

TRAVAUX SUR LE PONT

La dernière coulée de béton pour la tour du pont américain a été effectuée et la tour a atteint sa hauteur maximale de 220 mètres (722 pieds). Les équipes procèdent actuellement au démontage du système de coffrage grim pant. Ces travaux débiteront sur la tour canadienne en septembre.

Plus de 100 câbles de haubanage ont été installés sur les tours américaine et canadienne, sur un total de 216 câbles de haubanage requis pour le Pont international Gordie-Howe.

La construction du tablier routier se poursuit sur le terrain pour relier les points d'entrée ainsi que les travaux sur le tablier du pont au-dessus de la rivière Détroit. Environ un tiers du tablier du pont est achevé, avec l'installation des poutres, l'érection de l'acier et la mise en place des panneaux de béton préfabriqués en cours.

Pour en savoir plus sur l'installation des haubans et la construction du pont, consultez le site GordieHoweInternationalBridge.com/fr.



Construction sur le chantier du pont aux États-Unis



Construction sur les chantiers canadien et américain (à droite). Construction sur le chantier du pont au Canada (à gauche).

POINTS D'ENTRÉE

POINT D'ENTRÉE CANADIEN

Au point d'entrée (PDE) canadien, la construction des 11 structures est en cours, chacune à des stades différents. Les activités comprennent les travaux de couverture, de maçonnerie, d'installation d'équipements et d'installations des services publics souterrains. Des travaux de pavage et de nivellement sont en cours sur l'ensemble du site.

La construction des 22 voies d'inspection primaire et des 16 postes de péage progresse. La charpente et les dernières retouches sont en cours sur les deux auvents.

L'érection des poutres, le coffrage et les coulées de béton ont lieu sur le pont de retour vers les États-Unis au point d'entrée.



Construction au point d'entrée canadien.



Construction au point d'entrée américain

POINT D'ENTRÉE AMÉRICAIN

Les activités de construction progressent au point d'entrée américain, où les 13 bâtiments et structures prennent forme. Les travaux de couverture, de maçonnerie et de charpente métallique sont en cours, de même que les travaux de services publics souterrains.

Les travaux de fondation se poursuivent sur les semelles de l'auvent de la voie d'inspection et les travaux de pavage et de nivellement ont lieu sur l'ensemble du site.

Le trafic de construction emprunte des itinéraires de transport désignés afin de minimiser les impacts sur la communauté, les embouteillages et l'usure de l'infrastructure existante tout

en maximisant la sécurité du public et des travailleurs. Les routes empruntées par le trafic de chantier au sud de l'I-75 comprennent la M-85 (Fort St), Green St (de Fort à Jefferson Ave), Livernois Ave (de l'I-75 à la voie ferrée de CSX), Campbell Street (de Fort Street à Jefferson Avenue), Jefferson Avenue (de Campbell aux limites ouest de la ville) et toutes les routes fermées en permanence.

TRAVAUX SUR L'ÉCHANGEUR DU MICHIGAN (I-75)

CONSTRUCTION DE PASSERELLES POUR PIÉTONS ET DE PONTS ROUTIERS

Le pont routier de Green Street a été rouvert à la circulation en août 2023, marquant l'achèvement des quatre ponts routiers de l'I-75 requis dans le cadre du projet. Cela comprend : Les ponts routiers des rues Springwells, Green et Clark et de l'avenue Livernois.

Les cinq passerelles pour piétons sont en cours de construction. Les activités comprennent des travaux utilitaires et la construction de culées. L'installation des poutres sur les passerelles pour piétons de l'avenue Junction et de la rue Lansing devrait commencer dans les mois à venir.



Construction de ponts routiers et de passerelles pour piétons

TRAVAUX DE CONSTRUCTION DE SIPHONS

L'installation de siphons est en cours le long de certaines parties de l'I-75 afin de faciliter le drainage dans le secteur. La construction de siphons se poursuit au niveau de l'avenue Military et de l'avenue Junction, et comprend l'installation de canalisations, le remblayage et la construction d'une chambre. Des travaux d'excavation sont en cours sur la rue Dragon.

Les travaux de siphonnage devraient commencer dans les rues Morrell et Ferdinand au cours des prochains mois.



CONSTRUCTION D'UNE BRETELLE D'ACCÈS

Les nouvelles bretelles qui relieront l'I-75 au PDE américain prennent forme. Ces nouvelles structures seront situées entre la rue Campbell et l'avenue Livernois et serviront de pont routier au-dessus de la rue Fort et des voies et de bretelles d'accès et de sortie de l'I-75. L'achèvement de la bretelle est prévu pour 2024.

Toutes les bretelles figurant sur l'image ci-dessous sont en cours de construction.

Construction de la bretelle entre l'I-75 et le PDE américain.

Les activités comprennent :

- l'installation des poutres
- l'installation des barres d'armature et le coulage du béton
- les travaux de fondation, y compris la construction des semelles et des piliers.



Rendu de conception des bretelles d'accès vers l'I-75 et le PDE américain

AMÉLIORATION DES RUES LOCALES

Les activités de l'échangeur du Michigan prévoient l'amélioration des routes locales. Ces améliorations comprennent :

La reconstruction et la reconfiguration de :

- la rue Green, depuis l'I-75 en direction du sud jusqu'à l'avenue W. Jefferson, y compris un boulevard depuis la Norfolk Southern Railway jusqu'à l'avenue W. Jefferson
- la rue Campbell, depuis l'I-75 en direction du sud jusqu'à l'avenue W. Jefferson, y compris un boulevard depuis la Norfolk Southern Railway jusqu'à l'avenue W. Jefferson
- l'avenue Livernois, depuis l'I-75 en direction du sud jusqu'au cul-de-sac, avec la construction d'un cul-de-sac et la conversion à une circulation bidirectionnelle (à partir de la rue Fort en direction du sud).



