



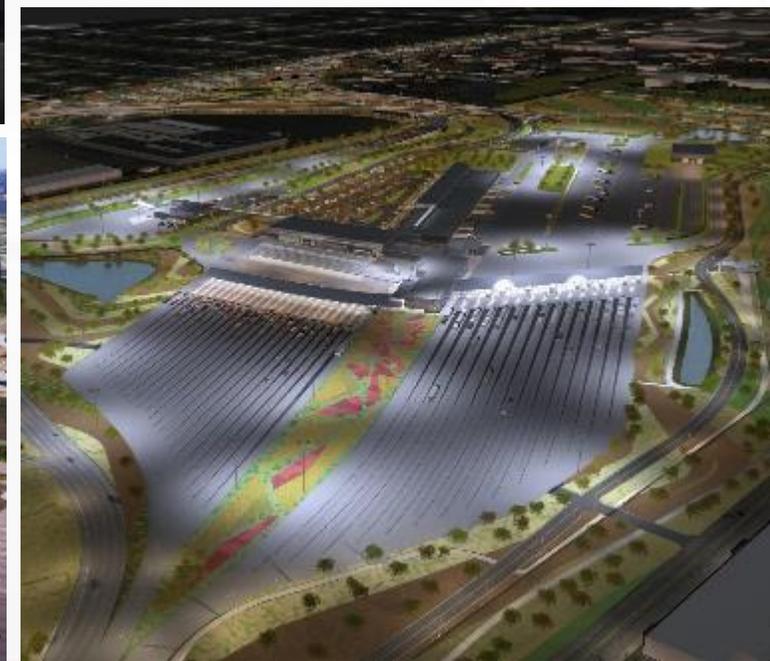
PONT INTERNATIONAL
GORDIE
HOWE
INTERNATIONAL BRIDGE



REUNIÓN COMUNITARIA EN LÍNEA

9 de octubre de 2022

COMPONENTES DEL PROYECTO



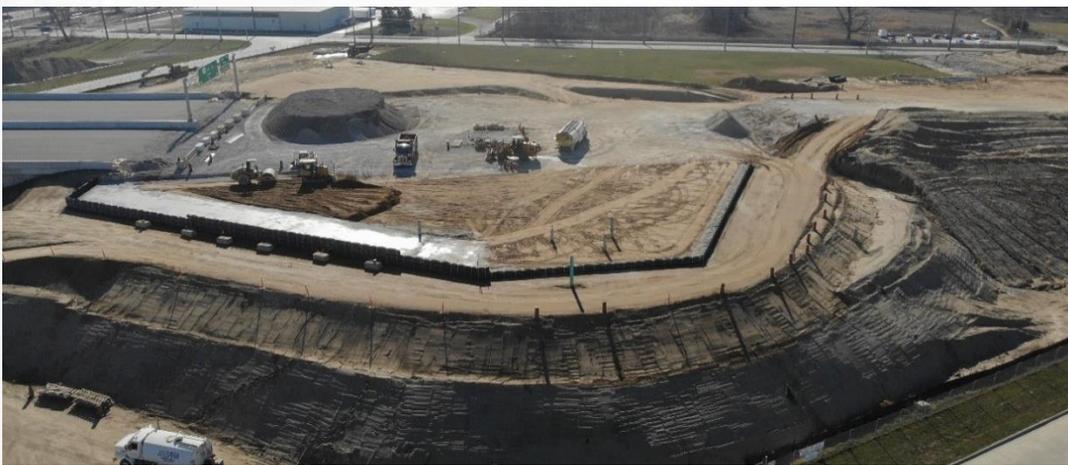
ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: EMPLAZAMIENTOS DEL PUENTE



ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: PUNTO DE ENTRADA ESTADOUNIDENSE



ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: PUNTO DE ENTRADA CANADIENSE



ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: INTERSECCIÓN EN MICHIGAN (I-75):



La configuración futura de esta área incluye:

Puentes viales

Los puentes viales que transportan tráfico vehicular sobre la I-75 serán reconstruidos en:

- Springwells Street
- Green Street
- Livernois Avenue (tráfico en doble sentido)
- Clark Street

