

9 CHOSES À SAVOIR...

Les 500 Premiers Jours de Construction

Les 5 octobre 2018 commençait la construction du projet du Pont international Gordie-Howe. Le 17 février 2020 a marqué le 500e jour de la construction. L'Autorité du pont Windsor-Détroit et Bridging North America sont fières des progrès réalisés sur le chantier au cours de cette période. Voici quelques-uns des points marquants.

1

CONCEPTION

Dans l'ensemble, la conception des quatre composantes du projet est achevée à environ 70 %, la conception étant assurée par plus de 200 experts répartis dans le monde entier.

2

MISE À L'ÉPREUVE ET CONSTRUCTION DU PONT

La construction des fondations de la tour du pont principal est en cours sur les chantiers canadien et américain. Les essais en soufflerie pour évaluer la stabilité de la conception de la structure du pont sont terminés, de même qu'un examen des soffites du pont.

3

TRAVAUX SUR LE CHANTIER DU POINT D'ENTRÉE (PDE) AMÉRICAIN

Le chantier est en cours de préparation pour une phase de construction importante avec l'installation d'une clôture autour du chantier et l'achèvement des roulottes-bureau. Les routes ont été fermées en permanence pour faciliter les phases un et deux de la construction. Le déboisement et l'essouchement sont terminés et les principaux travaux de terrassement ont commencé avec plus de 550 000 tonnes métriques (1,2 milliard de livres) de matériaux de remblai et de surcharge. Plus de 20 000 drains verticaux (sur 105 000) ont été installés.

4

TRAVAUX SUR LE CHANTIER DU PDE CANADIEN

À l'instar du PDE américain, le chantier est en cours de préparation pour une importante phase de construction, avec des travaux de terrassement en cours qui nécessitent le passage de 200 camions par jour pour l'acheminement du matériel. Plus de 60 000 drains verticaux (sur 150 000) ont été installés. Le déplacement des lignes aériennes de transmission électriques est terminé.

5

ÉCHANGEUR DU MICHIGAN

La démolition de cinq ponts piétonniers et de trois ponts routiers sur l'I-75 est terminée, la conception visuelle des ponts piétonniers ayant été annoncée à la suite d'une consultation publique. La reconstruction des ponts routiers est également en cours.

6

PLAN D'AVANTAGES POUR LA COMMUNAUTÉ

Le plan des avantages pour la communauté du projet du Pont international Gordie-Howe a été finalisé et présenté au public. Des rencontres avec les partenaires communautaires, des sommets de fournisseurs et la première réunion du groupe communautaire local ont déjà eu lieu.

7

ISO 14001

Bridging North America a obtenu la certification ISO 14001 pour son système de gestion de l'environnement, ce qui garantit que les nombreuses exigences en matière d'environnement et d'engagement des parties prenantes externes sont gérées et mesurées de manière à améliorer la durabilité globale des projets et à minimiser les impacts environnementaux.

8

EMBAUCHE ET PASSATION DE CONTRATS AU NIVEAU LOCAL

Bridging North America a embauché près de 600 travailleurs locaux et engagé plus de 75 entrepreneurs et entreprises locales à ce jour.

9

PARTICIPATION PUBLIQUE CONTINUE

Les résidents, les dirigeants communautaires, les propriétaires d'entreprises, les organismes et les autres parties prenantes continuent de contribuer au projet et ont été consultés sur le plan des avantages pour la communauté, la conception des ponts piétonniers de l'I-75 et du mur de séparation de l'avenue Jefferson, ainsi que sur les aspects environnementaux du projet.



PONT INTERNATIONAL
**GORDIE
HOWE**
INTERNATIONAL BRIDGE