

TRAVAUX SUR LE PONT



Construction du tablier sur le chantier canadien du pont

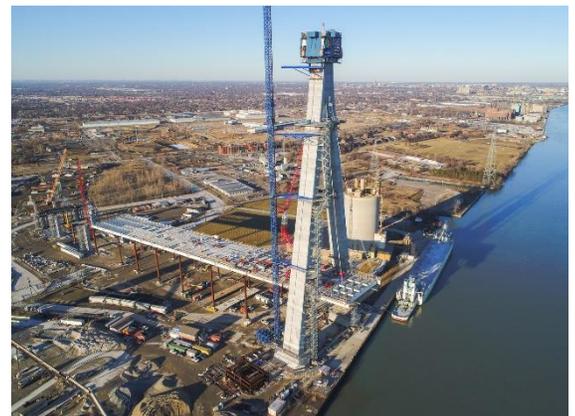
Les tours du pont continuent de s'élever en tant que pylônes uniques, les tours canadienne et américaine mesurant toutes deux plus de 174 mètres (570 pieds) de haut. Il reste à l'équipe de projet une dizaine de coulées de ciment sur chaque tour avant qu'elles n'atteignent leur hauteur finale de 220 mètres (722 pieds). Ces travaux sont prévus en 2023.

Les boîtes d'ancrage, qui fixent les câbles aux tours, continuent d'être installées et l'installation des câbles est en cours. En mars 2023, les six premiers haubans auront été installés sur la tour américaine, et quatre sur la tour canadienne. Au total, le Pont international Gordie-Howe nécessitera l'installation de 216 haubans, soit 108 sur chaque tour.

La construction du tablier du pont au-dessus de la rivière Détroit a commencé en décembre 2022 et se poursuivra jusqu'en 2024. Les activités de construction comprennent :

- l'assemblage de la grue et de l'équipement de construction sur le tablier du pont (terminé)
- l'installation de la charpente métallique et des poutres qui constitueront le tablier du pont
- l'installation des haubans.

Pour en savoir plus sur l'installation des haubans et la construction du pont, consultez le site GordieHoweInternationalBridge.com.



Construction du pylône et du tablier du pont aux États-Unis

POINTS D'ENTRÉE



Construction au point d'entrée canadien

POINT D'ENTRÉE CANADIEN

Au point d'entrée canadien, la construction des 11 structures est bien avancée.

Les installations souterraines de services publics sont en cours dans de nombreuses zones du chantier, qui s'étend sur 53 hectares. Les bâtiments du PDE continuent de prendre forme, certains en étant au début de la construction avec des travaux d'excavation et de fondation, tandis que d'autres ont progressé avec l'installation de la toiture, de la façade du bâtiment, des fenêtres, des cloisons sèches et des installations intérieures pour les systèmes mécaniques, électriques et de chauffage, ventilation et climatisation (CVC).

Sur les voies d'inspection primaires, le renforcement des semelles en acier est en cours sur les auvents. Les cabines de péage continuent également à prendre forme avec l'installation de la structure métallique.

Les travaux de construction des murs de soutènement se poursuivent aux bassins de gestion des eaux pluviales et à l'entrée est du point d'entrée canadien, où le point d'entrée se raccordera éventuellement à la promenade Rt. Hon. Herb Gray.

POINT D'ENTRÉE AMÉRICAIN

Les activités de construction progressent au point d'entrée américain, où les 13 bâtiments et structures prennent forme. Les services publics souterrains, les travaux d'électricité et de plomberie se poursuivent dans certains bâtiments, tandis que les travaux de fondation et de structure sont en cours dans d'autres.

Le trafic de construction emprunte des itinéraires de transport désignés afin de minimiser les impacts sur la communauté, les embouteillages et l'usure de l'infrastructure existante tout en maximisant la sécurité du public et des travailleurs. Les routes empruntées par le trafic de chantier au sud de l'I-75 comprennent la M-85 (Fort St), Green St (de Fort à Jefferson Ave), Livernois Ave (de l'I-75 à la voie ferrée de CSX), Campbell Street (de Fort Street à Jefferson Avenue), Jefferson Avenue (de Campbell aux limites ouest de la ville) et toutes les routes fermées en permanence.



Construction au point d'entrée américain

TRAVAUX SUR L'ÉCHANGEUR DU MICHIGAN (I-75)



Pont routier de la rue Springwells
Campbell et Fort et les avenues Livernois et Jefferson.

