



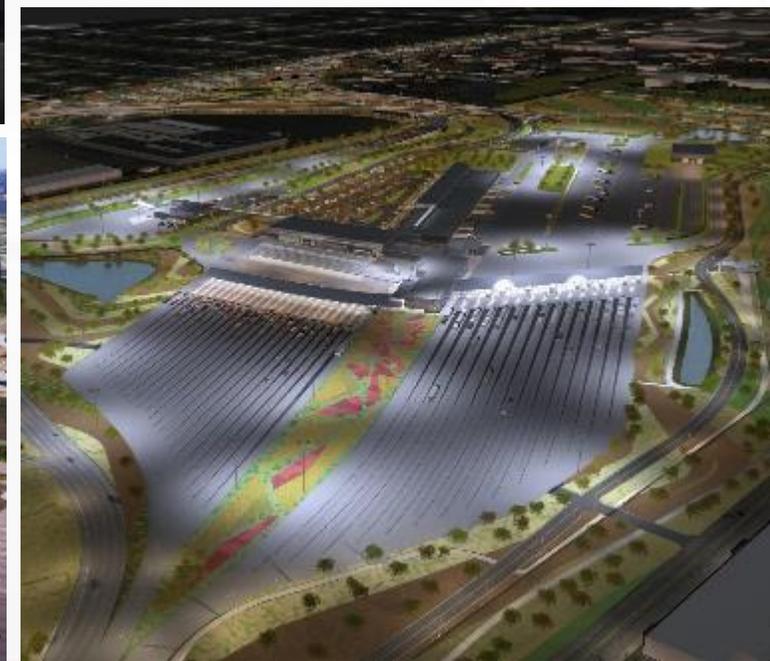
PONT INTERNATIONAL
GORDIE
HOWE
INTERNATIONAL BRIDGE



REUNIÓN COMUNITARIA EN LÍNEA

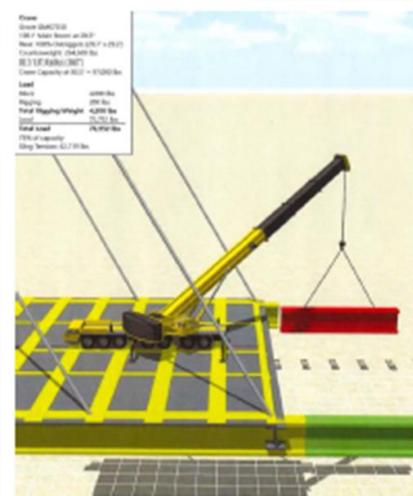
9 de octubre de 2022

COMPONENTES DEL PROYECTO



ENFOQUE GENERAL DE CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE

- Construcción desde tierra firme
- Sistema en voladizo no equilibrado o de palo
- Construcción del tramo posterior utilizando torres temporales mientras se construyen las torres principales de concreto.
- El tramo principal se construirá transportando las piezas desde el tramo posterior/acceso al puente.



ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: EMPLAZAMIENTOS DEL PUENTE



Tramo posterior del puente y las torres del puente en el emplazamiento en EE. UU.



Instalación de vigas para la plataforma del puente de EE. UU.

ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: PUNTO DE ENTRADA ESTADOUNIDENSE



Construcción de edificios en el Punto de entrada estadounidense



*Punto de entrada estadounidense
Derecha: Render del Punto de entrada estadounidense*

ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: PUNTO DE ENTRADA CANADIENSE



*Punto de entrada canadiense
Derecha: Render del Punto
de entrada
canadiense*



*Punto de entrada canadiense, toldos de
inspección primaria*

ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: INTERSECCIÓN EN MICHIGAN (I-75):



La configuración futura de esta área incluye:

Puentes viales

Los puentes viales que transportan tráfico vehicular sobre la I-75 serán reconstruidos en:

- Springwells Street
- Green Street
- Livernois Avenue (tráfico en doble sentido)
- Clark Street

Rampas de acceso

Se tendrá acceso a las rampas de la I-75 en dirección norte y sur de la siguiente manera:

Rampas de salida en dirección norte:

