

# 9 CHOSES À SAVOIR...

## les tours de pont

Le Pont international Gordie-Howe possédera la plus longue portée principale de tous les ponts à haubans d'Amérique du Nord. Deux tours de pont massives, l'une au Canada et l'autre aux États-Unis, toutes deux construites sur terre, ainsi qu'un système complexe de câbles, soutiendront le tablier du pont. Voici quelques faits concernant les tours du pont qui se dresseront dans la silhouette de Windsor-Détroit.

# 1

### Levez les yeux au ciel

Les tours du pont s'élèveront à environ 220 mètres ou 722 pieds et elles rivaliseront avec la hauteur du plus haut bâtiment du GM Renaissance Center à Détroit.



# 2

### Profilé original

Les tours du Canada et des États-Unis sont dotées de deux pylônes, parfois appelés jambes, qui donnent aux structures la forme d'un « Y » inversé.



# 3

### Tête de pylône

Les 80 mètres ou 262 pieds supérieurs du pylône, désignés sous le nom de tête de pylône, abriteront les câbles qui seront fixés au tablier routier.



# 4

### Pylône inférieur

Le pylône inférieur, d'une longueur de 140 mètres ou 460 pieds, constitue la partie la plus longue des pylônes du pont et soutient la tête du pylône et le système à haubans.



# 5

### Support des jambes

Chaque pylône, ou jambe, est soutenu par six puits qui ont été forés dans le substrat rocheux à une profondeur de 36 mètres ou 118 pieds, soit l'équivalent de la hauteur d'un immeuble de douze étages. Chacun de ces puits est rempli d'environ 262 000 litres (69 000 gallons) de béton.



# 6

### Système de soutènement

Ensemble, les tours du pont et le système de câbles auront une capacité de 151 060 kilonewtons (kN) pour supporter un poids de près de 34 millions de livres. C'est l'équivalent de 5 660 éléphants de savane d'Afrique qui se tiendraient ensemble sur le pont en même temps.



# 7

### Tablier du pont

Le tablier du pont se trouve à environ 42 mètres ou 138 pieds au-dessus de la rivière Détroit. Il aura une largeur de 37 mètres ou 121 pieds pour supporter six voies de circulation automobile et le sentier multiusage pour les piétons et les cyclistes.



# 8

### Principal ingrédient

Les tours situées au Canada et aux États-Unis nécessiteront chacune 10 000 mètres cubes (353 400 pieds cubes) de béton et 4 500 tonnes métriques (4 960 tonnes) de barres d'acier pour leur construction. Une fois achevé, le poids total d'une seule tour sera d'environ 30 000 tonnes métriques (66 millions de livres), soit le poids de 165 avions gros porteurs.



# 9

### Pont à haubans

À l'instar du PDE américain, le chantier Le pont est conçu avec un système de câbles à haubans et comprendra 216 câbles à haubans à torons parallèles tendus entre le pylône et le tablier du pont.



PONT INTERNATIONAL  
**GORDIE  
HOWE**  
INTERNATIONAL BRIDGE