



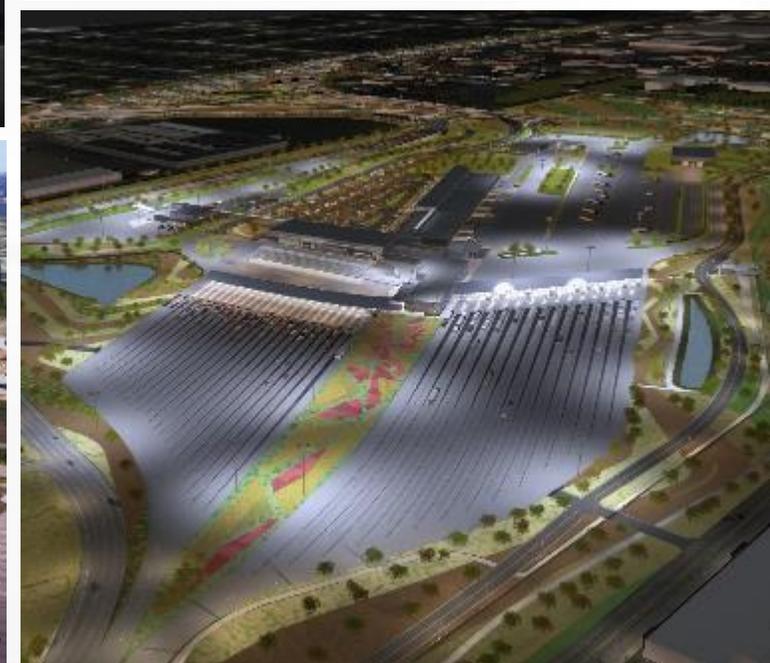
PONT INTERNATIONAL
**GORDIE
HOWE**
INTERNATIONAL BRIDGE

RENCONTRE COMMUNAUTAIRE EN LIGNE

5 octobre 2022

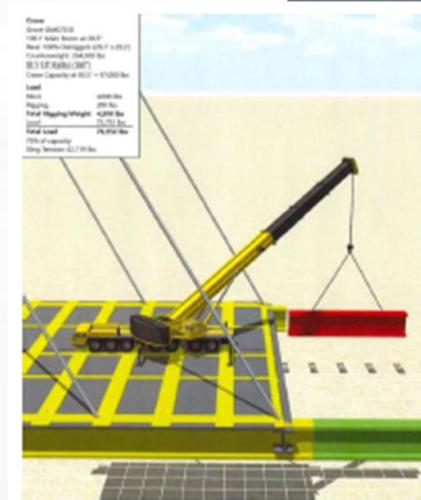


COMPOSANTES DU PROJET



APPROCHE GLOBALE DE LA CONSTRUCTION DU PONT

- Piliers de pont situés sur la terre ferme
- Système en porte-à-faux non équilibré ou construction en encorbellement.
- Construction de la travée arrière à l'aide de pylônes temporaires pendant la construction des pylônes principaux en béton.
- La travée principale sera construite avec les pièces transportées depuis l'approche de la travée arrière/du pont.



MISE À JOUR SUR LA CONSTRUCTION : CHANTIERS DU PONT



Chantier canadien du pont : travée arrière et tours



Construction du tablier du pont au Canada

MISE À JOUR SUR LA CONSTRUCTION : SITES DU PONT



Chantier américain : travée arrière et tours du pont



Installation de poutres de pont aux États-Unis

MISE À JOUR SUR LA CONSTRUCTION : PDE CANADIEN



*PDE canadien
À droite : Rendu de la
conception du PDE
canadien*



PDE canadien, auvent d'inspection primaire

MISE À JOUR SUR LA CONSTRUCTION : PDE AMÉRICAIN



Construction du bâtiment au PDE américain



*PDE AMÉRICAIN
À droite : Rendu de la
conception du PDE
américain*

MISE À JOUR SUR LA CONSTRUCTION : ÉCHANGEUR DU MICHIGAN (I-75)



La configuration future de ce secteur comprend les éléments suivants :

Ponts routiers

Les ponts routiers transportant la circulation des véhicules au-dessus de l'I-75 seront reconstruits à la hauteur de :

- Rue Springwells
- Rue Green
- Avenue Livernois (circulation dans les deux sens)
- Rue Clark

Bretelles d'accès

Les bretelles d'accès à l'I-75 en direction du nord et du sud seront accessibles comme suit :

Bretelles de sortie en direction nord :