Rampas de acceso

Se tendrá acceso a las rampas de la I-75 en dirección norte y sur de la siguiente manera:

Rampas de salida en dirección norte:

- Springwells Street
- Salida de la I-75 al Punto de entrada estadounidense (nueva)
- Campbell Street (nueva)
- Salida del Punto de entrada estadounidense a la I-75 (nueva)

Rampas de acceso en dirección norte:

- Springwells Street
- Livernois Avenue
- Clark Street

Rampas de salida en dirección sur:

- Clark Street
- Salida de la I-75 al Punto de entrada estadounidense (nueva)
- Salida del Punto de entrada estadounidense a la I-75 (nueva)
- Waterman Street (nueva)
- Springwells Street

Rampas de acceso en dirección sur:

- Springwells Street
- Junction Street

ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: INTERSECCIÓN EN MICHIGAN (I-75):

✓ Concluido En marcha

Las actividades de construcción en la Fase Dos incluyen:

- ✓ Apertura de los puentes viales de Clark Street, Springwells y Livernois Avenue
- ✓ Demolición del puente vial de Junction Street
- Reconstrucción y cierre de las laterales (Service Drives) en dirección norte y sur, entre Green Street y Waterman Street

Reconstrucción de las siguientes calles locales:

- Campbell Street
- Livernois Avenue
- Clark Street (extremos norte y sur del puente)
- Intersección en West End Street/Jefferson Avenue
- Intersección en Dearborn Street /Jefferson Avenue
- Ampliación del acotamiento de la I-75 desde Green Street hasta Clark Street.

Construcción de lo siguiente:

- Puente vial en Green Street
- Puente peatonal en Waterman Street
- Puente peatonal en Beard Street
- Puente peatonal en Lansing Street
- Puente peatonal en Junction Street
- Puente peatonal en Solvay Street



CIERRE A LARGO PLAZO DE VÍAS LATERALES CENTRAL AVENUE – CLARK STREET



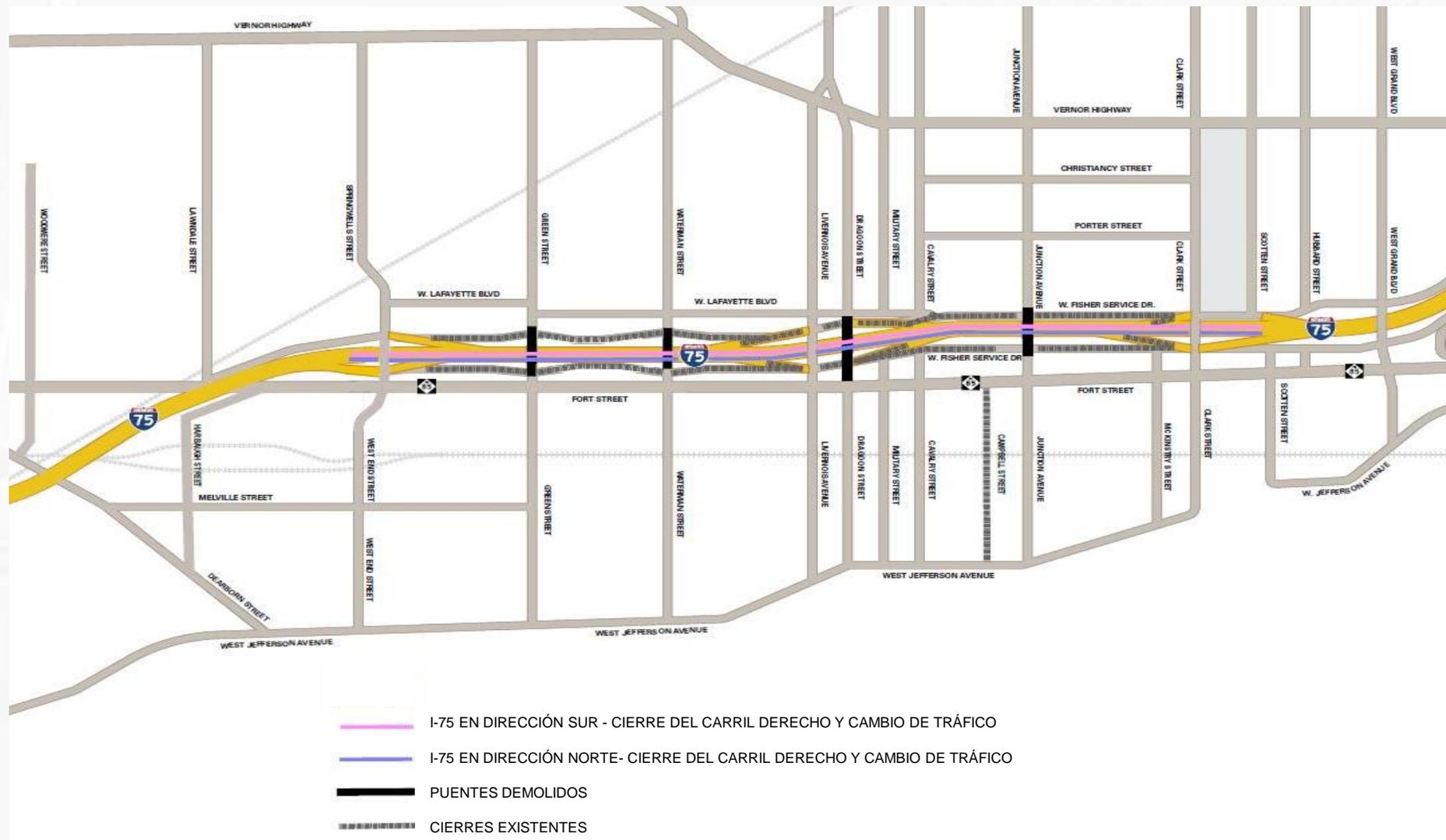
Las vías laterales de la I-75 continúan cerradas para:

- reconstrucción de puentes peatonales y viales
- construcción de rampas de acceso y salida de la I-75
- ampliación de la I-75 desde Green Street hasta Clark Street.

AMPLIACIÓN DE LA I-75



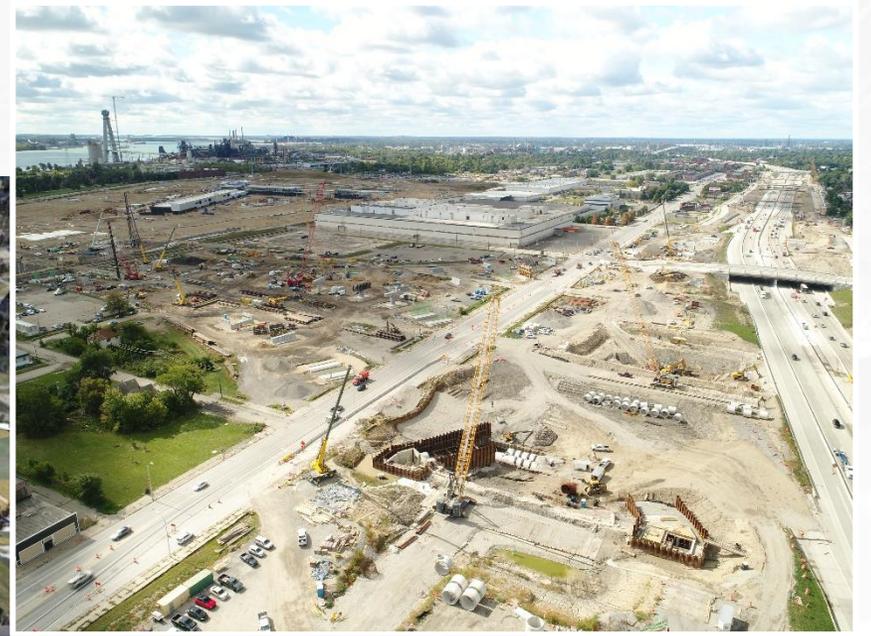
CAMBIOS DE TRÁFICO: AMPLIACIÓN DE LA I-75