- Springwells Street
- Salida de la I-75 al Punto de entrada estadounidense (nueva)
- Campbell Street (nueva)
- Salida del Punto de entrada estadounidense a la I-75 (nueva)

Rampas de acceso en dirección norte:

- Springwells Street
- Livernois Avenue
- Clark Street

Rampas de salida en dirección sur:

- Clark Street
- Salida de la I-75 al Punto de entrada estadounidense (nueva)
- Salida del Punto de entrada estadounidense a la I-75 (nueva)
- Waterman Street (nueva)
- Springwells Street

Rampas de acceso en dirección sur:

- Springwells Street
- Junction Street



ACTIVIDADES CONCLUIDAS DE LA FASE 2: OTOÑO 2021 / INVIERNO 2022

- Apertura al tráfico de los puentes viales de Livernois Street y Springwells Street
- Cierres a largo plazo de las laterales de la I-75 en dirección norte y sur, entre Green Street y Waterman Street
- Cierre y demolición de los puentes viales de Waterman, Dragoon y Green Street
- Demolición del puente peatonal de Ferdinand Street
- El tráfico en Livernois Street se volvió de doble sentido entre Fort Street y Lafayette Street. Sigue siendo de un solo sentido al norte de Lafayette Street.



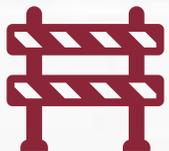
MONITOREO DE VIBRACIONES

- En algunos casos, las actividades de construcción pueden causar ruido y vibraciones más allá de los límites del proyecto.
- Los estudios de cimientos previos a la construcción, construcción y posteriores a la construcción están disponibles para los propietarios de propiedades ubicadas dentro de los 150 pies de las zonas de vibración identificadas.
- Una vez que se registre, BNA coordinará una inspección de la propiedad.
- Los niveles de vibración serán monitoreados durante las actividades de construcción.
- Visite gordiehoweinternationalbridge.com o envíe un correo a info@wdbridge.com para obtener más información.



SEGURIDAD DURANTE LA CONSTRUCCIÓN

- Manténgase alejado de los sitios de construcción del proyecto.
- Se ha establecido una **zona de exclusión de 46 metros/150 pies** (o zona de seguridad) a lo largo de la costa del sitio de construcción del puente canadiense para reducir el riesgo para los usuarios del río Detroit.



BARRERAS ACÚSTICAS EN LA I-75



Puentes viales



Rampas de acceso

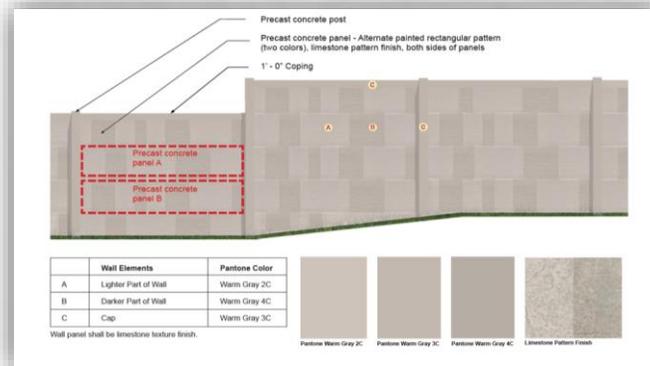


Barreras acústicas



Bridging North America (BNA) construirá barreras acústicas a lo largo de tres secciones de la I-75 en dirección sur para ayudar a mitigar el ruido del tráfico de la autopista, para los residentes cercanos:

1. Entre Green Street y Waterman Street
2. Entre Dragoon Street y Junction Street
3. Entre Junction Street y Clark Street



PLAN DE BENEFICIOS PARA LA COMUNIDAD



La **Estrategia de participación y desarrollo de la fuerza laboral** está orientada a fomentar la participación de las empresas y se enfoca en apoyar a la fuerza laboral, la capacitación y las oportunidades para aprendices o pre-aprendices.



