

BENEFICIOS PARA LA COMUNIDAD



PONT INTERNATIONAL
**GORDIE
HOWE**
INTERNATIONAL BRIDGE

2020-2021 REVISIÓN ANUAL

JUNIO 2019 - MARZO 2021





EL PROYECTO DEL PUENTE INTERNACIONAL GORDIE HOWE

es del tipo que se da una vez en una generación. El proyecto no solo ofrecerá mejoras de transporte muy necesarias para los viajeros internacionales, sino que también brindará empleos y oportunidades de crecimiento a las regiones de Windsor, Ontario y Detroit, Michigan, e incluye características que realmente lo hacen singular.

El Puente Internacional Gordie Howe será un puente atirantado de seis carriles, de 2.5 kilómetros o 1.5 millas, que conectará Windsor y Detroit. Incluye un camino de usos múltiples dedicado para peatones y ciclistas, dos puntos de entrada ultramodernos y una conexión directa a la Intersección en Michigan. Una característica clave del proyecto es la inclusión de un Plan de beneficios para la comunidad.

El proyecto del Puente Internacional Gordie Howe se realizará mediante una asociación público-privada (APP). Windsor-Detroit Bridge Authority (WDBA) es una entidad del estado canadiense, sin fines de lucro, responsable de llevar a cabo el proyecto del Puente Internacional Gordie Howe, incluida la supervisión de la construcción y las operaciones.

El 28 de septiembre de 2018, Bridging North America (BNA) se convirtió oficialmente en socio del sector privado de WDBA. BridgingNA es responsable de diseñar, construir, financiar, operar y dar mantenimiento al puente, a los puntos de entrada canadiense y estadounidense, así como diseñar, construir y financiar la Intersección en Michigan. BNA también es responsable de poner en práctica el Plan de beneficios para la comunidad en colaboración con WDBA y el estado de Michigan.

El diseño y construcción del Puente Internacional Gordie Howe está en marcha, y se anticipa que se abrirá al tráfico a fines de 2024.

El proyecto consta de cuatro componentes:



EL PUENTE



PUNTO DE ENTRADA CANADIENSE



PUNTO DE ENTRADA ESTADOUNIDENSE



INTERSECCIÓN EN MICHIGAN

BENEFICIOS PARA LA COMUNIDAD

En el proyecto del Puente Internacional Gordie Howe, los beneficios para la comunidad son las oportunidades identificadas que pueden promover las condiciones económicas, sociales o ambientales de las comunidades locales. Al desarrollar el Plan de beneficios para la comunidad, fue clave que las iniciativas seleccionadas para implementarse ofrecieran resultados positivos para la región de Windsor-Detroit y se centraran específicamente en mejorar las comunidades de Sandwich, Ontario y Delray, Michigan, que son las comunidades más cercanas al área del proyecto.

RECONOCIMIENTO DE TIERRAS

Queremos resaltar que el terreno en Canadá donde se construirá el proyecto del Puente Internacional Gordie Howe se encuentra en el territorio Anishinaabe. Los Anishinaabeg en el área de Windsor se conocen como la Confederación de los Tres Fuegos, compuesta de las Naciones Ojibwe, Odawa y Potawatomi. Esta tierra también ha servido como lugar de refugio para la gente Huron/Wendat.

ANTECEDENTES

La inclusión de un Plan de beneficios para la comunidad, como parte integral del proyecto del Puente Internacional Gordie Howe se originó en el Acuerdo del Cruce Canadá-Michigan, firmado en 2012. Reconociendo la oportunidad de aprovechar la importante inversión de esta infraestructura pública para beneficiar a las comunidades de Windsor/Sandwich y Detroit/Delray, Canadá y Michigan incorporaron en el Acuerdo del Cruce, el requisito de un Plan de beneficios para la comunidad como parte del proyecto del Puente Internacional Gordie Howe, que incluye:

- (A) la manera en que las partes interesadas y la comunidad deben **continuar participando**
- (B) la manera en que se toma en cuenta la opinión de **las comunidades anfitrionas** y la participación de las partes interesadas
- (C) la manera en que los oferentes planean trabajar con **institutos locales de educación superior, sindicatos y otros**
- (D) la manera en la que se fomentará **la capacitación laboral y la generación de empleos locales**.

