



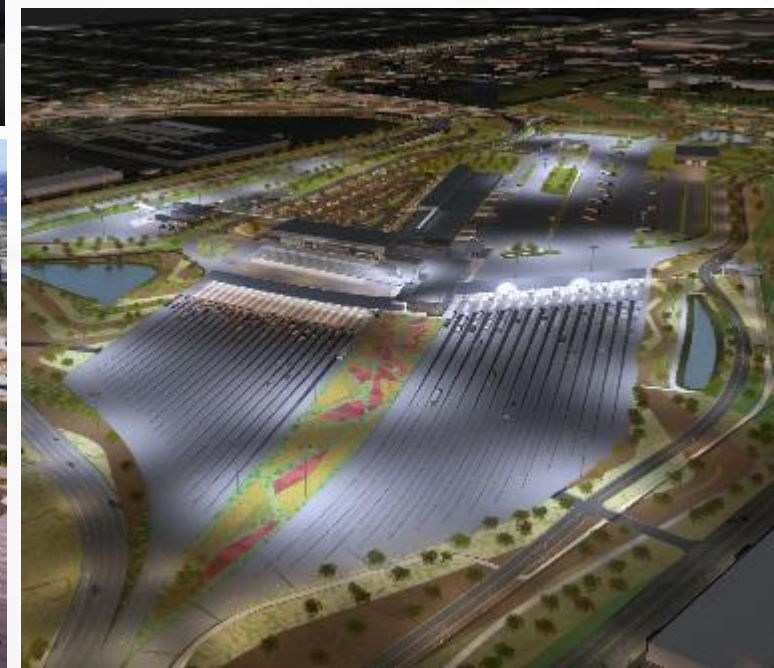
PONT INTERNATIONAL  
**GORDIE**  
**HOWE**  
INTERNATIONAL BRIDGE



# REUNIÓN COMUNITARIA EN LÍNEA

9 de octubre de 2022

# COMPONENTES DEL PROYECTO





# ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: EMPLAZAMIENTOS DEL PUENTE



*Tramo posterior del puente y las torres del puente en el emplazamiento en EE. UU.*



*Instalación de vigas para la plataforma del puente de EE. UU.*

# ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: PUNTO DE ENTRADA ESTADOUNIDENSE



*Construcción de edificios en el Punto de entrada estadounidense*



*Punto de entrada estadounidense  
Derecha: Render del Punto de entrada estadounidense*

# ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: PUNTO DE ENTRADA CANADIENSE



*Punto de entrada canadiense  
Derecha: Render del Punto  
de entrada  
canadiense*



*Punto de entrada canadiense, toldos de  
inspección primaria*

# ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: INTERSECCIÓN EN MICHIGAN (I-75):



La configuración futura de esta área incluye:

## Puentes viales

Los puentes viales que transportan tráfico vehicular sobre la I-75 serán reconstruidos en:

- Springwells Street
- Green Street
- Livernois Avenue (tráfico en doble sentido)
- Clark Street

## Rampas de acceso

Se tendrá acceso a las rampas de la I-75 en dirección norte y sur de la siguiente manera:

### Rampas de salida en dirección norte:

- Springwells Street
- Salida de la I-75 al Punto de entrada estadounidense (nueva)
- Campbell Street (nueva)
- Salida del Punto de entrada estadounidense a la I-75 (nueva)

### Rampas de acceso en dirección norte:

- Springwells Street
- Livernois Avenue
- Clark Street

## Rampas de salida en dirección sur:

- Clark Street
- Salida de la I-75 al Punto de entrada estadounidense (nueva)
- Salida del Punto de entrada estadounidense a la I-75 (nueva)
- Waterman Street (nueva)
- Springwells Street