CONSTRUCCIÓN DE RAMPAS AL PUNTO DE ENTRADA ESTADOUNIDIDENSE



CONSTRUCCIÓN DE RAMPAS



ESTÉTICA DE LAS RAMPAS EN LA I-75



Vista hacia el oeste desde la rampa de acceso a la I-75 en dirección norte en Livernois Ave

ESTÉTICA DE LAS RAMPAS EN LA I-75



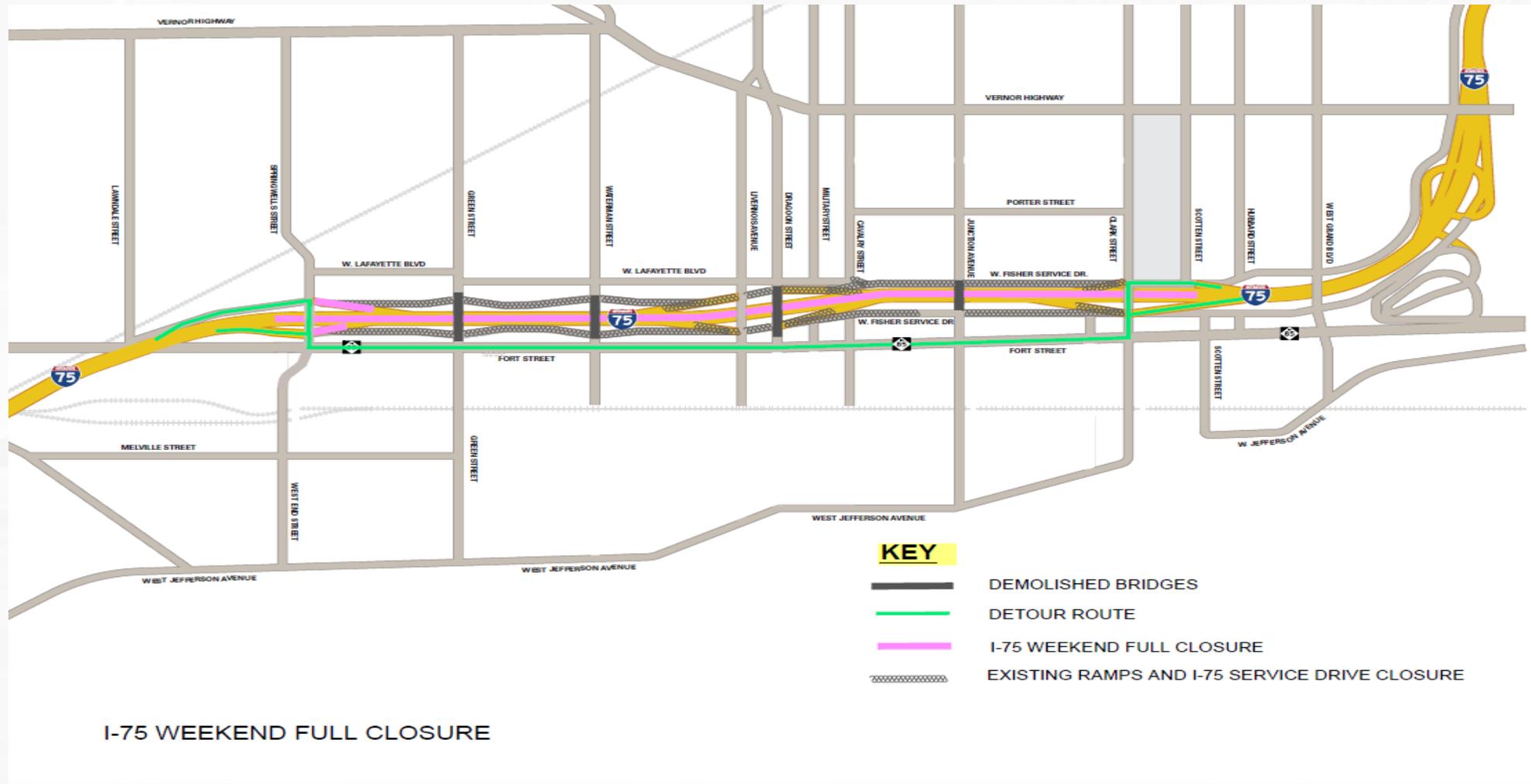
Vista hacia el este desde la I-75 Service Drive en dirección norte hacia la rampa del Punto de entrada estadounidense