- Rue Springwells
- Sortie de l'I-75 vers le PDE américain (**nouveau**)
- Rue Campbell (**nouveau**)
- Sortie du PDE américain vers l'I-75 (**nouveau**)

Bretelles d'accès en direction nord :

- Rue Springwells
- Avenue Livernois
- Rue Clark

Bretelles de sortie en direction nord :

- Rue Clark
- Sortie de l'I-75 vers le PDE américain (**nouveau**)
- Sortie du PDE américain vers l'I-75 (**nouveau**)
- Rue Waterman (**nouveau**)
- Rue Springwells

Bretelles d'accès en direction nord :

- Rue Springwells
- Rue Junction

ACHÈVEMENT DES TRAVAUX DE LA PHASE 2 : AUTOMNE 2021/HIVER 2022

- Ouverture à la circulation des ponts routiers des rues Livernois et Springwells.
- Démolition du pont piétonnier de la rue Ferdinand.
- Fermeture à long terme des voies de desserte de l'I-75 en direction du nord et du sud entre les rues Green et Waterman.
- La circulation sur la rue Livernois est passée d'un sens unique à deux sens entre la rue Fort et la rue Lafayette. Elle reste à sens unique au nord de la rue Lafayette.
- Fermeture et démolition des ponts routiers des rues Waterman, Dragoon et Green.



MURS ANTIBRUIT DE L'I-75



Ponts routiers



Bretelles d'accès



Murs antibruit



Bridging North America (BNA) construit des murs antibruit le long de trois sections de l'I-75 en direction du sud afin d'atténuer le bruit de l'autoroute pour les résidents voisins :

1. Entre les rues Green et Waterman
2. Entre les rues Dragoon et Junction
3. Entre les rues Junction au Clark



CONTRÔLE DES VIBRATIONS

- Dans certains cas, les activités de construction peuvent causer du bruit et des vibrations au-delà des limites établies par le projet.
- Des études de fondation avant, pendant et après la construction sont disponibles pour les propriétaires de propriétés situées à moins de 150 pieds des zones de vibration identifiées.
- Une fois le propriétaire inscrit, BNA effectuera une étude coordonnée de sa propriété.
- Les niveaux de vibration seront mesurés tout au long des activités de construction.
- Visitez gordiehoweinternationalbridge.com ou écrivez à l'adresse info@wdbridge.com pour plus de détails.



ZONE D'EXCLUSION DE LA RIVIÈRE DÉTROT

- Une **zone d'exclusion** (ou une zone tampon de sécurité) **de 46 mètres (150 pieds)** est en place le long du rivage du chantier canadien du pont afin de réduire les risques pour les usagers de la rivière Détroit.
- La zone d'exclusion est conforme au système d'avertissement de navigation de la Garde côtière canadienne (NAVWARN) et aux zones de contrôle de la circulation de Port Windsor.



PLAN D'AVANTAGES POUR LA COMMUNAUTÉ



La stratégie de développement et de participation de la main-d'œuvre est axée sur l'engagement d'entreprises locales et met l'accent sur le soutien de la main-d'œuvre, la formation et des opportunités de préapprentissage et d'apprentissage.



La stratégie d'infrastructure du voisinage est axée sur une collaboration avec des intervenants et des membres de la communauté par le biais de consultations afin de développer une stratégie d'investissement communautaire basée sur des priorités identifiées.

Site américain du pont

STRATÉGIE DE DÉVELOPPEMENT ET DE PARTICIPATION DE LA MAIN-D'ŒUVRE

Totaux cumulatifs de septembre 2018 à mars 2022

Plus de **7135+** personnes affectées au projet au Canada et aux États-Unis

43 % sont locaux



365+

Apprentis et préapprentis affectés au projet



240+ stages

d'apprentissage coopératif ont été réalisés dans le cadre du projet



225+ entreprises + locales engagées dans le cadre du projet

STRATÉGIE D'INFRASTRUCTURE DU VOISINAGE



Inauguration du centre d'activités Victory par la First Latin American Baptist Church



Annnonce des organisations financées par l'initiative d'investissement dans les organismes communautaires en 2022

PROGRAMME DE RÉNOVATION DE MAISONS DE DELRAY

- Réalisé en partenariat avec Local Initiatives Support Corporation (LISC) Detroit
- Lancé en février 2021 et début des travaux de construction en novembre 2021.
- Le programme continue d'accepter les demandes des ménages admissibles dans la zone desservie.
- Les réparations proposées concernent notamment :
 - Remplacement des fenêtres
 - Remplacement du système de chauffage, de ventilation et de climatisation
 - Isolation
 - Réparation de la toiture
- Plus de 45 maisons ont été réparées ou sont en cours de réparation dans le cadre du programme.



