



RECONSTRUCTION ET AMÉNAGEMENT DE LA RUE SANDWICH

Le couloir Windsor-Détroit est le passage frontalier commercial terrestre le plus achalandé entre le Canada et les États-Unis et il est vital pour les économies de l'Ontario, du Michigan, du Canada et des États-Unis. L'Autorité du pont Windsor-Détroit (APWD) réalise le projet du Pont international Gordie-Howe entre Windsor, en Ontario, et Détroit, au Michigan, avec la collaboration de l'État du Michigan et de Bridging North America (BNA). En tant que partenaire du secteur privé, BNA va concevoir, construire, financer, exploiter et entretenir le pont, le point d'entrée canadien (PDE canadien) et le point d'entrée américain (PDE américain) et concevoir, construire et financer l'échangeur du Michigan vers l'autoroute I-75. L'État du Michigan sera responsable de l'opération et du maintien de l'échangeur du Michigan.

RECONSTRUCTION DE LA RUE SANDWICH

Dans le cadre du projet du Pont international Gordie-Howe, un peu plus de trois kilomètres de la rue Sandwich à Windsor, en Ontario, seront reconstruits. La reconstruction de la rue Sandwich s'étendra du sud du rond-point de l'avenue Rosedale à l'avenue McKee en passant par la promenade Ojibway.

Une fois les travaux terminés, la ville de Windsor sera chargée de l'entretien de la rue.



NOUVELLE RUE ET NOUVEAUX TROTTOIRS : La rue et les trottoirs existants le long du tronçon à reconstruire seront démolis et remplacés par une surface moderne et construite pour répondre aux normes d'accessibilité. Il s'agit notamment d'améliorer la visibilité et d'augmenter le rayon de braquage à l'intersection de la rue Sandwich et de la rue Chappell ainsi qu'à l'intersection de la rue Sandwich et de l'avenue Prince.

PISTES CYCLABLES ET SENTIERS MULTIUSAGE : De nouvelles pistes cyclables et des sentiers multiusage seront inclus dans la conception et amélioreront la sécurité des cyclistes et les options de transport actif dans le secteur.

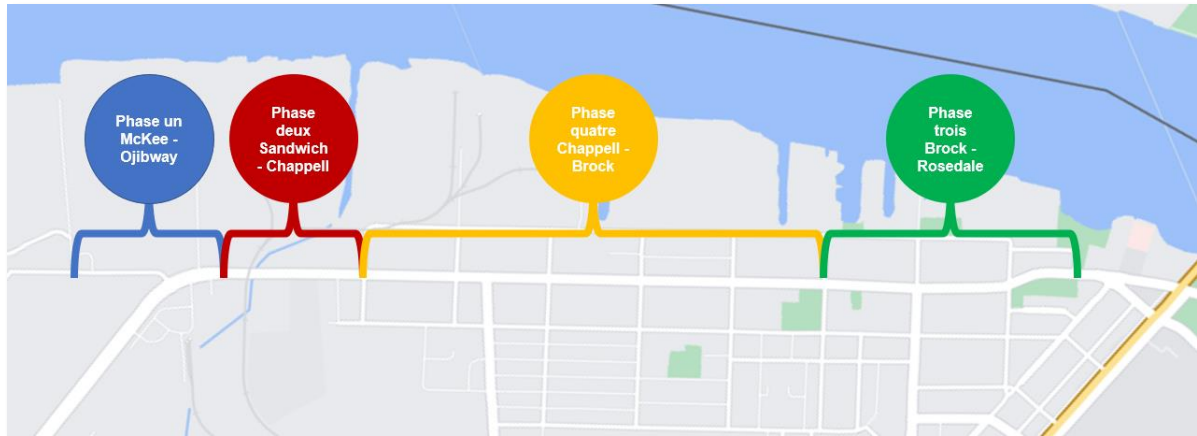
NOUVEL ÉGOUT PLUVIAL : Un nouvel égout pluvial souterrain sera construit entre la promenade Ojibway et la rue McKee.