CIERRE DE LA I-75 TODO EL FIN DE SEMANA

- Cierre completo de fin de semana de la I-75 en dirección norte
- 9 de diciembre de 2022, a las 21 h – 11 de diciembre de 2022, a las 10 h.
- Cierre completo de fin de semana de la I-75 en dirección sur 9 al 12 de diciembre de 2022
- 16 al 19 de diciembre de 2022 scerrarán tres carriles izquierdos en la I-75 en dirección sur entre la rampa de salida de calle de Clark y la rampa

CIERRE DE LA I-75 TODO EL FIN DE SEMANA						
Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday
			1	2	3	4
5	6	7 TODAY	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25 🎄
26	27	28	29	30	31	

CIERRE DE LA I-75 TODO EL FIN DE SEMANA



BARRERAS ACÚSTICAS EN LA I-75



Puentes viales



Rampas de acceso

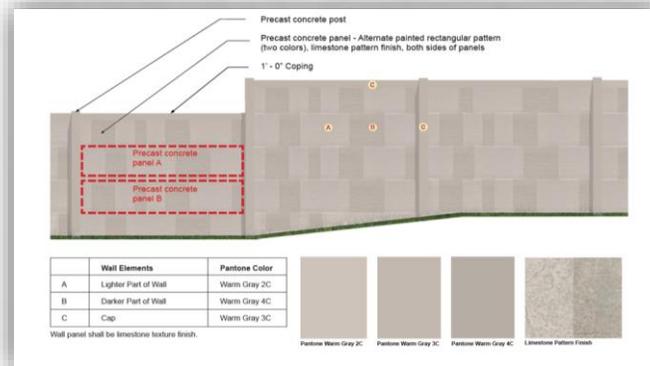


Barreras acústicas



Bridging North America (BNA) construirá barreras acústicas a lo largo de tres secciones de la I-75 en dirección sur para ayudar a mitigar el ruido del tráfico de la autopista, para los residentes cercanos:

1. Entre Green Street y Waterman Street
2. Entre Dragoon Street y Junction Street
3. Entre Junction Street y Clark Street



MONITOREO DE VIBRACIONES

- En algunos casos, las actividades de construcción pueden causar ruido y vibraciones más allá de los límites del proyecto.
- Los estudios de cimientos previos a la construcción, construcción y posteriores a la construcción están disponibles para los propietarios de propiedades ubicadas dentro de los 150 pies de las zonas de vibración identificadas.
- Una vez que se registre, BNA coordinará una inspección de la propiedad.
- Los niveles de vibración serán monitoreados durante las actividades de construcción.
- Visite gordiehoweinternationalbridge.com o envíe un correo a info@wdbridge.com para obtener más información.



PLAN DE BENEFICIOS PARA LA COMUNIDAD



La **Estrategia de participación y desarrollo de la fuerza laboral** está orientada a fomentar la participación de las empresas y se enfoca en apoyar a la fuerza laboral, la capacitación y las oportunidades para aprendices o pre-aprendices.



La **Estrategia de infraestructura en las comunidades** se enfoca en colaborar con las partes interesadas y los miembros de la comunidad a través de consultas para desarrollar una estrategia de infraestructura en las comunidades basada en las prioridades identificadas.

Emplazamiento del puente en E.E. U.U.

ESTRATEGIA DE PARTICIPACIÓN Y DESARROLLO DE LA FUERZA LABORAL

Totales acumulados de septiembre de 2018 a marzo de 2022

7620+ personas recibieron orientación con respecto al proyecto en Canadá y E.E. U.U.

el 43% son locales



más de **370+** pre-aprendices o aprendices asignados al proyecto



Más de **230+** empresas locales participan en el proyecto



Se han otorgado **250+** oportunidades de aprendizaje cooperativo en el proyecto.