## Rampas de acceso en dirección sur:

- Springwells Street
- Junction Street



# ACTIVIDADES CONCLUIDAS DE LA FASE 2: OTOÑO 2021 / INVIERNO 2022

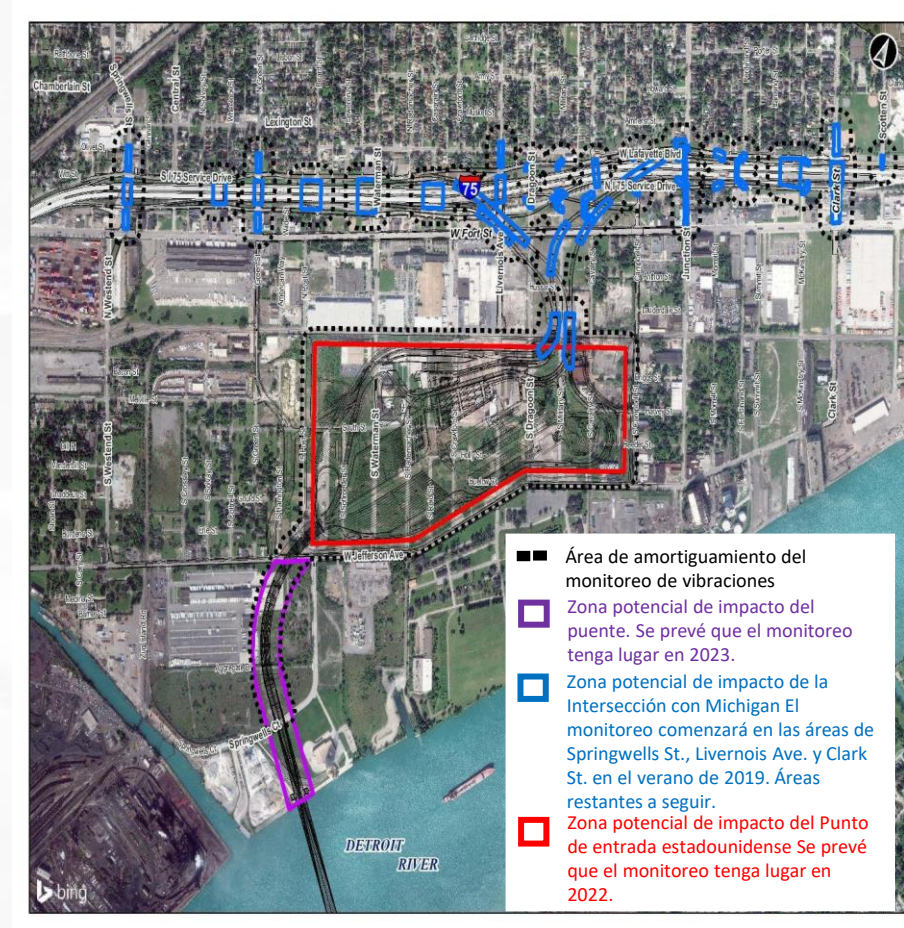
- Apertura al tráfico de los puentes viales de Livernois Street y Springwells Street
- Cierres a largo plazo de las laterales de la I-75 en dirección norte y sur, entre Green Street y Waterman Street
- Cierre y demolición de los puentes viales de Waterman, Dragoon y Green Street
- Demolición del puente peatonal de Ferdinand Street
- El tráfico en Livernois Street se volvió de doble sentido entre Fort Street y Lafayette Street. Sigue siendo de un solo sentido al norte de Lafayette Street.





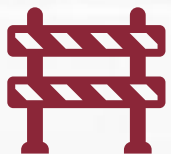
# MONITOREO DE VIBRACIONES

- En algunos casos, las actividades de construcción pueden causar ruido y vibraciones más allá de los límites del proyecto.
- Los estudios de cimientos previos a la construcción, construcción y posteriores a la construcción están disponibles para los propietarios de propiedades ubicadas dentro de los 150 pies de las zonas de vibración identificadas.
- Una vez que se registre, BNA coordinará una inspección de la propiedad.
- Los niveles de vibración serán monitoreados durante las actividades de construcción.
- Visite [gordiehoweinternationalbridge.com](http://gordiehoweinternationalbridge.com) o envíe un correo a [info@wdbridge.com](mailto:info@wdbridge.com) para obtener más información.



# SEGURIDAD DURANTE LA CONSTRUCCIÓN

- Manténgase alejado de los sitios de construcción del proyecto.
- Se ha establecido una **zona de exclusión de 46 metros/150 pies** (o zona de seguridad) a lo largo de la costa del sitio de construcción del puente canadiense para reducir el riesgo para los usuarios del río Detroit.