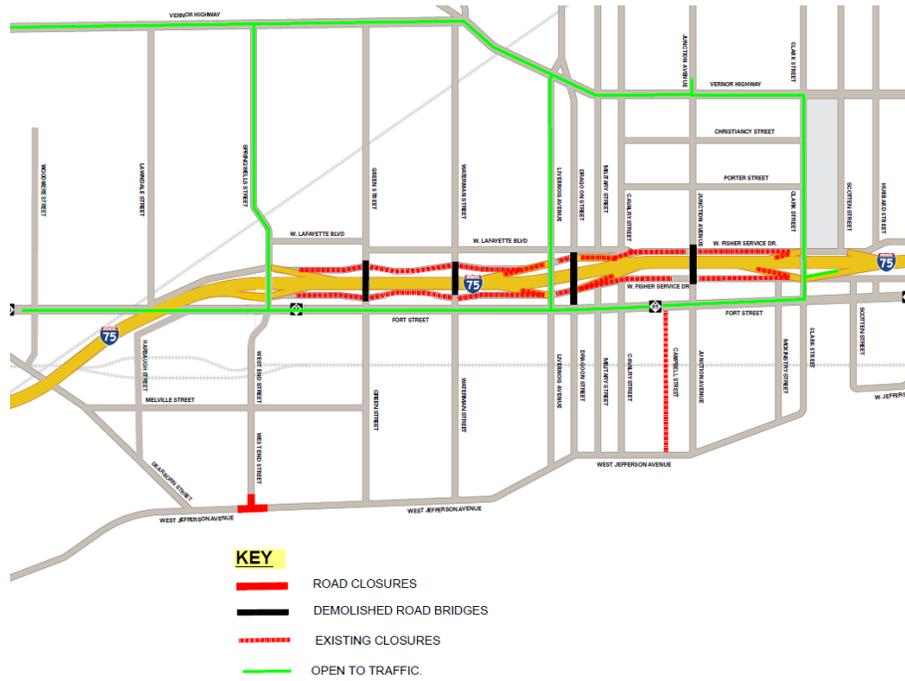
L'équipe du projet a réalisé d'importants progrès dans les travaux de construction de l'I-75. Les ponts routiers des rues Clark et Springwells et de l'avenue Livernois sont ouverts à la circulation. L'ouverture du pont routier de la rue Green est prévue pour 2023. Le pont routier de l'avenue Junction a été démolé et est en cours de reconstruction pour devenir une passerelle pour piétons.

Des travaux d'amélioration des routes locales ont pris place sur les rues Green,

SCHÉMAS DE CIRCULATION ACTUELS

Le principal itinéraire de contournement pour les automobilistes pendant les travaux actuels est le suivant :

- L'utilisation des ponts routiers de l'avenue Livernois, de la rue Springwells ou de la rue Clark pour traverser l'I-75.
- Les voyageurs souhaitant accéder à l'I-75 en direction nord ou sud seront redirigés vers l'autoroute West Vernor ou la rue Fort, en fonction de la direction qu'ils souhaitent emprunter.
- Le trafic de l'I-75 en direction du nord et du sud s'est déplacé sur le terre-plein central pour permettre la reconstruction de la bretelle et l'élargissement de l'I-75.
- Fermeture à long terme des voies de service entre l'avenue Central et la rue Clark pour permettre la reconstruction des passerelles pour piétons, des bretelles et des travaux d'élargissement de l'I-75.



CONSTRUCTION DU POINT D'ENTRÉE AMÉRICAIN ET DE LA BRETELLE DE L'I-75

Les travaux sur les bretelles qui relieront l'I-75 au point d'entrée américain sont bien avancés. Ces nouvelles structures seront situées entre la rue Campbell et l'avenue Livernois et serviront de viaduc au-dessus de la rue Fort et des voies et bretelles d'accès et de sortie de l'I-75.



Construction des bretelles d'accès à l'I-75 et au PDE américain



Rendu de conception des bretelles d'accès vers l'I-75 et le PDE américain

- Toutes les bretelles présentées dans l'image ci-dessus sont actuellement à différents stades de construction.
- L'installation des poutres sur les bretelles A, B, C et D est presque terminée. Les travaux préparatoires à la construction du tablier du pont sont en cours dans certaines zones. Ces travaux comprennent la pose de coffrages métalliques, l'installation de barres d'armature et les coulées de béton.
- Les travaux de fondation, y compris la construction des semelles et des piliers du pont, sont en cours sur la bretelle E.
- Ces travaux devraient avoir un impact minimal sur la circulation et pourraient entraîner des fermetures de voies uniques et des fermetures temporaires de courte durée.

Pour de plus amples renseignements sur le projet du Pont international Gordie-Howe, visitez le site www.gordiehoweinternationalbridge.com ou composez le 1 844 322-1773. Suivez-nous sur Twitter : www.twitter.com/GordieHoweBrg, aimez-nous sur Facebook : www.facebook.com/GordieHoweBridge, et connectez avec nous sur LinkedIn : www.linkedin.com/company/wdba-apwd