

MISE À JOUR SUR LA CONSTRUCTION : AUTOMNE 2022

POINTS D'ENTRÉE

POINT D'ENTRÉE (PDE) CANADIEN

Au PDE canadien, l'installation des services publics souterrains est en cours dans de nombreuses zones du site de 53 hectares/130 acres, et le nivellement et l'asphaltage sont en cours dans d'autres zones.

Les bâtiments du PDE continuent de prendre forme. Certains en sont au début de la construction avec des travaux d'excavation et de fondation, tandis que d'autres en sont à l'installation de la toiture, de la façade du bâtiment et de l'aménagement intérieur (planchers, plafonds et mobilier).

La construction des voies d'inspection primaires et des postes de péage est bien avancée, avec l'érection de la charpente métallique, l'installation de l'auvent, le remblayage et les activités de travaux publics.



Voies d'inspection primaire du point d'entrée canadien

POINT D'ENTRÉE (PDE) AMÉRICAIN



Construction des installations du point d'entrée

Les activités de construction progressent au PDE américain alors que les bâtiments continuent de prendre forme.

Les travaux d'électricité, de plomberie et de services publics souterrains se poursuivent dans certains bâtiments, tandis que les travaux d'excavation et de fondation sont en cours pour d'autres.

Le trafic de construction emprunte des itinéraires de transport désignés afin de minimiser les impacts sur la communauté, les embouteillages et l'usure de

l'infrastructure existante tout en maximisant la sécurité du public et des travailleurs.

Les engins de construction respecteront les restrictions de circulation des camions lourds en vigueur dans les rues de Détroit. Les routes empruntées par les véhicules de chantier aux États-Unis comprennent la M-85 (rue Fort), la rue Green (de la rue Fort à l'avenue Jefferson), l'avenue Livernois (de l'I-75 au chemin de fer de la CSX), la rue Campbell (de la rue Fort à l'avenue Jefferson), l'avenue Jefferson (de Campbell aux limites ouest de la ville) et toutes routes fermées en permanence.

TRAVAUX SUR LE PONT



Construction de tabliers et de travées latérales du pont au Canada



Construction du pont aux États-Unis

Les pylônes inférieurs, ou les jambes de la tour, sont désormais construits comme une seule structure, ce qui constitue une étape importante des deux côtés de la rivière. Les tours continueront à s'élever comme des pylônes uniques pour atteindre une hauteur totale de 220 mètres (722 pieds). Chaque tour est composée de 51 segments différents qui sont construits à l'aide d'un système de coffrage grimpant qui sera télescopé verticalement tous les 15 pieds. Les systèmes de télescopage mettent en valeur les œuvres d'art d'artistes locaux de la Première nation de Walpole Island, de la Première nation de Caldwell et du sud-ouest de Détroit.

L'équipe du projet a également commencé les travaux de construction des tables de piles du pont (supports du tablier du pont) et du tablier du pont sur la travée arrière du pont. La construction devrait permettre de franchir la rivière Détroit en 2023.

TRAVAUX SUR L'ÉCHANGEUR DE L'I-75

La phase 1 des travaux de construction de l'I-75 étant terminée, nous sommes passés à la phase 2 à la fin de l'année 2021.

Les progrès de la phase 1 comprenaient :

- La démolition et la reconstruction des ponts routiers de la rue Springwells, de l'avenue Livernois et de la rue Clark.
- La préparation des voies de desserte pour la construction de nouvelles bretelles d'accès et de sortie vers le PDE américain, et des bretelles de l'I-75 à la hauteur de la rue Springwells, de la rue Clark et de la route West Vernor.
- La construction d'une nouvelle passerelle pour piétons à la hauteur de la rue Solvay.