El Acuerdo del Cruce, además, establece que los beneficios se compartirán por igual entre los dos países.

VISIÓN

La visión de beneficios para la comunidad en el proyecto del Puente Internacional Gordie Howe es ofrecer una serie de iniciativas, basadas en la opinión pública, que creen oportunidades basadas en resultados medibles y positivas para las comunidades anfitrionas. El plan:

- Proporcionará oportunidades económicas en las comunidades anfitrionas
- Contribuirá de manera positiva a programas de desarrollo de fuerza laboral
- Realizará mejoras a los vecindarios
- Asegurará compromisos claros y la rendición de cuentas de todas las partes para su realización.

Para ayudar a que se logre esta visión, el Plan de beneficios para la comunidad está específicamente diseñado para el proyecto, satisface todos los requisitos del Acuerdo del Cruce, se basa en los aportes de la comunidad y es medible, cuantificable y factible. Se siguen los principios del marco de trabajo **I-Care**, lo que asegura que los Beneficios para la comunidad sean:



INTEGRALES

serán componentes integrales del proyecto, llevados a cabo durante los períodos de construcción y operación.



COLABORATIVOS

reflejarán la opinión de las comunidades anfitrionas y se implementarán mediante colaboraciones, a fin de que se tomen en cuenta los intereses de las comunidades respectivas.



ACCESIBLES

fáciles de entender, accesibles, medidos regularmente y reportados de manera pública.



REGIONALES

reflejarán el carácter de la región, adaptados específicamente a la región y aportarán valor a la misma.



EMPRENDEDORES

estarán compuestos de nuevos métodos, ideas y enfoques innovadores para involucrar y beneficiar a las comunidades vecinas.



DEFINICIÓN DE LA COMUNIDAD

WIN+DET

El enfoque para desarrollar el Plan de beneficios para la comunidad ha sido definido por las comunidades locales en ambos lados de la frontera, incluidos los/las:

- Residentes y negocios adyacentes
- Grupos comunitarios
- Agencias públicas
- Instituciones educativas
- Organizaciones sin fines de lucro
- Oficiales electos
- Organizaciones de desarrollo laboral.

Si bien el plan traerá muchos beneficios a la región, se prestó especial atención a quienes residen o prestan servicios en las áreas de Sandwich y Delray.

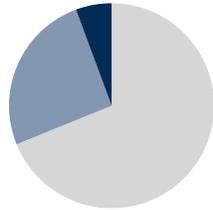


ESTRATEGIA DE INFRAESTRUCTURA EN LAS COMUNIDADES

La estrategia de infraestructura en las comunidades incluye \$ 20 millones de dólares en inversión directa en las comunidades de Sandwich / oeste de Windsor y Delray / suroeste de Detroit, de acuerdo con las prioridades regionales clave identificadas mediante la consulta pública.

Toda la inversión relacionada con los Beneficios para la comunidad se indica en fondos canadienses.

A lo largo de cinco años, se invertirán \$ 20 millones directamente en las comunidades



Fondos asignados: \$13,771,101
Fondos no asignados: \$5,099,500
Fondos desembolsados: \$1,129,399
(al 31 de marzo de 2021)

Inversión en las comunidades al 31 de marzo de 2021:

\$ 161 823 Seguridad en la comunidad y conexiones

\$ 240 167 Beneficios económicos

\$ 277 409 Asociaciones con las comunidades

\$ 450 000 Estética y paisajismo

Más de \$ 1.1 millones han sido invertido en prioridades identificadas por la comunidad

SEGURIDAD EN LA COMUNIDAD Y CONEXIONES: \$161,823



MEJORAS DE TRANSPORTE

La consulta con la comunidad identificó la necesidad de mejoras en el transporte para los residentes de Delray y el suroeste de Detroit a fin de acceder de manera conveniente y segura a los servicios clave en la comunidad. Tres camionetas de quince pasajeros fueron donadas a organizaciones que ofrecen servicios a las comunidades de Delray y del suroeste de Detroit.