OFFRES DU PLAN D'AVANTAGES POUR LA COMMUNAUTÉ EN 2022

- Une partie des 10 millions de dollars a été mise de côté à Windsor et à Détroit pour soutenir l'expansion d'initiatives existantes ou supplémentaires. Une partie des fonds non alloués est attribuée cette année.
- Le projet sollicite les commentaires de la communauté sur plusieurs propositions envisagées pour le financement.
- Les projets et organisations sélectionnés pour recevoir le financement du plan des avantages pour la communauté seront annoncés publiquement fin 2022/début 2023.



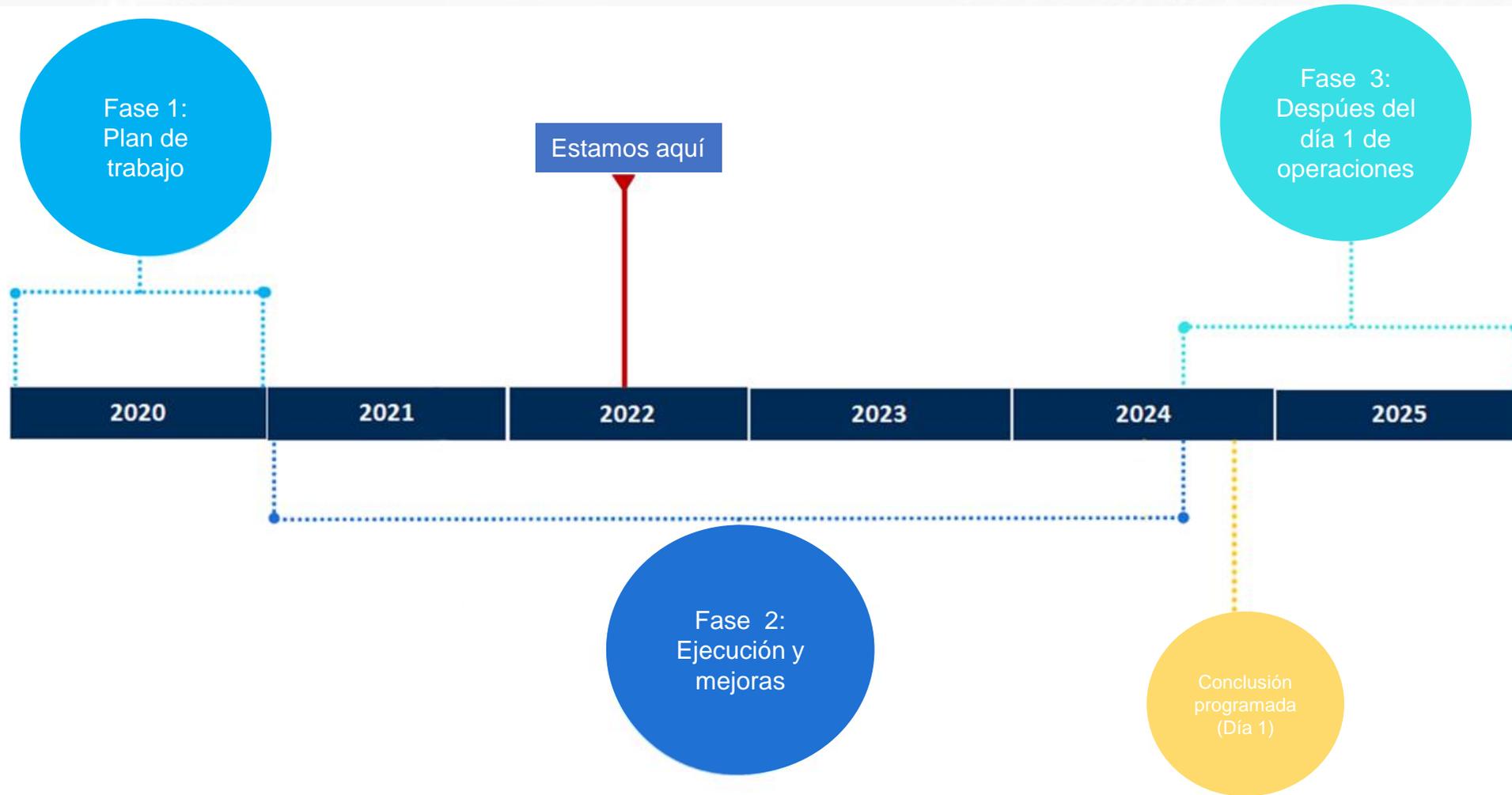
PROPOSITIONS D'AVANTAGES POUR LA COMMUNAUTÉ POUR 2022

PROJETS À L'ÉTUDE AUX ÉTATS-UNIS

Un financement a été demandé pour soutenir :