# BARRERAS ACÚSTICAS EN LA I-75



Puentes viales



Rampas de acceso

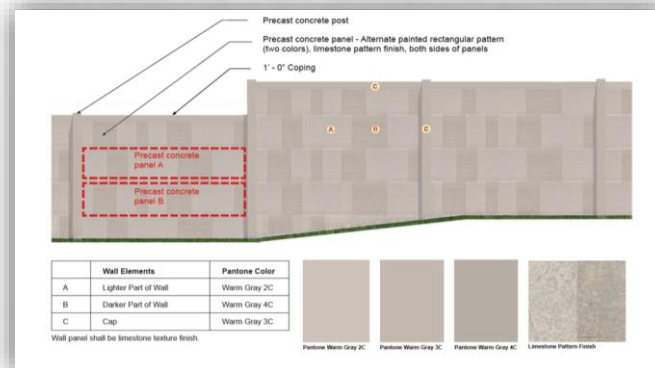


Barreras acústicas



Bridging North America (BNA) construirá barreras acústicas a lo largo de tres secciones de la I-75 en dirección sur para ayudar a mitigar el ruido del tráfico de la autopista, para los residentes cercanos:

1. Entre Green Street y Waterman Street
2. Entre Dragoon Street y Junction Street
3. Entre Junction Street y Clark Street



# PLAN DE BENEFICIOS PARA LA COMUNIDAD



La **Estrategia de participación y desarrollo de la fuerza laboral** está orientada a fomentar la participación de las empresas y se enfoca en apoyar a la fuerza laboral, la capacitación y las oportunidades para aprendices o pre-aprendices.



La **Estrategia de infraestructura en las comunidades** se enfoca en colaborar con las partes interesadas y los miembros de la comunidad a través de consultas para desarrollar una estrategia de infraestructura en las comunidades basada en las prioridades identificadas.

*Emplazamiento del puente en E.E. U.U.*

# ESTRATEGIA DE PARTICIPACIÓN Y DESARROLLO DE LA FUERZA LABORAL

Totales acumulados de septiembre de 2018 a marzo de 2022

**7135** personas recibieron orientación con respecto al proyecto en Canadá y E.E. U.U.

**el 43%** son locales



más de **365+** pre-aprendices o aprendices asignados al proyecto



Más de **225** empresas locales participan en el proyecto



Se han otorgado **240+** oportunidades de aprendizaje cooperativo en el proyecto.

# ESTRATEGIA DE INFRAESTRUCTURA EN LAS COMUNIDADES



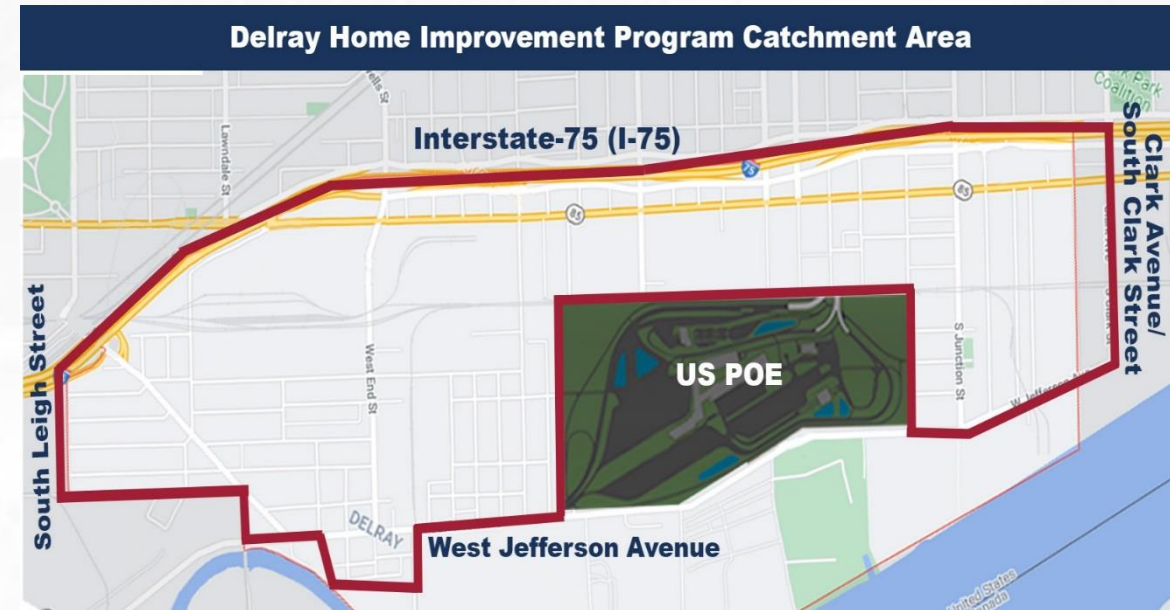
Primera Iglesia Bautista Latinoamericana - Gran Inauguración del centro Victory Activity Center



