

### POINTS D'ENTRÉE

#### POINT D'ENTRÉE CANADIEN

Au point d'entrée canadien, l'installation de services publics souterrains est en cours dans plusieurs secteurs du site de 53 hectares (130 acres), et le nivellement et le pavage sont en cours dans d'autres zones.

Les travaux sont en cours sur tous les bâtiments et les structures d'avent. Les bâtiments du PDE continuent de prendre forme, certains en étant au début de la construction, à l'étape des travaux d'excavation et de fondation, tandis que d'autres ont progressé davantage avec l'installation de la toiture, de la façade du bâtiment, des murs de colombages et de blocs de béton, ainsi que l'aménagement intérieur des systèmes mécaniques, électriques et de CVC.



*Voies d'inspection primaire du point d'entrée canadien.*

Les travaux de fondation sont terminés aux voies d'inspection primaires, l'érection de l'acier de construction se poursuit et le pavage est en cours. Les postes de péage continuent de prendre forme avec les travaux de fondation. Une fois terminés, il y aura 22 voies d'inspection primaire et 16 postes de péage.

Les travaux sur le mur de soutènement sont également en cours au portail est du PDE canadien, où le PDE sera éventuellement relié à la Promenade Rt. Hon. Herb Gray.

#### POINT D'ENTRÉE AMÉRICAIN

Les activités de construction progressent au point d'entrée américain, alors que les bâtiments et les auvents prennent également forme. Les services publics souterrains, les travaux d'électricité et de plomberie se poursuivent dans certains bâtiments, tandis que les travaux de fondation et de structure sont en cours dans d'autres.



*Construction des installations du point d'entrée*

La circulation des engins de construction chantier empruntera des routes de transport désignées afin de réduire au minimum les répercussions sur la communauté, les embouteillages et l'usure de l'infrastructure existante, tout en maximisant la sécurité du public et des travailleurs.

Les routes empruntées par le trafic de chantier au sud de l'I-75 comprennent la M-85 (Fort St), Green St (de Fort à Jefferson Ave), Livernois Ave (de l'I-75 à CSX Railroad), Campbell Street (de Fort Street à Jefferson Avenue), Jefferson Avenue (de Campbell aux limites ouest de la ville) et toutes les routes fermées en permanence.

## TRAVAUX SUR LE PONT



Construction de tabliers et de travées latérales du pont au Canada



Construction du pylône et du tablier du pont aux États-Unis

Les jambes de la tour du pont se sont réunies sur les chantiers canadien et américain et continuent de grimper comme des pylônes uniques, les deux atteignant maintenant plus de 152 mètres (500 pieds). Chaque tour est composée de 51 segments différents qui sont construits à l'aide d'un système de coffrage grimpeur qui est télescopé verticalement tous 4,5 mètres (15 pieds). Il reste à l'équipe du projet un peu moins de 18 coulées de ciment avant que les tours du pont n'atteignent leur hauteur finale de 220 mètres (722 pieds).

L'équipe du projet est également en train d'installer 35 boîtes d'ancrage pour les haubans, qui maintiendront les câbles qui finiront par relier et soutenir le tablier du pont et la future chaussée.

