

# 9 CHOSSES À SAVOIR...

## à propos des 1000 jours de construction

Le 1er juillet 2021 a marqué le cap des 1000 jours depuis le début de la construction du projet du Pont international Gordie-Howe. Au cours de cette période, des progrès importants ont été réalisés sur chacune des quatre composantes du projet : le pont, le point d'entrée canadien, le point d'entrée américain et l'échangeur du Michigan. Voici un aperçu des progrès réalisés au cours des 1000 premiers jours de construction.

# 1

### DÉBUT OFFICIEL

Bridging North America a commencé la construction le 5 octobre 2018.



# 2

### MAIN-D'OEUVRE

Plus de 3 900 travailleurs ont été embauchés dans le cadre du projet, dont plus de 46 % sont originaires de la région. Bridging North America a également fait appel à plus de 145 entreprises locales.



# 3

### FORAGE

Avant de construire en hauteur, nous avons dû construire en profondeur. Chaque pylône de tour, ou jambe, est soutenu par six puits qui ont été forés dans le substrat rocheux à une profondeur de 36 mètres/118 pieds, soit l'équivalent d'un immeuble de 10 étages. Chacun des puits est rempli d'environ 262 000 litres (69 000 gallons) de béton et 1 600 mètres (5 250 pieds) de câbles de post-tension ont été nécessaires pour relier les semelles de bout en bout.



# 4

### CONSTRUCTION EN HAUTEUR

Les travaux de fondation et d'ancrage de la tour sont terminés sur les sites des ponts canadien et américain et la construction se poursuit sur les jambes de la tour, qui ont maintenant une hauteur d'environ 40 mètres (120 pieds). C'est l'équivalent d'un immeuble de 11 étages. Une fois achevées, les tours atteindront 220 mètres (722 pieds) et rivaliseront avec la hauteur du plus haut bâtiment de Détroit, le GM Renaissance Center.



# 5

### PRÉPARATION DES PDE

Un total de 201 500 drains à mèche ont été installés sur les sites des PDE au Canada et aux États-Unis afin de créer une assise solide sur laquelle construire les installations et les tours de pont.



# 6

### PDE DES ÉTATS-UNIS

Les travaux de terrassement et de préparation du sol se poursuivent au PDE des États-Unis. À ce jour, plus de 550 000 tonnes mètres (1,2 milliard de livres) de matériaux de remblai et de surcharge ont été placés.



# 7

### PDE DU CANADA

La construction du complexe d'entretien de 3 530 mètres carrés (38 000 pieds carrés), le premier des 12 bâtiments qui seront construits au PDE du Canada, a commencé. Les travaux aux fondations des bâtiments principal et secondaire d'inspection sont également en cours.



# 8

### ROUTE D'ACCÈS AU PÉRIMÈTRE

La construction de la route d'accès au périmètre autour du PDE canadien fait partie des premières activités qui ont été achevées en 2019. La route à deux voies, d'une longueur de quatre kilomètres (2,4 miles), offre un accès public aux propriétés privées et publiques adjacentes au PDE.



# 9

### ÉCHANGEUR DU MICHIGAN

Les travaux se sont poursuivis sur un tronçon de trois kilomètres (1,8 mile) de l'autoroute I-75 entre les rues Springwells et Clark afin d'aménager des bretelles reliant le PDE américain à l'I-75. De plus, la démolition de cinq ponts pour piétons et de trois ponts routiers sur l'I-75 est terminée. Au cours des deux prochaines années, les travaux se concentreront sur la reconstruction de quatre nouveaux ponts routiers et de cinq ponts pour piétons.



PONT INTERNATIONAL  
**GORDIE  
HOWE**  
INTERNATIONAL BRIDGE