La **Estrategia de infraestructura en las comunidades** se enfoca en colaborar con las partes interesadas y los miembros de la comunidad a través de consultas para desarrollar una estrategia de infraestructura en las comunidades basada en las prioridades identificadas.

Emplazamiento del puente en E.E. U.U.

ESTRATEGIA DE PARTICIPACIÓN Y DESARROLLO DE LA FUERZA LABORAL

Totales acumulados de septiembre de 2018 a marzo de 2022

7135 personas recibieron orientación con respecto al proyecto en Canadá y E.E. U.U.

el 43% son locales



más de **365+** pre-aprendices o aprendices asignados al proyecto



Más de **225** empresas locales participan en el proyecto



Se han otorgado **240+** oportunidades de aprendizaje cooperativo en el proyecto.

ESTRATEGIA DE INFRAESTRUCTURA EN LAS COMUNIDADES



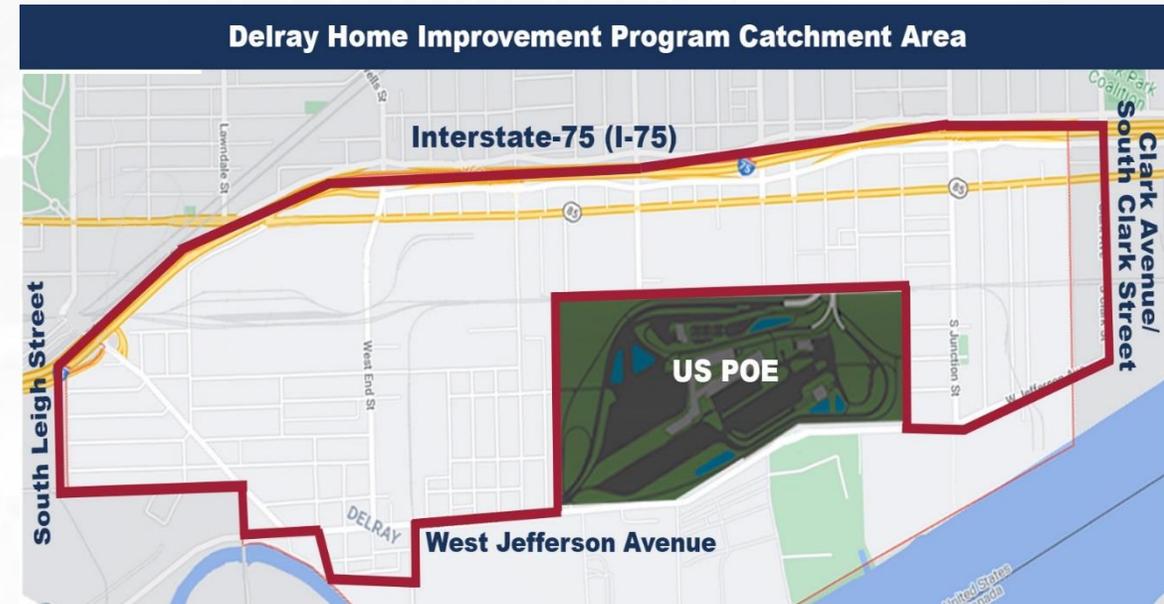
Primera Iglesia Bautista Latinoamericana - Gran Inauguración del centro Victory Activity Center



Anuncio de organizaciones financiadas en 2022 como parte de la Inversión en organizaciones comunitarias

PROGRAMA DE MEJORAS PARA LAS VIVIENDAS DE DELRAY

- Realizado en asociación con la Corporación de Apoyo a Iniciativas Locales (LISC) Detroit
- Lanzado en febrero de 2021 y la construcción comenzó en noviembre de 2021
- El programa continúa aceptando solicitudes de hogares elegibles dentro del área de captación.
- Las mejoras que se ofrecen incluyen:
 - Reemplazo de ventanas
 - Reemplazo del sistema de climatización HVAC
 - Aislante
 - Reparación de techos
- Más de 45 viviendas han recibido reparaciones y están en proceso con el programa



PLAN DE BENEFICIOS PARA LA COMUNIDAD - PROPUESTAS 2022

- Una parte de los \$10 millones se ha reservado en Windsor y Detroit para apoyar la expansión de iniciativas existentes o adicionales. Una parte de los fondos no asignados será asignada este año.
- El proyecto busca la opinión de la comunidad sobre varias propuestas consideradas para financiamiento.
- Los proyectos y organizaciones seleccionados para recibir fondos del Plan de Beneficios para la comunidad se anunciarán públicamente a fines de 2022 o principios de 2023.