“ CHASS hace uso de la camioneta de pasajeros proporcionada por el proyecto del Puente Internacional Gordie Howe para transportar pacientes hacia y desde sus citas en CHASS y/o citas de atención especializada en Henry Ford Health System. La camioneta permitió a la organización duplicar la cantidad de códigos postales dentro de los cuales se ofreció el servicio. ”

Denise Pike, Directora de desarrollo de CHASS

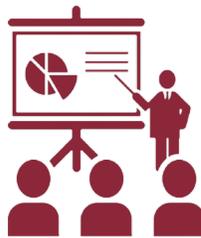


BENEFICIOS ECONÓMICOS: \$240,167



PROGRAMA DE DESARROLLO EMPRESARIAL EN SANDWICH

Creado para ayudar a impulsar oportunidades económicas para las empresas ubicadas en el área de Sandwich o para los empresarios que estén considerando invertir en el área de Sandwich, el *Programa de desarrollo empresarial de Sandwich* brinda acceso a dos cumbres empresariales y a programas de apoyo gratuito por parte de colaboradores en la realización, hasta 2024. Esta iniciativa se está implementando en colaboración con **Small Business & Entrepreneurship Centre, A Division of Invest WindsorEssex** y **Downtown Windsor Business Accelerator** en asociación con **Baker Tilly Live**.



más de **50** personas participaron en la primera Cumbre de Desarrollo Empresarial de Sandwich, que ayudó a las empresas a identificar y aprovechar las oportunidades relacionadas con el proyecto del Puente Internacional Gordie Howe durante la fase de construcción.



PROGRAMA DE DESARROLLO EMPRESARIAL EN EL SUROESTE DE DETROIT

La financiación a **Southwest Detroit Business Association** lanzó *Bridge to Prosperity*, un programa de desarrollo empresarial que ofrece apoyo de planificación y desarrollo a contratistas, residentes, pequeñas empresas y nuevas empresas en el suroeste de Detroit. Este programa conecta a los empresarios de color, incluidos los propietarios de negocios inmigrantes, con oportunidades inclusivas de crecimiento, brindándoles acceso a recursos de asistencia técnica y financiera. Más de 30 negocios han recibido apoyo y actualmente seis clientes están inscritos en el programa.



CAPACITACIÓN CULINARIA PARA ESTUDIANTES

Tras la notificación del colaborador en la realización, de que no podría seguir adelante con esta iniciativa, se disolvió la capacitación culinaria para estudiantes. Los fondos originalmente asignados para este proyecto fueron agregados al Fondo de asignación para expansión de la Iniciativa para uso futuro.

COLABORACIONES COMUNITARIAS: \$277,409



COLABORACIÓN CON PEOPLE'S COMMUNITY SERVICE

Mejoras de infraestructura: People's Community Services of Metropolitan Detroit (PCS) recibió fondos para reparar el techo de Delray Neighborhood House, un centro comunitario en Delray, que permite a los miembros de la comunidad disfrutar sin interrupción de juegos deportivos, programas para jóvenes y reuniones.

Programas:

Tras la notificación de PCS de que cesarían sus operaciones en noviembre de 2020, se disolvió la iniciativa para apoyar los programas de PCS. Los fondos originalmente asignados para este proyecto fueron agregados al Fondo de asignación para expansión de la Iniciativa, para uso futuro.



Forest Hudson muestra el nuevo techo de dos aguas del gimnasio en Delray Neighborhood House.



INVERSIÓN EN ORGANIZACIONES COMUNITARIAS

La iniciativa **Community Organization Investment (COI)** proporciona una asignación de inversión anual para organizaciones benéficas o sin fines de lucro registradas ubicadas o que prestan servicios a residentes de Sandwich / West Windsor y Delray / Southwest Detroit.