Construction sur l'I-75.

La reconstruction et reconfiguration des intersections suivantes :

- Rue West End et rue Fort (terminé)
- Rue West End et avenue W. Jefferson (terminé)
- Rue Dearborn et avenue W. Jefferson
- Rue Clark et rue Fort
- Rue Clark et avenue W. Jefferson

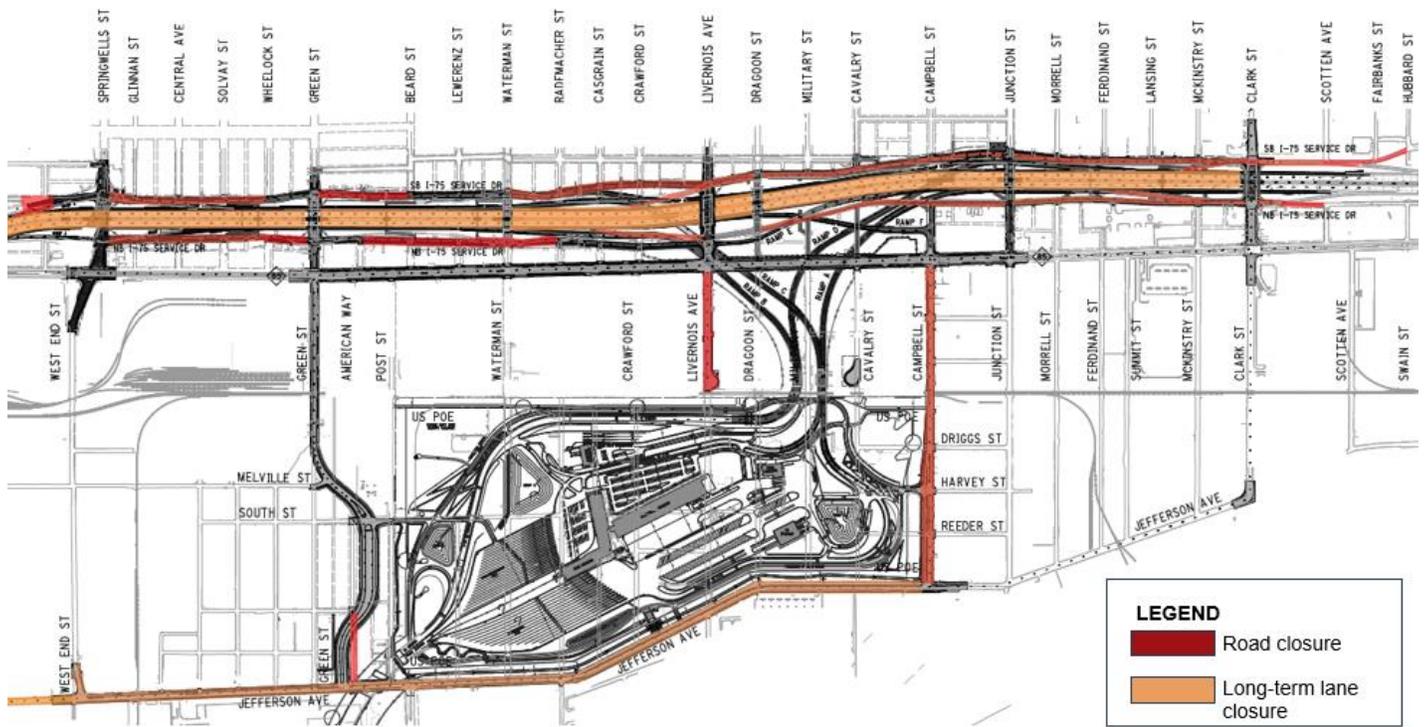
Le resurfaçage de la chaussée aura lieu sur :

- les voies de desserte de l'I-75 en direction de l'est et de l'ouest, entre la rue West End et la rue Clark
- la rue Fort, de l'avenue Junction à la rue Green
- la rue Cavalry : construction d'un nouveau cul-de-sac à l'extrémité sud
- l'avenue W. Jefferson, entre la rue Campbell et la rue West End.

Les travaux sont à différents stades sur l'avenue Jefferson, l'avenue Livernois, la rue Fort et la rue Campbell.

SCHÉMAS DE CIRCULATION ACTUELS

- Les voies de desserte sont fermées ou réduites à une seule voie dans les zones situées entre les rues Springwells et Clark :
- La rue Livernois est ouverte à la circulation dans les deux directions entre la rue Fort et la rue West Lafayette et à la circulation dans une seule direction au nord de la rue West Lafayette.
- Le principal itinéraire de déviation pour les automobilistes comprend l'utilisation des ponts routiers des rues Springwells, Green et Clark et de l'avenue Livernois pour traverser l'I-75.
- Les voyageurs souhaitant accéder à l'I-75 en direction du nord ou du sud devront emprunter l'autoroute West Vernor ou la rue Fort, en fonction de leur destination.



Carte montrant les schémas de circulation actuels sur l'I-75

Pour de plus amples renseignements sur le projet du Pont international Gordie-Howe, visitez le site www.GordieHoweInternationalBridge.com/fr ou composez le 1 844 322-1773. Suivez-nous sur Twitter : www.twitter.com/GordieHoweBrg, aimez-nous sur Facebook : www.facebook.com/GordieHoweBridge et connectez-vous avec nous sur LinkedIn : www.linkedin.com/company/wdba-apwd.