Anuncio de organizaciones financiadas en 2022 como parte de la Inversión en organizaciones comunitarias

# PROGRAMA DE MEJORAS PARA LAS VIVIENDAS DE DELRAY

- Realizado en asociación con la Corporación de Apoyo a Iniciativas Locales (LISC) Detroit
- Lanzado en febrero de 2021 y la construcción comenzó en noviembre de 2021
- El programa continúa aceptando solicitudes de hogares elegibles dentro del área de captación.
- Las mejoras que se ofrecen incluyen:
  - Reemplazo de ventanas
  - Reemplazo del sistema de climatización HVAC
  - Aislante
  - Reparación de techos
- Más de 45 viviendas han recibido reparaciones y están en proceso con el programa



# PLAN DE BENEFICIOS PARA LA COMUNIDAD - PROPUESTAS 2022

- Una parte de los \$10 millones se ha reservado en Windsor y Detroit para apoyar la expansión de iniciativas existentes o adicionales. Una parte de los fondos no asignados será asignada este año.
- El proyecto busca la opinión de la comunidad sobre varias propuestas consideradas para financiamiento.
- Los proyectos y organizaciones seleccionados para recibir fondos del Plan de Beneficios para la comunidad se anunciarán públicamente a fines de 2022 o principios de 2023.