Destinatarios y proyectos 2020:

- **Sandwich First Baptist Church** – Sandwich Underground Railroad Freedom Museum
- **Society of Saint Vincent de Paul Windsor Essex Central Council** – Helping Hands Friendship Centre
- **Friends of the Court** – Spreading Our Roots
- **Big Brothers Big Sisters of Windsor Essex** – Big Neighbourhood – Sandwich
- **Essex Region Conservation Authority** – Binational Detroit River Cleanup
- **Les Amis Duff-Bâby** – Evento de apertura: Duff-Bâby Mansion
- **West Vernor & Springwells Business Improvement District (BID)** – ¡La oficina de BID está abierta!
- **Bridging Communities, Inc.** – Expansión de servicios para personas mayores del suroeste
- **Iglesia Católica Ste. Anne de Detroit** – Programa de expansión y reemplazo de equipo de despensa de alimentos

Durante la pandemia, fue necesario que el Programa de Despensa de Alimentos en la **Iglesia Católica Ste. Anne de Detroit** preparara paquetes de alimentos para cinco veces su clientela habitual y tuvo que implementar nuevos procedimientos de manipulación de alimentos para adherirse a prácticas seguras de distanciamiento. Esto requirió la necesidad de incrementar la capacidad alimentaria y los sistemas de procesamiento. El financiamiento de COI compró congeladores y refrigeradores adicionales y bandas transportadoras para satisfacer las demandas emergentes.

“**Toda la comunidad de la Basílica de Ste. Anne realmente aprecia la ayuda que nos brindó la subvención de Beneficios para la comunidad, del puente Gordie Howe. Ustedes han hecho una gran diferencia en la vida de muchas personas. Estamos muy agradecidos.**”

Anne-Marie Fry, asociada pastoral

PROYECTO DEL PUENTE DE FORT STREET

Friends of the Detroit River recibió financiación en nombre de la Asociación Fort-Rouge Gateway (FRoG) para la creación de una escultura en el nuevo parque Fort Street Bridge Park.

“**La asociación de FRoG ha trabajado para asegurar que la historia de la Marcha del Hambre, la importancia del antiguo puente y su importancia para la región sea reconocida ahora, aquí en este nuevo Fort Street Bridge Park.**”

Shawn Pomaville-Size, Director Ejecutivo, Área del Patrimonio Nacional de MotorCities



Photo: PEA Group



PROYECTO DE ARTE DE LA ZONA VECINAL DE SANDWICH



El proyecto de artes plásticas West End Art Project, organizado por Life After Fifty, involucró a los jóvenes locales y la comunidad circundante para celebrar la cultura y el legado de Sandwich / oeste de Windsor a través de una iniciativa de arte público. La opinión de la comunidad llevó a la instalación de cuatro piezas de arte funcionales, incluidas dos nuevas mesas de picnic y dos letreros de orientación en Sandwich.

“La narrativa de los jóvenes fue una voz que sabíamos que necesitábamos mostrar para el futuro éxito, crecimiento y apreciación de esta área.”

Veronica Samek,
Coordinadora de Proyectos

ESTÉTICA Y PAISAJISMO: \$450,000



PROGRAMA DE REPARACIÓN DE VIVIENDAS EN LA COMUNIDAD

Representando una inversión canadiense de \$ 4 millones y con base en los comentarios de la comunidad del suroeste de Detroit, el *Programa de mejoras para las viviendas de Delray* proporciona reparaciones gratuitas a las viviendas elegibles en el área que rodea el Puente Internacional Gordie Howe y el emplazamiento de construcción del Punto de entrada estadounidense, en la zona vecinal de Delray. **La Corporación de Apoyo a las Iniciativas Locales de Detroit (LISC Detroit)** se comprometió a gestionar el programa y comenzó a aceptar solicitudes en la primavera de 2021. Se prevé que la construcción comenzará en el verano de 2021.



INVERSIÓN EN PASAJES ECOLÓGICOS EN EL PARQUE NATURAL OJIBWAY

El Plan de beneficios para la comunidad proporcionó financiación inicial a la **Ciudad de Windsor** para realizar una evaluación ambiental a fin de recopilar información para la creación de un pasaje ecológico para la vida silvestre del parque Ojibway. El resto de la financiación se proporcionará en una fecha posterior si la ciudad sigue adelante con el pasaje ecológico.