COLLABORATION AVEC LA VILLE DE WINDSOR : Les plans de reconstruction de la rue Sandwich seront examinés par la ville de Windsor et respecteront ses normes, ainsi que les

exigences du plan de protection du patrimoine de Sandwich, du plan d'amélioration communautaire et du permis de modification du patrimoine et les processus connexes.

PHASES ET CALENDRIER DE LA RECONSTRUCTION

Les travaux de reconstruction de la rue Sandwich se dérouleront en quatre phases et segments, de 6 h à 20 h, tous les jours.



PHASE UN : De la route McKee à la promenade Ojibway.
La construction d'un égout pluvial aura également lieu au cours de cette phase.

PHASE DEUX : De la promenade Ojibway à la rue Chappell
Des trottoirs et des sentiers multifonctionnels seront également construits le long de ce tronçon.

PHASE TROIS : De la rue Brock jusqu'au sud du rond-point de l'avenue Rosedale, y compris la zone d'amélioration commerciale de Sandwich.
Des trottoirs et des pistes cyclables seront également construits le long de ce tronçon.

PHASE QUATRE : De la rue Chippawa à la rue Brock.
Des trottoirs et des pistes cyclables seront également construits et se raccorderont aux pistes multifonctionnelles de la rue Chappell.

MESURES VISANT À LIMITER LES EFFETS DES TRAVAUX SUR LA CIRCULATION

La circulation de transit sera maintenue le long de la rue Sandwich. La circulation pourrait être limitée à une seule voie à certains moments. Les résidents et les entreprises situés le long du tronçon reconstruit verront l'accès à leurs entrées et à leurs espaces de stationnement maintenu et seront informés des impacts à venir sur la circulation.

Des mesures sont prises pour minimiser l'impact de la construction conformément aux engagements pris dans le rapport d'évaluation environnementale et le rapport approuvé d'évaluation du gouvernement fédéral au Canada. Les mesures d'atténuation des effets de la construction comprennent :

CONTRÔLE DES VIBRATIONS

BNA mettra en place un programme de surveillance des vibrations qui permettra de contrôler les impacts de la construction sur la zone des bâtiments patrimoniaux située entre la rue Chappell et le carrefour giratoire de l'avenue Rosedale. La surveillance des vibrations pourrait consister à placer de l'équipement de surveillance autour ou à l'intérieur des structures patrimoniales pour suivre les niveaux de vibration et prévenir les dommages.

CONTRÔLE DE LA POUSSIÈRE

BNA minimisera la production de poussière pendant la construction par les moyens suivants :

- effectuer une surveillance continue des émissions de poussière
- balayage et arrosage réguliers des routes
- l'utilisation de bâches pour le transport des matériaux
- évaluation et adaptation des activités pendant les périodes de vents forts, si nécessaire.

CONTRÔLE DU BRUIT

Les équipements de construction seront entretenus et tout sera mis en œuvre pour réduire le bruit pendant la période de construction.

AMÉLIORATIONS DU PAYSAGE URBAIN D'UN MILLION DE DOLLARS

Dans le cadre du plan d'avantages pour la communauté, l'équipe du projet investit un million de dollars pour améliorer la zone d'amélioration commerciale de Sandwich, en plus du projet de réaménagement de la rue Sandwich. En février 2022, l'équipe de projet a recueilli les commentaires de la communauté par le biais d'une enquête qui permettra de déterminer quelles seront les priorités relatives à ce million de dollars.

L'équipe du projet étudie actuellement les réponses afin d'identifier les domaines les plus prioritaires pour la communauté. Alors que la conception globale de la rue comprendra des éléments issus des quatre catégories d'investissement, le financement supplémentaire se concentrera sur les domaines les plus importants pour la communauté.

L'équipe du projet travaillera avec la ville de Windsor pour s'assurer qu'elle approuve les plans, qui devraient être rendus publics à 2022.

Pour de plus amples renseignements sur le projet du Pont international Gordie-Howe, visitez le site www.GordieHoweInternationalBridge.com/fr ou appelez au 1 844 322-1773. Suivez-nous sur Twitter : www.twitter.com/GordieHoweBrg, aimez-nous sur Facebook : www.facebook.com/GordieHoweBridge, et connectez-vous avec nous sur LinkedIn : www.linkedin.com/company/wdba-apwd.