ESTRATEGIA DE PARTICIPACIÓN Y DESARROLLO DE LA FUERZA LABORAL



ESTRATEGIA DE INFRAESTRUCTURA EN LAS COMUNIDADES



PROGRAMA DE MEJORAS PARA LAS VIVIENDAS DE DELRAY

- Realizado en asociación con Local Initiatives Support Corporation (LISC) Detroit
- Las mejoras que se ofrecen incluyen:
 - Reemplazo de ventanas
 - Reemplazo del sistema de climatización HVAC
 - Aislante
 - Reparación de techos
- El programa continúa aceptando solicitudes para hogares elegibles en la comunidad de Delray y recientemente se expandió para incluir hogares en el Área objetivo 3: Carbon Works.
- Más de 58 viviendas han sido reparadas o están en trámite para reparación



PLAN DE BENEFICIOS PARA LA COMUNIDAD - PROPUESTAS 2022

- Una parte de los \$10 millones se ha reservado en Windsor y Detroit para apoyar la expansión de iniciativas existentes o adicionales. Una parte de los fondos no asignados será asignada este año.
- El proyecto busca la opinión de la comunidad sobre varias propuestas consideradas para financiamiento.
- Los proyectos y organizaciones seleccionados para recibir fondos del Plan de Beneficios para la comunidad se anunciarán públicamente a fines de 2022 o principios de 2023.



COMMUNITY BENEFITS PLAN
JUNE 2019

INVERSIÓN EN ORGANIZACIONES COMUNITARIAS

El equipo de Gordie Howe International Bridge ahora está aceptando solicitudes para ser consideradas para financiamiento a través de la iniciativa de Inversión de Organizaciones Comunitarias 2023.

Se pondrá a disposición una inversión anual de **\$100,000** por país, de 2023 a 2024. Las solicitudes de financiación pueden oscilar entre **\$1000 y \$25,000**.

Las solicitudes serán consideradas si:

- La organización solicitante está ubicada o presta servicios a las comunidades de Sandwich/oeste de Windsor, o Delray/suroeste de Detroit.
- Los fondos solicitados se invertirán en eventos, programas y mejoras de infraestructura que beneficien a las comunidades anfitrionas.
- El solicitante es una organización de beneficencia registrada o tiene una relación fiduciaria con una organización de beneficencia.

Se aceptarán solicitudes hasta **el 25 de enero de 2022**.



COMMUNITY ORGANIZATION INVESTMENT INFORMATION SESSIONS



- **Virtual Information Session**

- Wednesday, December 14, 2022, 10:00 a.m. – 11:00 a.m.
- Register at GordieHoweInternationalBridge.com