MEJORAS A CLARK PARK

Se compró nuevo equipo para hacer ejercicio para Clark Park, en el suroeste de Detroit, y se prevé que se instalará en el otoño de 2021.



PLATAFORMA DE OBSERVACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN

El parque Belanger en la **Ciudad de River Rouge** albergará una nueva área de observación donde la gente podrá ver la construcción del proyecto de manera segura. Financiado parcialmente por el Plan de beneficios para la comunidad, ya comenzó el trabajo previo a la construcción. El proyecto también proporcionará vales de entrada gratuitos a los residentes del suroeste de Detroit que deseen visitar el parque una vez finalizado.

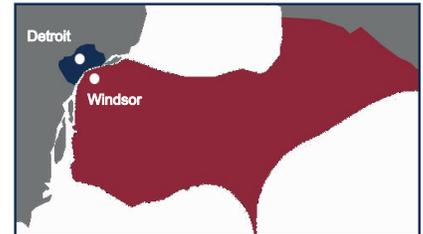
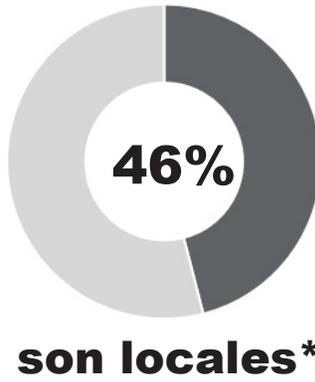


ESTRATEGIA DE PARTICIPACIÓN Y DESARROLLO DE LA FUERZA LABORAL

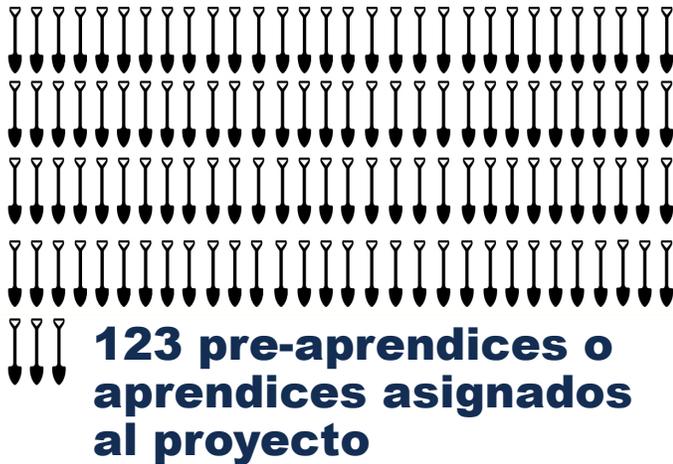
La Estrategia de desarrollo y participación de la fuerza laboral se centra en crear y hacer que los empleos, la capacitación y las oportunidades de contratación sean accesibles para los trabajadores y contratistas locales y aprovechar los recursos locales existentes a fin de maximizar estas oportunidades.

Desde septiembre de 2018 hasta el 31 de marzo de 2021, se han logrado las siguientes estadísticas de fuerza laboral en el proyecto:

4426
personas
orientadas al
proyecto en
Canadá y E.E.
U.U.



*"Local" se define como estar dentro de la ciudad de Detroit o a no más de 100 kilómetros de la ciudad de Windsor



El equipo del proyecto está comprometido a fomentar la participación del público y de las partes interesadas a través de experiencias educativas y oportunidades de capacitación y desarrollo de la fuerza laboral.

Entre junio de 2019 y marzo de 2021, el equipo participó en:



11 ferias de empleo



27 actividades educativas



31 actividades de participación

CUMBRE DE PROVEEDORES Y EVENTO PARA CONOCER A LOS CONTRATISTAS



más de
920 asistentes en los eventos de proveedores

Noviembre de 2019: El equipo del proyecto organizó las Cumbres de proveedores en Windsor y Detroit para informar a las empresas locales sobre los plazos del proyecto, las próximas oportunidades de contratación y el proceso de licitación.

Octubre de 2020: BNA celebró dos sesiones virtuales de información para proveedores, para empresas de Canadá y EE. UU. a fin de conocer a los contratistas responsables de la realización del proyecto del Puente Internacional Gordie Howe.