- La création d'une infrastructure verte dans le sud-ouest de Détroit, y compris l'expansion des programmes de jardinage communautaire et urbain et la création d'un espace permettant aux résidents d'apprendre les pratiques de construction durable.
- Des programmes parascolaires et estivaux pour les jeunes du sud-ouest de Détroit.
- Des programmes de développement commercial pour les propriétaires de petites entreprises et les entrepreneurs du sud-ouest de Détroit, ainsi que le financement de l'infrastructure pour soutenir la rénovation d'un espace communautaire existant pour servir les petites entreprises locales.
- L'organisation du Sommet des entreprises du sud-ouest de Détroit, un événement d'une demi-journée destiné aux entreprises et aux entrepreneurs du sud-ouest de Détroit pour les informer des possibilités d'affaires liées à l'exploitation du pont.
- Un programme de sensibilisation environnemental comprenant des activités de plein air et la plantation d'arbres sur les terrains des écoles et dans les parcs locaux afin de promouvoir la sensibilisation à l'environnement des élèves du sud-ouest de Détroit.

LA PRÉPARATION DE LA JOURNÉE D'OUVERTURE : L'ÉTAT DE PRÉPARATION OPÉRATIONNELLE



RÉOUVERTURE DES BUREAUX COMMUNAUTAIRES

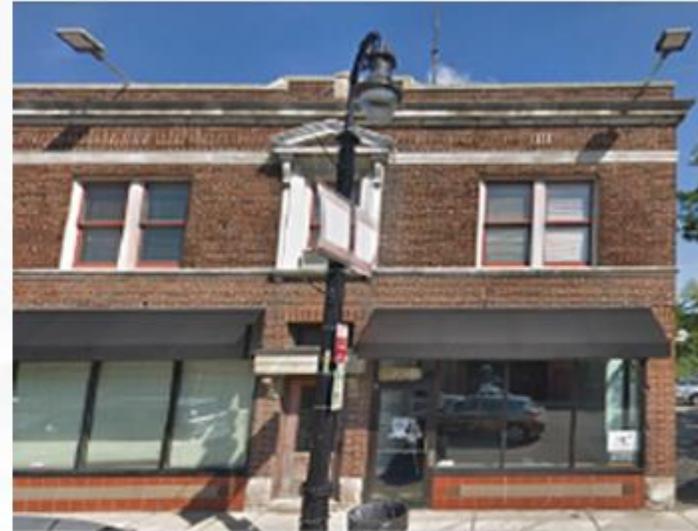
Sur rendez-vous à partir du 4 octobre 2022



Sandwich Community Office
3201 Sandwich St.
Windsor

Heures de rendez-vous disponibles :

- Mardi 13 h à 16 h 30
- Jeudi 8 h à 12 h



Southwest Detroit Community Office
7744 W Vernor Hwy.
Detroit

Heures de rendez-vous disponibles :

- Mardi 8 h à 12 h
- Jeudi 13 h à 16 h 30

Des rendez-vous en dehors des heures d'ouverture sont possibles sur demande

PROCÉDURE DE QUESTIONS ET DE PLAINTES

L'équipe du projet s'engage à veiller à ce que la communication avec le public soit maintenue tout au long des travaux afin que les préoccupations soient résolues aussi rapidement que possible. Les résidents et les entreprises adjacents recevront des avis sur les travaux à venir, des mises à jour régulières sur l'avancement des travaux et les coordonnées du projet.

Les questions et les plaintes peuvent être envoyées à l'APWD aux coordonnées suivantes :

- Ligne téléphonique d'information : 1 844 322-1773
- Info@wdbridge.com

APPRENDRE ENCORE PLUS

 gordiehoweinternationalbridge.com/fr

 1-844-322-1773

 @gordiehowebrg

 @pontGordieHowe

 Gordie Howe Bridge

 @pontGordieHowe

 WDBA-APWD