- **Windsor Information Session**

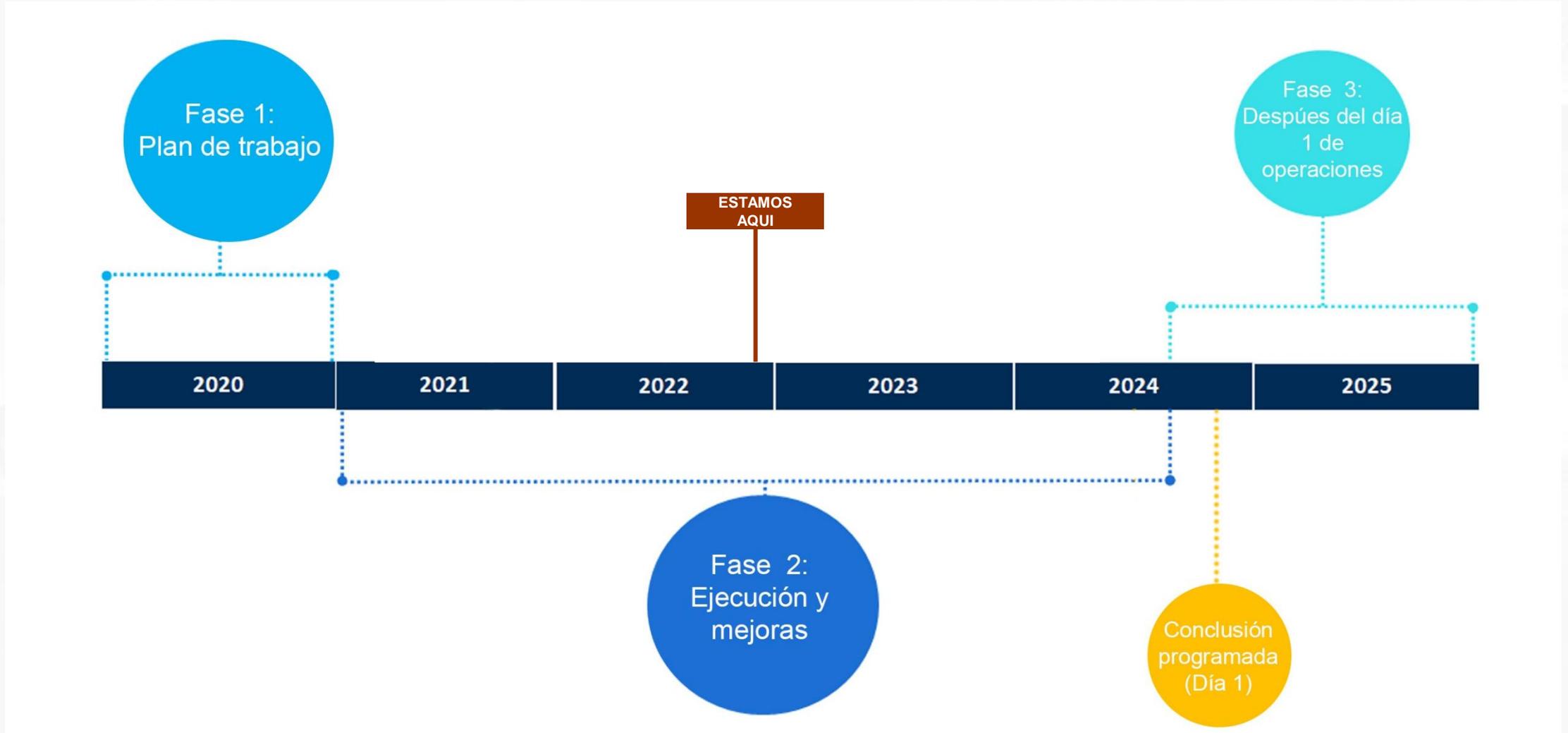
- Wednesday, January 11, 2023, 4:00 p.m. – 7:00 p.m.
- Sandwich Community Office, 3201 Sandwich Street, Windsor



- **Detroit Information Session**

- Thursday, January 12, 2023, 4:00 p.m. – 7:00 p.m.
- Southwest Detroit Community Office, 7744 W Vernor Hwy, Detroit

PREPARACIÓN PARA EL DÍA DE APERTURA: INICIO DE OPERACIONES



REAPERTURA DE OFICINAS COMUNITARIAS

Con cita, a partir del 4 de octubre de 2022



Sandwich Community Office
3201 Sandwich St.
Windsor

Horario disponible para citas:

- Martes 13:00 – 16:30
- Jueves 8:00 am – 12:00 pm.



Southwest Detroit Community Office
7744 W Vernor Hwy.
Detroit

Horario disponible para citas:

- Martes 8:00 am – 12:00pm
- Jueves 1:00 pm – 4:30 pm

Citas después del horas de oficina pueden agendarse bajo pedido.

PROCESO DE PREGUNTAS Y RECLAMACIÓN

El equipo del proyecto se compromete a asegurar que la comunicación con el público se mantenga durante la construcción para que las inquietudes de la comunidad se aborden a la brevedad posible. Los residentes y negocios adyacentes recibirán avisos del trabajo próximo, actualización de manera regular sobre los avances, y datos de contacto.

Las preguntas y quejas pueden dirigirse a WDBA a través de:

- Línea de consulta pública: 1-844-322-1773
- Info@wdbbridge.com

INFORMACIÓN ADICIONAL

 gordiehoweinternationalbridge.com

 1-844-322-1773

 @gordiehowebrg

 @gordiehowebridge

 Gordie Howe Bridge

 @gordiehowebrg

 WDBA-APWD

