

Les travaux de construction du projet du Pont international Gordie-Howe se déroulent depuis plus de 900 jours et des progrès considérables ont été réalisés sur chacune des quatre composantes du projet : le pont, les points d'entrée (PDE) canadien et américain et l'échangeur du Michigan. Le calendrier de construction ambitieux du projet se poursuit au printemps 2021, alors que les travaux entament leur phase la plus intense, qui devrait avoir lieu entre 2021 et 2023. Un aperçu des activités de construction actuelles et à venir qui se poursuivront au cours des prochains mois est présenté ci-dessous.

POINTS D'ENTRÉE

POINT D'ENTRÉE (PDE) CANADIEN

Après une période de tassement visant à accélérer la consolidation du sol au port d'entrée canadien, la phase 1 du processus de retrait du remblai de surcharge est en cours pour faire place au début de la construction du bâtiment. Le remblai enlevé sera réutilisé sur l'ensemble du site pour soutenir la prochaine zone nécessitant un chargement préalable et un tassement. Les emplacements pour le bâtiment principal du PDE, l'inspection secondaire, le centre énergétique et le bâtiment de maintenance ont maintenant été nivelés et les travaux de fondation des bâtiments sont en cours. L'installation des charpentes en acier des bâtiments commencera plus tard dans l'année, suivie par le revêtement du bâtiment, le toit et la construction intérieure.

Des bassins temporaires de gestion des eaux pluviales ont été installés sur tout le site et l'installation des services publics souterrains commencera dans les mois à venir, au fur et à mesure que les matériaux de surcharge seront déplacés. Des bureaux de terrain sont également en cours d'installation sur le site, ainsi que des systèmes de sécurité temporaires.

Les perturbations de la circulation le long de la route d'accès au périmètre entourant le PDE au cours des prochains mois seront minimales, avec des fermetures occasionnelles d'une seule voie prévues pour faciliter les activités liées aux services publics ou à la route.

POINT D'ENTRÉE (PDE) AMÉRICAIN

Les activités de construction continuent leur progression au PDE américain selon une approche par étapes. Le défrichage et l'essouchage sont terminés dans la première phase, ainsi que l'installation de plus de 87 000 drains verticaux et la mise en place de matériaux de remplissage et de surcharge. La période de tassement de cette zone est presque terminée, ce qui prépare le terrain pour la construction de futurs bâtiments qui commencera bientôt. L'assainissement et la réfection des canalisations d'égout ont également commencé, ainsi que des travaux de services publics supplémentaires pour installer des lignes électriques temporaires.

Les travaux dans les zones des phases 2 et 3 continuent de se concentrer sur l'installation de drains verticaux, le terrassement et la préparation du sol. À ce jour, plus de 550 000 tonnes métriques (1,2 milliard de livres) de matériaux de remblai et de surcharge ont été placés sur l'ensemble du site.

La circulation des engins de construction chantier empruntera des routes de transport désignées afin de réduire au minimum les répercussions sur la communauté, les embouteillages et l'usure de l'infrastructure existante, tout en maximisant la sécurité du public et des travailleurs. Les engins de construction respecteront les restrictions de circulation des camions lourds en vigueur dans les rues de Détroit. Les routes désignées pour la circulation des engins de construction aux États-Unis incluent : M-85 (rue Fort), rue Green (de la rue Fort à l'avenue Jefferson), avenue Livernois (de l'I-75 au chemin de fer de la CSX), rue Campbell

(de la rue Fort à l'avenue Jefferson), avenue Jefferson (de la rue Campbell aux limites ouest de la ville) et toute route fermée en permanence. Les routes de transport désignées seront entretenues pour le contrôle de la poussière et débarrassées des sillons laissés dans la boue sur une base quotidienne.

TRAVAUX SUR L'ÉCHANGEUR I-75

Au cours des prochains mois, les travaux sur l'échangeur du Michigan continueront de se concentrer sur la reconstruction des ponts routiers de la rue Springwells, de l'avenue Livernois et de la rue Clark. L'achèvement de ces structures est prévu pour la mi-2021.

Les activités suivantes sont à prévoir dans toute la zone du chantier de l'I-75 :

- la construction de piliers centraux pour les ponts des rues Springwells, Livernois et Clark;
- la construction des superstructures de pont, y compris la mise en place des poutres et la construction du tablier;
- la reconstruction des rampes de l'I-75 à destination et en provenance de la rue Springwells;
- la reconstruction des voies de desserte de l'I-75 (en direction du nord et du sud) de la rue Springwells à la rue Green;
- la construction du pont pour piétons de la rue Solvay;
- le battage de pieux en béton pour les ponts de la rampe;
- les travaux de siphonnement et de canalisations d'eau pour faciliter le drainage de la zone et permettre l'amélioration des infrastructures, les changements de niveau et les structures des ponts et des rampes.

Pour soutenir ces activités, des fermetures de routes sont nécessaires et continueront de se produire dans la zone du chantier de l'I-75. Des avis préalables continueront d'être émis pour informer les voyageurs des fermetures à venir. L'accès aux propriétés adjacentes et aux services d'urgence sera également maintenu.

TRAVAUX SUR LE PONT

La construction des fondations des tours du pont principal est terminée sur les chantiers américain et canadien, et les travaux sont en cours sur le pylône inférieur des tours du pont.

Une fois terminés, les pylônes du pont principal auront une hauteur d'environ 220 mètres et comprendront le pylône inférieur et le pylône supérieur. La hauteur totale de la tour est composée de 51 segments différents qui seront construits à l'aide d'un système de grue à tour qui sera télescopé ou « monté » verticalement sur la tour tous les quelques mois. Les systèmes de grue à tour sont maintenant installés des deux côtés de la frontière, les formes extérieures arborant des œuvres d'art réalisées par des artistes locaux de la Première nation de Walpole Island, de la Première nation de Caldwell et du sud-ouest de Détroit.

Au fur et à mesure que les grues s'élèveront jusqu'à leur hauteur ultime de 250 mètres, les œuvres d'art feront de même et seront visibles des deux côtés de la frontière et depuis la rivière Détroit.

La construction des semelles de la travée du pont et des piliers d'ancrage est également en cours sur les deux sites. On compte six fondations et piliers d'ancrage de chaque côté de la frontière qui soutiendront la structure principale du pont au-dessus de la rivière.

Pour de plus amples renseignements sur le projet du Pont international Gordie-Howe, visitez le site www.GordieHoweInternationalBridge.com/fr ou appelez au 1 844 322-1773. Suivez-nous sur Twitter : www.twitter.com/GordieHoweBrg, aimez-nous sur Facebook : www.facebook.com/GordieHoweBridge, et connectez-vous avec nous sur LinkedIn : www.linkedin.com/company/wdba-apwd.

