

El agresivo horario de construcción para el proyecto del Puente Internacional Gordie Howe continuará durante el invierno 2020-2021. La construcción se lleva a cabo simultáneamente en los cuatro componentes del proyecto: el puente, los puntos de entrada canadiense y estadounidense y la intersección en Michigan.

Las actividades de construcción que están en curso y que se llevarán a cabo durante los próximos meses incluyen:

PUNTOS DE ENTRADA

PUNTO DE ENTRADA ESTADOUNIDENSE

Bridging North America (BNA) continúa avanzando la construcción en el Punto de entrada estadounidense. Como parte de este trabajo, se han cerrado caminos de manera permanente para facilitar las Fases Uno, Dos y Tres de la construcción.

La limpieza y el desmontaje se concluyeron en las Fases Uno y Dos, y los principales movimientos de tierra continúan, colocando más de 550,000 toneladas métricas o 1200 millones de libras de material de ingeniería de relleno y recarga. Ya comenzó el período de asentamiento para estas áreas. El cercado de la Fase Tres está casi terminado y las actividades de excavación y movimiento de tierras comenzarán en esta área.

Aproximadamente 87,300 del total de 87,900 drenajes de mecha se han instalado en el emplazamiento del Punto de entrada estadounidense para acelerar el asentamiento de suelos que acelerará la construcción y limitará el asentamiento a largo plazo.

Las actividades de la Fase Tres, que comenzaron en el verano de 2020, incluyen:

- muestreo y monitoreo continuo del suelo
- monitoreo del asentamiento/movimiento del suelo y la presión del agua bajo el nivel
- instalación de cercas y portones alrededor del perímetro del Punto de entrada.

El tráfico de la construcción utiliza las rutas de transporte de carga designadas para minimizar el impacto a las comunidades, la congestión del tráfico y el desgaste en la infraestructura existente al mismo tiempo que se maximiza la seguridad pública y de la construcción. El tráfico de la construcción respeta las restricciones de movimiento de camiones que existen en las ciudades de Windsor y Detroit. Las rutas para el tráfico de construcción en Estados Unidos incluyen: M-85 (Fort St), Green St (de Fort a Jefferson Ave), Livernois Ave (de la I-75 a CSX Railroad), Campbell Street (de Fort Street a Jefferson Avenue), Jefferson Avenue (de Campbell a los límites oeste de la ciudad) y cualquier camino cerrado de manera permanente. Las rutas designadas para transporte de carga reciben mantenimiento para controlar el polvo y se limpia el lodo arrastrado diariamente.

PUNTO DE ENTRADA CANADIENSE

Ya concluyó la instalación de drenajes de mecha para ayudar a consolidar los suelos para la futura construcción de edificios. BNA instaló un total de 133,000 drenajes de mecha. También se colocaron por fases más de 634,000 toneladas métricas o 1.4 mil millones de libras de material de relleno y recarga.

El período de asentamiento de la Fase Uno ha finalizado y la remoción del material de recarga ya está en marcha. Este material se está reutilizando en todo el Punto de entrada dentro de lo posible, para lograr los futuros requisitos de nivelación y como parte del trabajo de colocación de relleno con recarga de la Fase Dos.

El resto de 2020 y hasta el 2021 se continuarán realizando importantes actividades de movimiento de tierras, incluido el movimiento de materiales del suelo en todo el emplazamiento. Los cimientos de los edificios también comenzarán con excavación, colocación de bases de concreto, instalación de servicios subterráneos y marcos de acero estructural para los edificios. También se están realizando mejoras a la gestión de las aguas pluviales, instalando estanques de aguas pluviales temporales.

Se están agregando servicios públicos temporales al emplazamiento, incluida electricidad y agua, para apoyar las futuras actividades de construcción. Se están planificando y ejecutando las oficinas de campo y la movilización de oficios para el trabajo de construcción.

TRABAJO EN LA INTERSECCIÓN CON LA I-75

El trabajo durante los próximos meses se centrará en la reconstrucción de los puentes viales de las calles Springwells Street, Livernois Avenue y Clark Street, que se anticipa que estarán completos a mediados de 2021.

Durante los próximos meses, lo siguiente estará en proceso:

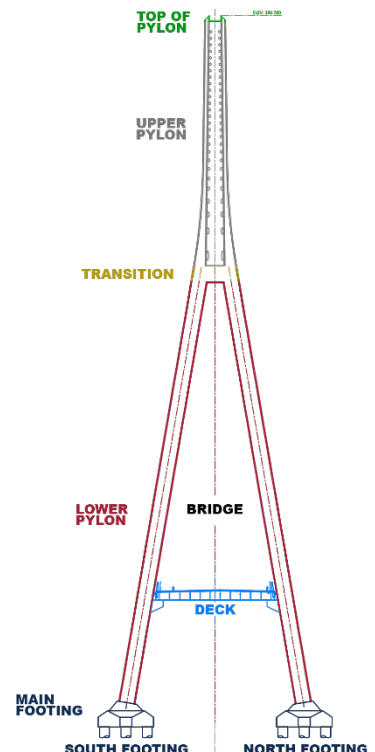
- Finalización del contrafuerte del puente de Clark Street en dirección sur
- Reconstrucción de las rampas de la I-75 hacia y desde Springwells Street y Livernois Avenue
- Reconstrucción de las laterales de la I-75 (en dirección norte y sur) desde Springwells Street hasta Green Street
- Inicio de la construcción del puente peatonal de Solvay Street
- Finalización del trabajo de expansión del acotamiento de la línea principal en Springwells Street y Livernois Avenue
- Inicio de la construcción de los pilares del camellón para los puentes de Springwells, Livernois y Clark Street
- Construcción de superestructuras de puentes, incluida la colocación de vigas y la construcción de plataformas de
- Inicio del trabajo del sifón.

TRABAJO EN EL PUENTE

La construcción de las bases de la torre del puente principal se completaron en el emplazamiento canadiense, y comienza el trabajo en las torres del puente. La base para la torre en el emplazamiento estadounidense estará completa en las próximas semanas.

Una vez completas, las torres del puente principal medirán aproximadamente 220 metros o 720 pies de altura y cuando estén completas, incluirán los postes inferior y superior.

El poste inferior mide 140 metros o 460 pies de altura, aproximadamente 2/3 de la altura total de la torre y está compuesto por 29 segmentos diferentes. Cada segmento mide en promedio 4.74 metros o 15.5 pies y se construirá utilizando un sistema de elevación de grúa torre que se "elevará" verticalmente junto con la torre cada varios meses. Cada segmento de las patas de la torre requiere 110 metros cúbicos o 247 pies cuadrados de concreto y 50 toneladas o 110,230 libras de varilla. El poste superior mide aproximadamente 80 metros o 260 pies y forma el tercio superior de la torre que albergará los cables que sostienen la plataforma del puente.



La construcción de las bases para el tramo lateral del puente y los pilares de anclaje también está en marcha en ambos emplazamientos. Hay seis bases y pilares de anclaje en cada lado de la frontera que sostendrán la estructura principal del puente sobre el río.

Para obtener más información acerca del proyecto del Puente Internacional Gordie Howe, visite www.GordieHoweInternationalBridge.com o llame al 1-844-322-1773. Síguenos en Twitter en www.twitter.com/GordieHoweBrg, conviértase en fan en Facebook en www.facebook.com/GordieHoweBridge y póngase en contacto con nosotros en LinkedIn en www.linkedin.com/company/wdba-apwd.