Otras actividades de participación y desarrollo de la fuerza laboral durante el período del informe incluyeron:



Lanzamiento en noviembre de 2020 del **Comité Directivo de Desarrollo de la Fuerza Laboral para Oficios Específicos** con sindicatos locales en Canadá y Estados Unidos.



Sesiones de información en diciembre de 2020 para organizaciones de desarrollo de la fuerza laboral en Canadá y EE. UU. a fin de compartir las próximas tendencias laborales



Lanzamiento de la primera **Asociación de investigación anual** con la Universidad de Windsor en 2021. Se solicitaron propuestas a la Universidad de Windsor y a Wayne State University.

CONSTRUIR PUENTES, CONSTRUIR CARRERAS

Weixi (Wes) Li, ingeniero de montaje de envarillado de refuerzo en la torre

Wes llegó al proyecto del Puente Internacional Gordie Howe como estudiante en el programa de estudio cooperativo en el último año de su programa de maestría en Administración de la Construcción en la Universidad de Michigan, en Ann Arbor, Michigan.

Su objetivo era aprender lo más posible, específicamente sobre el diseño y la construcción del puente. Cuando Wes terminó su sesión de estudio cooperativo, BNA tuvo una vacante para un ingeniero de campo, a nivel de entrada. Debido a su integración y trayectoria laboral previa con el equipo, fue contratado.



Wes se siente muy agradecido y afortunado por haber tenido esta oportunidad. El alcance del proyecto y todo lo que ha podido aprender y de lo que ha sido parte lo ha dejado asombrado, lleno de energía y emocionado de poder venir a trabajar aquí todos los días.

Su consejo para futuros estudiantes dentro del programa de estudio cooperativo o practicantes es: “¡No seas tímido! Comunícate con tus compañeros de trabajo. Estás aquí para trabajar y ayudar al proyecto, así que no tengas miedo de hacer preguntas”.

Stephanie Sherlock, aprendiz de operador

Stephanie nunca había considerado un trabajo en la construcción. Con un diploma en Servicios Fronterizos, originalmente aceptó un trabajo con Commissionaires Ottawa, donde fue colocada en Bridging North America trabajando en seguridad para el Puente Internacional Gordie Howe. Se sintió intrigada por las grúas en el emplazamiento del proyecto durante los dos años que trabajó cerca de ellas. Su curiosidad la llevó a inscribirse en el Sindicato de Ingenieros Operativos del Local 793 y ahora es aprendiz en el emplazamiento del Punto de entrada canadiense.

“Trabajo con gente increíble no solo en mi tráiler sino en todo el proyecto. Todos en este sitio han sido amables y serviciales para ayudarme a tener éxito en esta carrera. Esto ha sido especialmente importante para mí, ya que soy completamente nueva en construcción”.

FORMAS DE ARTE EN LA TORRE

A través de la estrategia de Desarrollo y participación de la fuerza laboral, artistas de Walpole Island First Nation y Caldwell First Nation en Canadá y un artista local del suroeste de Detroit, crearon murales que reflejan la historia, la cultura y la diversidad de la región. Los 10 murales están adheridos a los sistemas de andamios de la grúa torre, haciéndolos visibles desde tierra a ambos lados de la frontera y desde el río Detroit.

Los artistas Paul White, Teresa Altman, Daisy White (Walpole Island First Nation) y Naomi Peters (Caldwell First Nation) crearon obras de arte simbólicas para exhibirse en los sistemas de andamios de la grúa torre del puente en Canadá. El artista Roberto Villalobos, con sede en Detroit, creó diseños que reflejan la historia y la cultura de la comunidad del suroeste de Detroit para exhibirlos en los sistemas de andamios de la grúa torre del puente en EE. UU.

Los murales permanecerán en las estructuras de andamios durante aproximadamente dos años antes de ser reutilizados una vez que concluya la construcción del puente.



“Es una oportunidad maravillosa para enseñarle a la gente un poco sobre quiénes somos. Espero que la gente se tome el tiempo de averiguar más sobre las pinturas. Es un tremendo proceso de enseñanza y aprendizaje.”