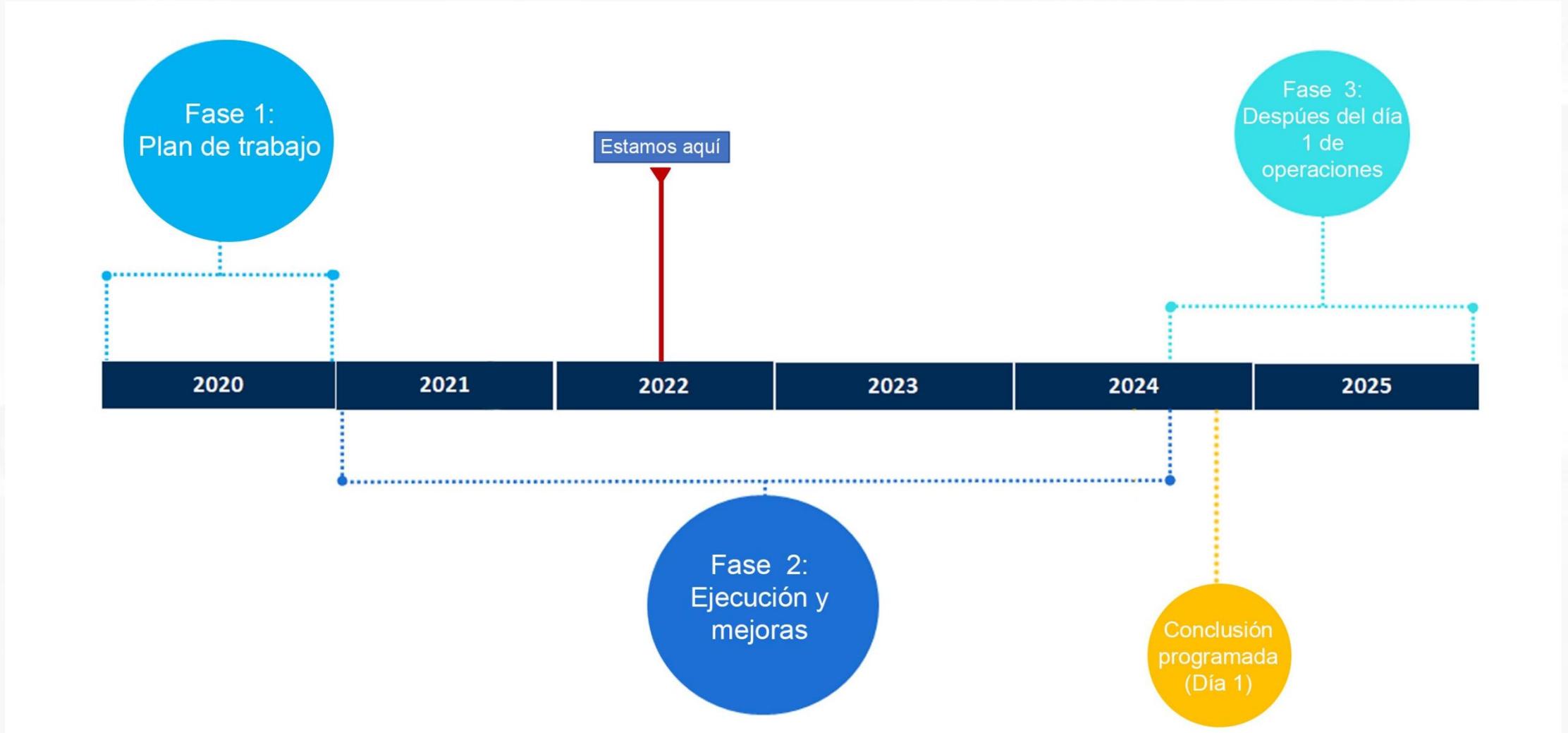
PLAN DE BENEFICIOS PARA LA COMUNIDAD - PROPUESTAS 2022

