

# 9 CHOSES À SAVOIR...

## LES HAUBANS

Le Pont international Gordie-Howe possédera la plus longue portée principale de tous les ponts à haubans d'Amérique du Nord. L'élément essentiel de sa conception est l'incorporation de 216 haubans qui remplissent deux fonctions : ils répartissent le poids de l'ensemble de la structure sur la tour et, par leur tension, maintiennent la stabilité et la position du tablier du pont.

# 1

### CONCEPTION À HAUBANS

Le Pont international Gordie-Howe est conçu avec un système à haubans. Il comprendra 216 câbles de haubanage pour soutenir le pont et le tablier routier.



# 2

### CÂBLES DE HAUBANAGE

Les câbles de haubanage sont des torons métalliques à l'intérieur de tuyaux en polyéthylène haute densité (PEHD) résistant aux intempéries, qui sont complètement arrimés en deux points, les boîtes d'ancrage à l'intérieur des deux tours et sur les poutres de rive du tablier.



# 3

### ANCRÉS ET SÉCURISÉS

Les haubans sont fixés à 27 boîtes d'ancrage et 8 boîtes de coffrage à l'intérieur de chaque tour et à 108 poutres de rive sur le tablier. Ces boîtes sont en acier.



# 4

### DES TORONS EN ABONDANCE

Plus de 16 000 torons métalliques seront utilisés pour relier les tours du pont au tablier. Entre 38 et 122 torons de câble seront introduits à l'intérieur de chaque tuyau en PEHD.



# 5

### LONGUE PORTÉE

D'un bout à l'autre, les torons mesurent une longueur d'environ 5 000 kilomètres (3 107 miles). C'est la même distance qu'un aller-retour entre Windsor (Ontario) et Salt Lake City (Utah).



# 6

### VOIR DOUBLE

Deux nacelles d'installation parallèles sont montées simultanément. Une fois les haubans fixés et serrés, les équipes se rendent à l'extrémité opposée de la tour pour installer les câbles suivants.



# 7

### UN PROCESSUS LONG DE PLUSIEURS JOURS

Une fois que la grue est mise en place et que les travaux au niveau de la structure métallique et du tablier sont terminés, les équipes peuvent commencer à installer la paire de câbles suivante. Il faudra en moyenne deux à cinq jours pour introduire les torons de câbles dans les tuyaux en PEHD et mettre en place les haubans.



# 8

### SYSTÈME DE SUPPORT

Ensemble, les tours du pont et le système de câbles auront une capacité de 151 060 kilonewtons (kN) permettant de supporter un poids de près de 34 millions de livres. C'est l'équivalent de 5 660 éléphants de savane d'Afrique qui se tiendraient ensemble sur le pont en même temps.



# 9

### MERVEILLE DU MONDE

Une fois terminé, le Pont international Gordie-Howe sera le plus long pont à haubans d'Amérique du Nord et le 10e plus long au monde.



PONT INTERNATIONAL  
**GORDIE  
HOWE**  
INTERNATIONAL BRIDGE