Teresa Altman,
Walpole Island First
Nation



RECONOCIMIENTO DEL PLAN DE BENEFICIOS PARA LA COMUNIDAD

El Plan de beneficios para la comunidad, parte del proyecto del Puente Internacional Gordie Howe, ganó varios premios, incluidos:

Oro a la **Mejor Campaña de Responsabilidad Social Corporativa (2020)** otorgado por la **Sociedad Canadiense de Relaciones Públicas (CPRS, en inglés)** que reconoce el compromiso de una organización con excelencia profesional en la creación de programas que construyen y mantienen relaciones positivas dentro de las comunidades.

Premio por mérito al Virtuoso 2020 Community Relations, otorgado por **IABC London**, que celebra la excelencia en comunicaciones, estrategia creativa y diseño.

Oro por **Desempeño Ambiental, Social y de Gobernanza (2020)** por los **Premios P3**. Este es un nuevo premio de P3 Bulletin que reconoce las políticas de una organización y sus beneficios para las partes interesadas, los operadores, los usuarios y la comunidad en general.

Otro reconocimiento incluye:

- En mayo de 2020, WDBA y el proyecto del Puente Internacional Gordie Howe aparecieron en una publicación de la Comisión Europea, “Making Socially Responsible Public Procurement Work: 71 Good Practice Cases.”
- WDBA recibió el reconocimiento como Empleador de prácticas/cooperativas del año (2020) de la Universidad de Windsor, por tercer año consecutivo.
- BNA también fue reconocida por la Universidad de Windsor con el premio New Employer Internship Employer Partner.



LOS PRÓXIMOS BENEFICIOS PARA LA COMUNIDAD EN 2021:

El equipo del proyecto continúa implementando el Plan de beneficios para la comunidad del Puente Internacional Gordie Howe. Las actividades incluirán:

- Continuación de los programas de varios años, incluido el *Programa de desarrollo empresarial de Sandwich*, en Windsor, y el *Programa Bridge to Prosperity*, en Detroit
- Iniciativas de plantación de árboles en Detroit en asociación con **Greening of Detroit** y en Windsor en asociación con **Essex Region Conservation Authority**
- Construcción de áreas de observación en Windsor y River Rouge
- Inversión en mejoras al parque McKee Park, en Sandwich
- Selección y liberación de fondos a través de la iniciativa de Inversión en organizaciones comunitarias 2021. La convocatoria de solicitudes para el ciclo de financiación 2022 se abrirá a mediados de noviembre de 2021
- Consulta sobre mejoras a las calles en Sandwich Street con un valor de \$1 millón
- Participación en el Windsor-Detroit Cross River Tour
- Actividades de participación continua con estudiantes, solicitantes de empleo y empresas de la región
- Inscripción y construcción en marcha, como parte del *Programa de mejoras para las viviendas de Delray*.
- Reclutamiento de miembros para las vacantes del Grupo de la comunidad local
- Inversión en la expansión de senderos adyacentes para conectar las vías ciclistas existentes en Detroit y Windsor con el Puente Internacional Gordie Howe



Todas las iniciativas del Plan de beneficios para la comunidad están siendo monitoreadas y evaluadas para detectar posibles efectos en la implementación debido a COVID-19. El equipo del proyecto tiene la intención de implementar estas iniciativas de manera segura al mismo tiempo que cumplimos nuestros compromisos con la comunidad.

Para obtener más información sobre los avances del Plan de beneficios para la comunidad, conéctese con nosotros:

-  @GordieHoweBridge
-  @GordieHoweBrg
-  WDBA-APWD
-  @gordiehowebg
-  YouTube.com/GordieHoweBridge

-  1-844-322-1773
-  info@wdbridge.com
-  GordieHoweInternationalBridge.com

WDBA - Sede
100 Ouellette Ave., Suite 400
Windsor, ON, N9A 6T3
Oficina comunitaria en el suroeste de Detroit (cerrada temporalmente)
7744 W Vernor Hwy.
Detroit, MI, 48209
Oficina comunitaria en Sandwich (cerrada temporalmente)
3201 Sandwich St.
Windsor, ON, N9C 1A8