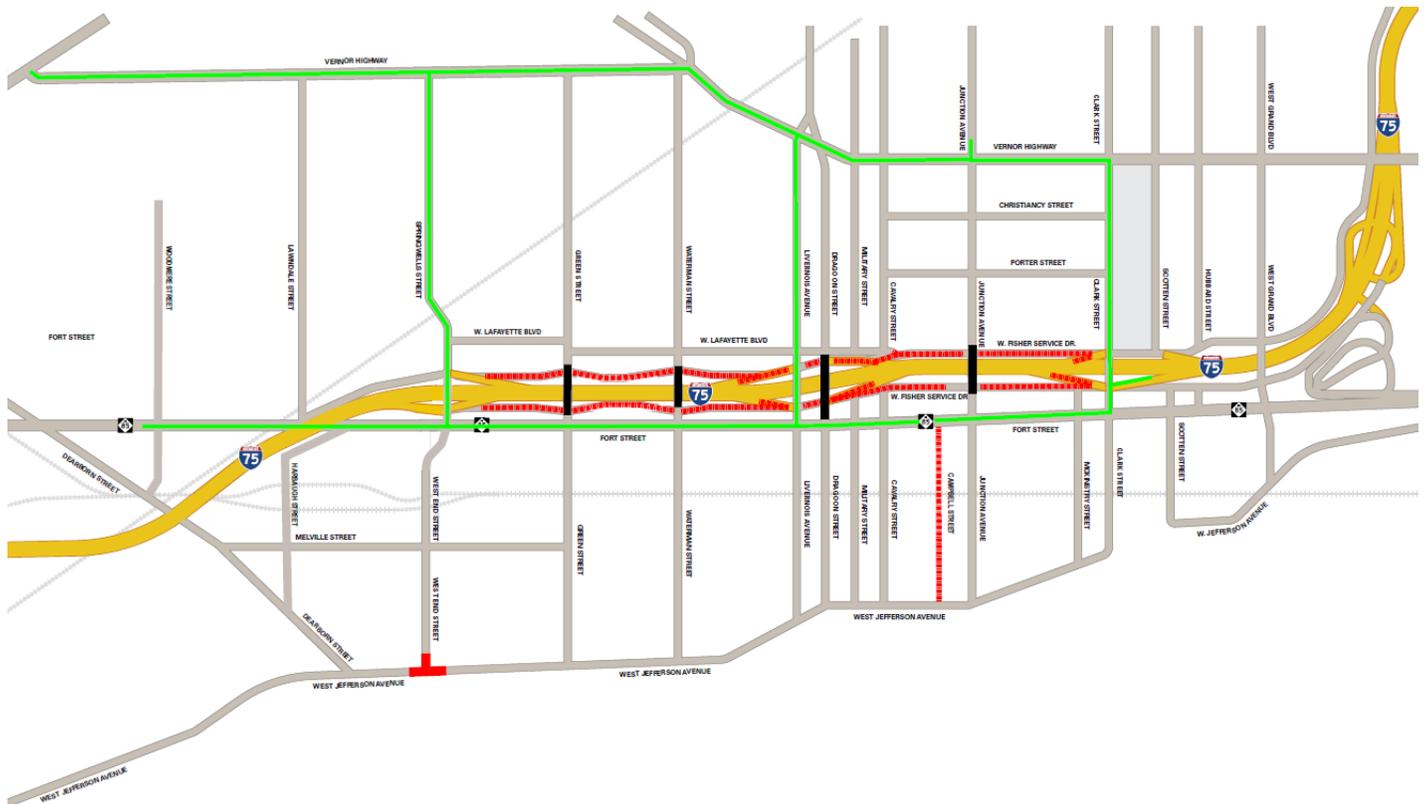
La phase 2 de la construction comprend :

- Les ponts routiers des rues Livernois, Springwells et Clark sont ouverts à la circulation.
- La circulation sur la rue Livernois devient bidirectionnelle entre les rues Fort et W. Lafayette. La rue Livernois restera à sens unique à partir de la rue W. Lafayette en direction du nord.
- La fermeture à long terme des voies de desserte de l'I-75 en direction du nord et du sud entre les rues Green et Waterman.
- Fermeture et démolition des ponts routiers des rues Waterman, Dragoon, Green et Junction, et démolition de la passerelle pour piétons de la rue Ferdinand.

Le pont routier de la rue Junction a été démoli en juillet 2022 et est en cours de reconstruction en tant que passerelle pour piétons qui viendra remplacer la passerelle pour piétons autrefois située au niveau de la rue Morrell.

RÉPARTITION DU TRAFIC POUR LA PHASE 2

- Le principal itinéraire de déviation pour les automobilistes pendant les activités de la phase deux comprend l'utilisation des ponts routiers des rues Livernois, Springwells ou Clark pour traverser l'I-75.
- Les voyageurs souhaitant accéder à l'I-75 en direction nord ou sud seront détournés vers l'autoroute West Vernor ou la rue Fort, selon le sens de leur déplacement, et ce, jusqu'au printemps 2023.
- À l'automne 2022, la circulation sur l'I-75 en direction du nord et du sud sera déplacée sur le terre-plein central pour permettre la reconstruction des bretelles et l'élargissement de la canalisation principale. Ce déplacement de la circulation sera en place sur l'I-75 jusqu'en janvier 2024.



CONSTRUCTION DE BRETELLES ENTRE L'I-75 ET LE PDE AMÉRICAIN

Les travaux sont en cours sur les nouvelles bretelles qui relieront l'I-75 au PDE américain, situé entre la rue Campbell et l'avenue Livernois, et fourniront un passage routier au-dessus de la rue Fort et des voies et bretelles d'entrée et de sortie de l'I-75.

Les travaux sur les bretelles seront entrepris de manière non séquentielle afin d'accélérer la construction, et plusieurs équipes devraient travailler sur les bretelles simultanément. Les travaux commenceront du côté nord des bretelles et se déplaceront vers le sud en direction du PDE. Ces travaux comprendront le battage de pieux, la construction de semelles et de piliers en béton, la mise en place des futures poutres et la construction du tablier routier.

Afin de soutenir les activités en cours sur l'échangeur Michigan, des fermetures de routes sont nécessaires et continueront de façon continue. Des avis préalables continueront d'être émis pour informer les voyageurs des fermetures à venir. L'accès aux propriétés adjacentes et aux services d'urgence sera également maintenu.

Pour de plus amples renseignements sur le projet du Pont international Gordie-Howe, visitez le site www.gordiehoweinternationalbridge.com ou composez le 1 844 322-1773. Suivez-nous sur Twitter : www.twitter.com/GordieHoweBrg, aimez-nous sur Facebook : www.facebook.com/GordieHoweBridge, et connectez avec nous sur LinkedIn : www.linkedin.com/company/wdba-apwd