

### TRAVAUX SUR LE PONT



*Chantier de construction du pont au Canada*

Les tours du pont continuent de s'élever en tant que pylônes uniques, les tours canadienne et américaine mesurant toutes deux plus de 190 mètres (625 pieds) de haut. Il ne reste environ que sept coulées de béton sur chaque tour avant qu'elles n'atteignent leur hauteur finale de 220 mètres (722 pieds) cette année.

Les boîtes d'ancrage, qui fixent les câbles aux tours, continuent d'être installées et l'installation des câbles progresse rapidement. Environ 28 haubans ont été installés sur les tours américaine et canadienne. Au total, le Pont international Gordie-Howe nécessitera l'installation de 216 haubans, soit 108 sur chaque tour.



*Chantier de construction du pont aux*

La construction du tablier du pont au-dessus de la rivière Détroit se poursuit avec l'installation des poutres, l'érection de l'acier et la mise en place des panneaux préfabriqués. La sécurité est la priorité absolue de l'équipe de projet et des mesures appropriées sont en place pour veiller à la sécurité de tous pendant la construction au-dessus de l'eau. Le chenal de navigation de la rivière Détroit restera ouvert pendant les travaux. L'équipe de projet et les organismes concernés sont étroitement coordonnés et communiquent entre eux.

Pour en savoir plus sur l'installation des haubans et la construction du pont, consultez le site [GordieHoweInternationalBridge.com](http://GordieHoweInternationalBridge.com).

### POINTS D'ENTRÉE

#### POINT D'ENTRÉE CANADIEN

Au point d'entrée (PDE) canadien, la construction des 11 structures est bien avancée, à des stades d'avancement variés. Les activités comprennent l'installation de cloisons sèches, les travaux de charpente et de béton.

La construction de la voie d'inspection primaire se poursuit avec des travaux de charpente, de mécanique, d'électricité et de plomberie. La construction du bâtiment de péage et de l'auvent se poursuit également avec des travaux de structure et de soffite.

Les travaux de fondation d'un pont routier à l'intérieur du PDE ont également commencé, ainsi que la construction de semelles pour les mâts de grande hauteur. Des images de l'avancement des travaux au point d'entrée canadien sont présentées ci-dessous.



Construction au point d'entrée canadien



## POINT D'ENTRÉE AMÉRICAIN



Construction au point d'entrée américain

Les activités de construction progressent au point d'entrée américain, où les 13 bâtiments et structures prennent forme. Les travaux de plomberie, de cloisons sèches, de luminaires et de charpente métallique sont en cours, de même que les travaux souterrains des services publics.

Les travaux de fondation se poursuivent sur les semelles de l'auvent de la voie d'inspection primaire. Des travaux sur le système de drainage le long de l'avenue Jefferson sont également en cours, ainsi que des travaux de revêtement des égouts dans la rue Waterman.

Le trafic de construction continue d'emprunter des itinéraires de transport désignés afin de minimiser l'impact sur la communauté, les embouteillages et l'usure de l'infrastructure existante, tout en maximisant la sécurité du public et de la construction. Les routes empruntées par le trafic de chantier au sud de l'I-75 comprennent la M-85 (Fort St), Green St (de Fort à Jefferson Ave), Livernois Ave (de l'I-75 à la voie ferrée de CSX), Campbell Street (de Fort Street à Jefferson Avenue), Jefferson Avenue (de Campbell aux limites ouest de la ville) et toutes les routes fermées en permanence.

## TRAVAUX SUR L'ÉCHANGEUR DU MICHIGAN (I-75)



Pont routier de la rue Springwells

L'équipe du projet a réalisé d'importants progrès dans les travaux de construction de l'I-75. Les ponts routiers des rues Clark et Springwells et de l'avenue Livernois sont ouverts à la circulation. L'ouverture du pont routier de la rue Green est prévue pour 2023. Le pont routier de l'avenue Junction a été démoli et est en cours de reconstruction pour devenir une passerelle pour piétons.

Des travaux d'amélioration des routes locales ont pris place sur les rues Green, Campbell et Fort et les avenues Livernois et Jefferson.

## SCHÉMAS DE CIRCULATION ACTUELS

- Les voies de desserte sont fermées ou réduites à une seule voie dans certaines zones entre les rues Springwells et Clark. La voie de desserte en direction du nord est ouverte entre les rues Wilde et Rademacher et la voie de desserte en direction du sud entre les rues Green et Lewerenz.
- La rue Livernois est ouverte à la circulation dans les deux directions entre la rue Fort et la rue West Lafayette et à la circulation dans une seule direction au nord de la rue West Lafayette.
- Le principal itinéraire de déviation pour les automobilistes consiste à emprunter les ponts routiers des rues Livernois, Springwells ou Clark pour traverser l'autoroute I-75.
- Les voyageurs souhaitant accéder à l'I-75 en direction du nord ou du sud devront emprunter l'autoroute West Vernor ou la rue Fort, en fonction de leur destination.

## CONSTRUCTION DE LA BRETELLE DE L'I-75

Les travaux sur les bretelles qui relieront l'I-75 au point d'entrée américain sont bien avancés. Ces nouvelles structures seront situées entre la rue Campbell et l'avenue Livernois et serviront de pont routier au-dessus de la rue Fort et des voies et de bretelles d'accès et de sortie de l'I-75.



Construction des bretelles d'accès à l'I-75 et au PDE américain



Rendu de conception des bretelles d'accès vers l'I-75 et le PDE américain

- Toutes les bretelles présentées dans l'image ci-dessus sont actuellement à différents stades de construction.
- L'installation des poutres sur les bretelles A, B, C et D est presque terminée. Les travaux préparatoires à la construction du tablier du pont sont en cours dans certaines zones. Ces travaux comprennent la pose de coffrages métalliques, l'installation de barres d'armature et les coulées de béton.

- Les travaux de fondation, y compris la construction des semelles et des piliers du pont, sont en cours sur la bretelle E.
- Ces travaux devraient avoir un impact minime sur la circulation et pourraient entraîner des fermetures de voies uniques et des fermetures temporaires de courte durée.

Pour de plus amples renseignements sur le projet du Pont international Gordie-Howe, visitez le site [www.gordiehoweinternationalbridge.com](http://www.gordiehoweinternationalbridge.com) ou composez le 1 844 322-1773. Suivez-nous sur Twitter : [www.twitter.com/GordieHoweBrg](https://www.twitter.com/GordieHoweBrg), aimez-nous sur Facebook : [www.facebook.com/GordieHoweBridge](https://www.facebook.com/GordieHoweBridge) et connectez-vous avec nous sur LinkedIn : [www.linkedin.com/company/wdba-apwd](https://www.linkedin.com/company/wdba-apwd).