

MISE À JOUR SUR L'ENVIRONNEMENT AU CANADA



PONT INTERNATIONAL
**GORDIE
HOWE**
INTERNATIONAL BRIDGE

L'Autorité du pont Windsor-Détroit (APWD), le Michigan Department of Transportation (MDOT), et Bridging North America (BNA) s'engagent à protéger l'environnement sur le site du Pont international Gordie-Howe et ses environs. Une approche diversifiée est mise en œuvre pour limiter tout effet négatif potentiel sur l'environnement naturel, les ressources culturelles et les résidents et entreprises à proximité. Au moyen d'inspections quotidiennes, plusieurs composantes environnementales intégrées sont régulièrement évaluées afin de déterminer l'efficacité des mesures actuelles et d'orienter les aménagements à venir. Sur les sites canadien et américain du projet, un certain nombre de catégories d'impacts environnementaux ont été identifiées pour la surveillance et l'atténuation pendant toute la durée de vie du projet, conformément aux engagements pris dans le rapport d'évaluation environnementale et rapport d'évaluation environnementale au Canada et la déclaration finale d'impact environnemental) et au rapport de décision aux États-Unis.

QUOI DE NEUF?

Lisez la plus récente mise à jour trimestrielle sur l'environnement ci-dessous. Ces renseignements couvrent les activités du 1er octobre au 31 décembre 2022.

- Le contrôle de la qualité de l'air intérieur des bâtiments du point d'entrée (PDE), exigé pour la certification LEED, a été entrepris sur une base hebdomadaire.
- La surveillance régulière de la qualité de l'air extérieur s'est poursuivie tout au long de la période couverte par le présent rapport. L'entretien régulier de la végétation s'est achevé en octobre 2022 en raison des conditions météorologiques hivernales.
- Des inspections régulières des contrôles des sédiments ont été entreprises pour veiller à ce que des mesures d'atténuation appropriées soient en place pour prévenir la poussière. L'atténuation continue de la poussière comprend l'entretien des tapis de boue et des bandes rugueuses à tous les points d'entrée, ainsi que le balayage des routes.
- L'étape 2 de l'évaluation archéologique a été examinée par le ministère des Industries du patrimoine, du sport, du tourisme et de la culture (MIPSTC). Des commentaires supplémentaires ont été reçus et sont en cours d'examen et de traitement. Le rapport de l'étape trois est en cours de compilation et sera soumis après l'acceptation du rapport de l'étape deux par le MIPSTC. Tous les travaux ont été effectués en consultation avec les communautés des Premières Nations.
- La première phase des travaux d'encapsulation de la digue le long de la rive de la rivière Détroit sur le chantier canadien du pont a été achevée en novembre 2022. Une opération de sauvetage de poissons a été effectuée avant l'encapsulation de la digue, qui comprenait la documentation et le déplacement de toutes les espèces indigènes vers des zones situées à l'extérieur de la zone de construction de la digue. Les travaux de la deuxième phase devraient commencer en 2023.
- La construction de deux nouveaux bassins de gestion des eaux pluviales a commencé au point d'entrée canadien.