PROYECTOS ESTADOUNIDENSES BAJO CONSIDERACIÓN

Se ha solicitado financiación para apoyar:

- La creación de infraestructura verde en el suroeste de Detroit, incluida la expansión de los programas de jardinería comunitaria/urbana y la creación de un espacio para que los residentes aprendan sobre prácticas de construcción sostenible.
- Programas extraescolares y de verano para jóvenes en el suroeste de Detroit.
- Programas de desarrollo empresarial para propietarios de pequeñas empresas y empresarios en el suroeste de Detroit, así como financiación de infraestructura para apoyar la renovación de un espacio comunitario existente para prestar servicio a las pequeñas empresas locales.
- Organizar la Cumbre Empresarial del Suroeste de Detroit, un evento de medio día para empresas y empresarios del Suroeste de Detroit, para conocer las oportunidades comerciales asociadas con la operación del puente.
- Programas de educación ambiental que incluyen actividades al aire libre basadas en el lugar y plantaciones de árboles en los campus escolares y en los parques locales para promover la conciencia ambiental entre los estudiantes en el suroeste de Detroit.

PREPARACIÓN PARA EL DÍA DE APERTURA: INICIO DE OPERACIONES



REAPERTURA DE OFICINAS COMUNITARIAS

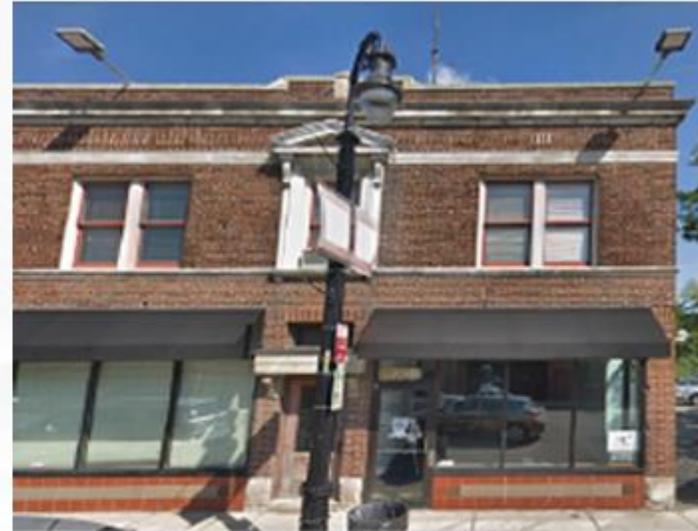
Con cita, a partir del 4 de octubre de 2022



Sandwich Community Office
3201 Sandwich St.
Windsor

Horario disponible para citas:

- Martes 13:00 – 16:30
- Jueves 8:00 am – 12:00 pm.



Southwest Detroit Community Office
7744 W Vernor Hwy.
Detroit

Horario disponible para citas:

- Martes 8:00 am – 12:00pm
- Jueves 1:00 pm – 4:30 pm

Citas después del horas de oficina pueden agendarse bajo pedido.

PROCESO DE PREGUNTAS Y RECLAMACIÓN

El equipo del proyecto se compromete a asegurar que la comunicación con el público se mantenga durante la construcción para que las inquietudes de la comunidad se aborden a la brevedad posible. Los residentes y negocios adyacentes recibirán avisos del trabajo próximo, actualización de manera regular sobre los avances, y datos de contacto.

Las preguntas y quejas pueden dirigirse a WDBA a través de:

- Línea de consulta pública: 1-844-322-1773
- Info@wdbbridge.com

INFORMACIÓN ADICIONAL

 gordiehoweinternationalbridge.com

 1-844-322-1773

 @gordiehowebrg

 @gordiehowebridge

 Gordie Howe Bridge

 @gordiehowebrg

 WDBA-APWD