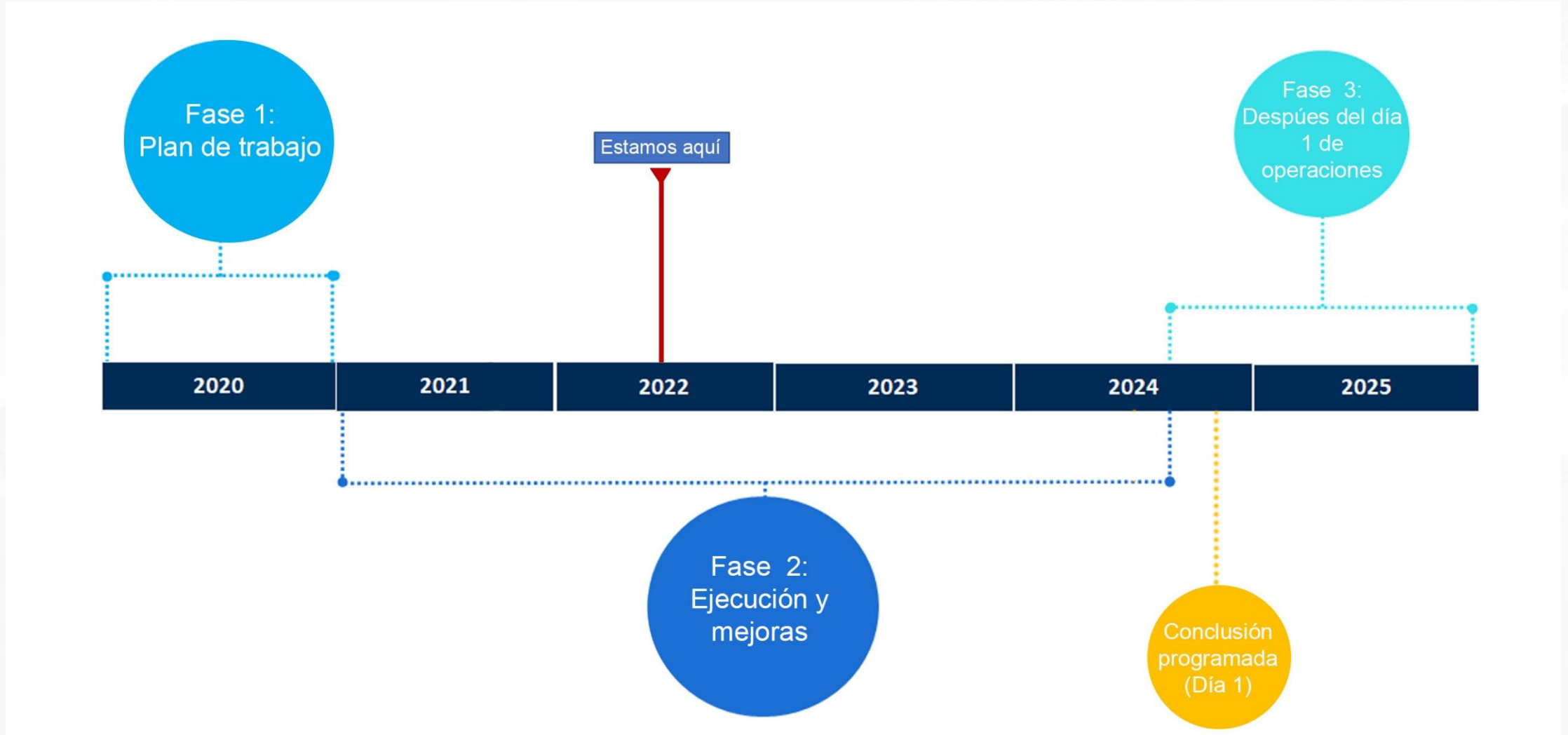
# PLAN DE BENEFICIOS PARA LA COMUNIDAD - PROPUESTAS 2022

## PROYECTOS ESTADOUNIDENSES BAJO CONSIDERACIÓN

Se ha solicitado financiación para apoyar:

- La creación de infraestructura verde en el suroeste de Detroit, incluida la expansión de los programas de jardinería comunitaria/urbana y la creación de un espacio para que los residentes aprendan sobre prácticas de construcción sostenible.
- Programas extraescolares y de verano para jóvenes en el suroeste de Detroit.
- Programas de desarrollo empresarial para propietarios de pequeñas empresas y empresarios en el suroeste de Detroit, así como financiación de infraestructura para apoyar la renovación de un espacio comunitario existente para prestar servicio a las pequeñas empresas locales.
- Organizar la Cumbre Empresarial del Suroeste de Detroit, un evento de medio día para empresas y empresarios del Suroeste de Detroit, para conocer las oportunidades comerciales asociadas con la operación del puente.
- Programas de educación ambiental que incluyen actividades al aire libre basadas en el lugar y plantaciones de árboles en los campus escolares y en los parques locales para promover la conciencia ambiental entre los estudiantes en el suroeste de Detroit.

# PREPARACIÓN PARA EL DÍA DE APERTURA: INICIO DE OPERACIONES



# REAPERTURA DE OFICINAS COMUNITARIAS

Con cita, a partir del 4 de octubre de 2022



Sandwich Community Office  
3201 Sandwich St.  
Windsor

Horario disponible para citas:

- Martes 13:00 – 16:30
- Jueves 8:00 am – 12:00 pm.



Southwest Detroit Community Office  
7744 W Vernor Hwy.  
Detroit

Horario disponible para citas:

- Martes 8:00 am – 12:00pm
- Jueves 1:00 pm – 4:30 pm

Citas después del horas de oficina pueden agendarse bajo pedido.

# PROCESO DE PREGUNTAS Y RECLAMACIÓN

El equipo del proyecto se compromete a asegurar que la comunicación con el público se mantenga durante la construcción para que las inquietudes de la comunidad se aborden a la brevedad posible. Los residentes y negocios adyacentes recibirán avisos del trabajo próximo, actualización de manera regular sobre los avances, y datos de contacto.

Las preguntas y quejas pueden dirigirse a WDBA a través de:

- Línea de consulta pública: 1-844-322-1773
- [Info@wdbbridge.com](mailto:Info@wdbbridge.com)

# INFORMACIÓN ADICIONAL

 [gordiehoweinternationalbridge.com](http://gordiehoweinternationalbridge.com)

 1-844-322-1773

 @gordiehowebrg

 @gordiehowebridge

 Gordie Howe Bridge

 @gordiehowebrg

 WDBA-APWD

