá \$ 1 millón para mejorar aún más el Área de Mejoramiento Comercial Sandwich (BIA).
- En febrero de 2022, el equipo del proyecto recopiló comentarios a través de una encuesta para ayudar a priorizar la inversión del millón de dólares.
- A los encuestados se les pidió que clasificaran cuatro categorías:



Paisajismo duro:

Bancas, vallas para macetas y recipientes para basura



Transporte activo:

Racks para bicicletas, señalización de orientación o estaciones de reparación de bicicletas



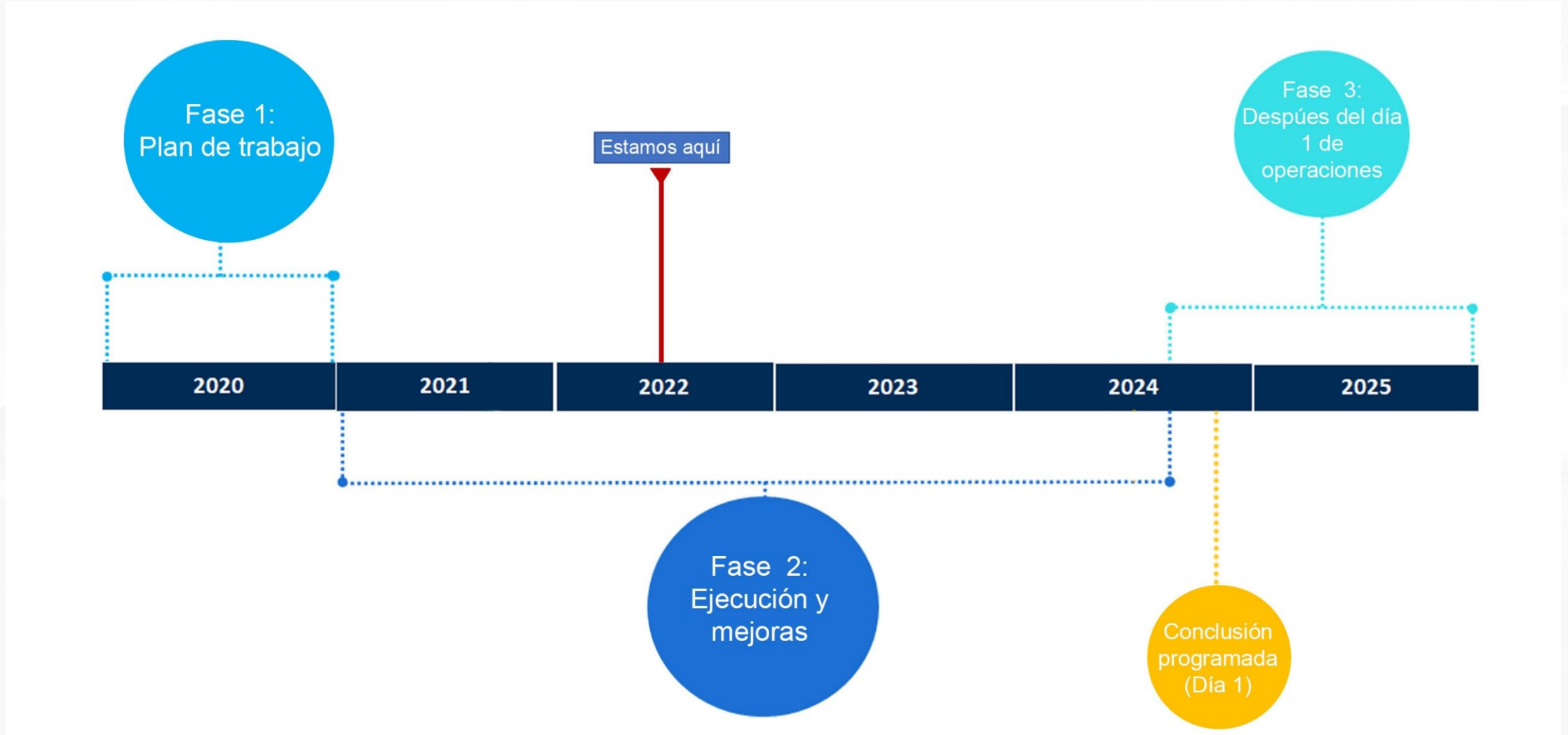
Paisajismo Plantas o árboles en macetas, arbustos que floreen, maceteros, pastos altos u otra vegetación



Espacios de reunión:

Áreas para sentarse con mesas y bancas solas o en grupos para permitir la interacción de la comunidad

PREPARACIÓN PARA EL DÍA DE APERTURA: INICIO DE OPERACIONES



PROCESO DE PREGUNTAS Y RECLAMACIÓN

El equipo del proyecto se compromete a asegurar que la comunicación con el público se mantenga durante la construcción para que las inquietudes de la comunidad se aborden a la brevedad posible. Los residentes y negocios adyacentes recibirán avisos del trabajo próximo, actualización de manera regular sobre los avances, y datos de contacto.

Las preguntas y quejas pueden dirigirse a WDBA a través de:

- Línea de consulta pública: 1-844-322-1773
- Info@wdbbridge.com

INFORMACIÓN ADICIONAL

 gordiehoweinternationalbridge.com

 1-844-322-1773

 @gordiehowebrg

 @gordiehowebridge

 Gordie Howe Bridge

 @gordiehowebrg

 WDBA-APWD