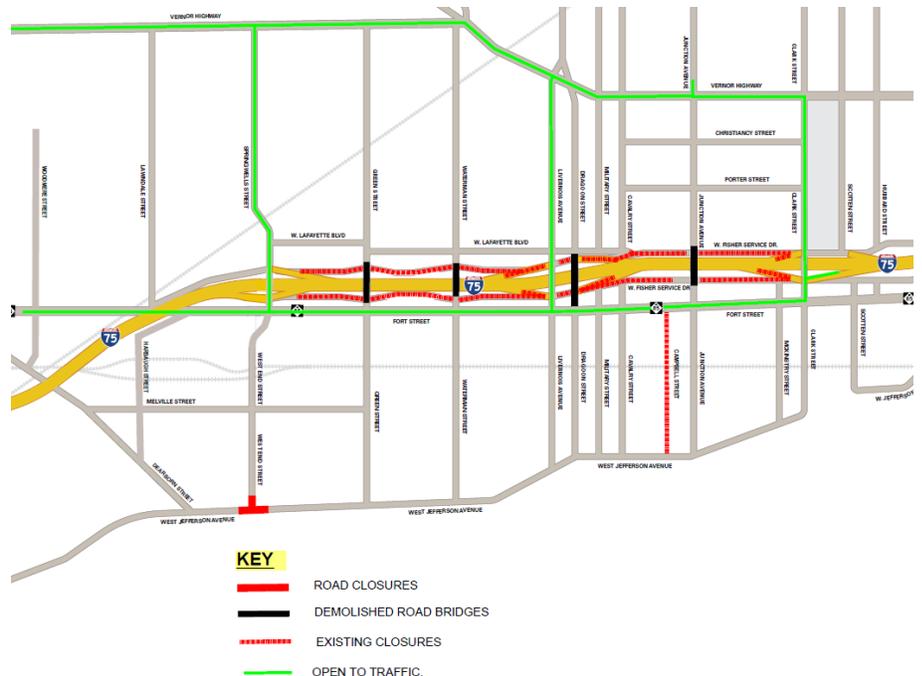
La construction du tablier du pont se poursuit sur la travée arrière du pont. On prévoit que les travaux au-dessus de la rivière Détroit commenceront en 2023.

## TRAVAUX SUR L'ÉCHANGEUR DU MICHIGAN (I-75)

### PHASE DEUX DE LA CONSTRUCTION

La phase deux a commencé à la fin de 2021 et comprend :

- La réouverture à la circulation des ponts routiers des rues Livernois, Springwells et Clark.
- L'avenue Livernois passe à une configuration bidirectionnelle entre la rue Fort et la rue W. Lafayette. La rue Livernois restera à sens unique à partir de la rue W. Lafayette en direction du nord.
- La fermeture à long terme des voies de desserte de l'I-75 en direction du nord et du sud entre les rues Green et Waterman.
- Fermeture et démolition des ponts routiers des rues Waterman, Dagoon, Green et Junction, et démolition de la passerelle pour piétons de la rue Ferdinand.



## RÉPARTITION DU TRAFIC POUR LA PHASE 2

- Le principal itinéraire de déviation pour les automobilistes pendant les activités de la phase deux comprend l'utilisation des ponts routiers des rues Livernois, Springwells ou Clark pour traverser l'I-75.
- Les voyageurs souhaitant accéder à l'I-75 en direction nord ou sud seront détournés vers l'autoroute West Vernor ou la rue Fort, selon le sens de leur déplacement, et ce, jusqu'au printemps 2023.
- Le trafic de l'I-75 en direction du nord et du sud s'est déplacé sur le terre-plein central pour permettre la reconstruction de la bretelle et l'élargissement de l'I-75. Ce déplacement de la circulation sera en place sur l'I-75 jusqu'en janvier 2024.

## CONSTRUCTION DE BRETelles ENTRE L'I-75 ET LE PDE AMÉRICAIN



*Rendu conceptuel des bretelles reliant l'I-75 au PDE américain.*



*Installation des poutrelles sur l'I-75*

Les travaux sont en cours sur les nouvelles bretelles qui relieront l'I-75 au PDE américain. Ces nouvelles structures seront situées entre la rue Campbell et l'avenue Livernois et serviront de viaduc au-dessus de la rue Fort et des voies et bretelles d'accès et de sortie de l'I-75.

Actuellement, l'installation des poutres est en cours sur deux des quatre bretelles (les bretelles B et C sur la photo ci-dessus). Pour terminer ces travaux, des fermetures complètes de l'I-75 sont prévues pour les weekends de décembre 2022.

La construction des deux autres bretelles (A et D) devrait quant à elle prendre place entre 2023 et 2024.

Pour de plus amples renseignements sur le projet du Pont international Gordie-Howe, visitez le site [www.gordiehoweinternationalbridge.com](http://www.gordiehoweinternationalbridge.com) ou composez le 1 844 322-1773. Suivez-nous sur Twitter : [www.twitter.com/GordieHoweBrg](https://www.twitter.com/GordieHoweBrg), aimez-nous sur Facebook : [www.facebook.com/GordieHoweBridge](https://www.facebook.com/GordieHoweBridge), et connectez avec nous sur LinkedIn : [www.linkedin.com/company/wdba-apwd](https://www.linkedin.com/company/wdba-apwd)