

MISE À JOUR SUR LA CONSTRUCTION : AUTOMNE 2021

POINTS D'ENTRÉE

POINT D'ENTRÉE (PDE) CANADIEN

La construction des bâtiments du PDE est en cours : les travaux de fondation et les structures en acier des bâtiments ont commencé à prendre forme. Les travaux de platelage, de toiture et de façade devraient suivre dans les mois à venir.

Les travaux de terrassement se poursuivent dans d'autres secteurs du site, avec la mise en place de remblais de surcharge afin d'accélérer la consolidation du sol pour les travaux à venir. Au fur et à mesure que le remblai de surcharge est retiré dans certaines zones, l'installation des services publics souterrains est effectuée.



Construction d'un bâtiment au point d'entrée canadien

La section nord-est du site a été dégagée pour permettre la poursuite des travaux sur l'approche principale du pont. Les travaux à venir comprennent la construction des culées et des piliers qui supporteront éventuellement la route lorsqu'elle passera à la hauteur du futur pont.

La clôture d'exclusion temporaire le long du côté sud de la rue Broadway sera bientôt remplacée par une clôture d'exclusion permanente. Les perturbations de la circulation le long de la route d'accès au périmètre entourant le PDE au cours des prochains mois seront minimales, avec des fermetures occasionnelles d'une seule voie prévues pour les travaux de voirie ou de services publics et la livraison de matériaux.

POINT D'ENTRÉE (PDE) AMÉRICAIN

Les activités de construction continuent leur progression au PDE américain. Les travaux de défrichage et d'essouchage sont terminés et les fondations des bâtiments ont commencé à prendre forme. L'installation de plus de 170 000 drains verticaux est également terminée.

La circulation des engins de construction chantier empruntera des routes de transport désignées afin de réduire au minimum les répercussions sur la communauté, les embouteillages et l'usure de l'infrastructure existante, tout en maximisant la sécurité du public et des travailleurs. Les engins de construction respecteront les restrictions de circulation des camions lourds en vigueur dans les rues de Détroit. Les routes désignées pour la circulation des engins de construction aux États-Unis incluent : M-85 (rue Fort), rue Green (de la rue Fort à l'avenue Jefferson), avenue Livernois (de l'I-75 au chemin de fer de la CSX), rue Campbell (de la rue Fort à l'avenue Jefferson), avenue Jefferson (de la rue Campbell aux limites ouest de la ville) et toute route fermée en permanence. Les routes de transport désignées seront entretenues pour le contrôle de la poussière et débarrassées des sillons laissés dans la boue sur une base quotidienne.

TRAVAUX SUR L'ÉCHANGEUR I-75

Les travaux des prochains mois sur l'échangeur du Michigan comprendront la réouverture des ponts de la rue Springwells et de l'avenue Livernois. Lorsqu'ils seront rouverts, Bridging North America procédera à la démolition des autres ponts routiers et amorcera la reconstruction du pont de la rue Green. Les détails de la planification et du calendrier seront communiqués dès que l'information sera confirmée.

Les activités suivantes sont à prévoir dans toute la zone du chantier de l'I-75 :

- Le retrait de la chaussée, l'installation de canalisations de drainage et de conduites le long de l'avenue Livernois.
- L'installation de trottoirs le long de la rue Springwells.
- La construction du tablier des ponts de l'avenue Livernois et de la rue Springwells.
- Les travaux de fondation des ponts de la bretelle d'accès ont commencé.

CONSTRUCTION DE BRETELLES ENTRE L'I-75 ET LE PDE AMÉRICAIN

D'importantes activités de construction sont nécessaires pour construire les nouvelles bretelles qui relieront l'échangeur du Michigan au PDE américain. Ces bretelles sont situées entre la rue Campbell et l'avenue Livernois, et prévoient un passage surélevé, au-dessus de la rue Fort et des voies de l'I-75, ainsi que des bretelles d'accès et de sortie.

Les travaux sur ces nouvelles bretelles d'accès sont en cours et se poursuivront au cours des prochaines années. Ces travaux seront entrepris selon une approche non séquentielle afin d'accélérer la construction, plusieurs équipes devant travailler simultanément sur différentes sections des bretelles.

Les travaux commenceront du côté nord des bretelles et se déplaceront vers le sud, en direction du PDE. Ces travaux comprendront le battage de pieux, la construction de semelles et de piliers en béton, la mise en place des futures poutres et la construction du tablier routier.

Pour la réalisation des activités en cours sur l'échangeur du Michigan, la fermeture d'un certain nombre de routes est nécessaire et continuera d'être effectuée dans la zone du chantier de l'I-75. Des avis préalables continueront d'être émis pour informer les voyageurs des fermetures à venir. L'accès aux propriétés adjacentes et aux services d'urgence sera également maintenu.

TRAVAUX SUR LE PONT

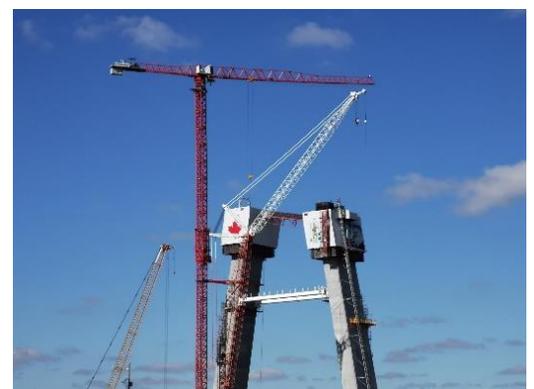
Les travaux sur les tours du pont sont bien avancés, les tours des deux côtés mesurant actuellement plus de 76 mètres (250 pieds).

Une fois terminés, les tours du pont principal atteindront une hauteur d'environ 220 mètres (731 pieds) et comprendront le pylône inférieur et le pylône supérieur.

La hauteur totale de la tour est composée de 51 segments différents qui seront construits à l'aide d'un système de coffrage grimpant qui sera télescopé verticalement tous les 15 pieds. Les coffrages grimpants sont maintenant installés des deux côtés de la frontière, les formes extérieures arborant des œuvres d'art réalisées par des artistes locaux de la Première nation de Walpole Island, de la Première nation de Caldwell et du sud-ouest de Détroit.



Nouvelles bretelles de l'I-75 pour rejoindre le PDE américain



Travaux sur la tour du pont au Canada



Une passerelle reliant les coffrages grimpants des jambes des tours nord et sud a été installée sur les chantiers canadien et américain du projet. Actuellement située à environ 40 mètres (120 pieds) au-dessus du sol, elle permet aux ouvriers d'accéder aux deux jambes de la tour pendant la construction. La passerelle s'élève au fur et à mesure que les coffrages progressent.

La construction des semelles des travées latérales du pont et des piliers d'ancrage est également en cours sur les deux sites. On compte six fondations et piliers d'ancrage de chaque côté de la frontière qui soutiendront la structure principale du pont au-dessus de la rivière.

Travaux sur la tour du pont aux États-Unis

Pour de plus amples renseignements sur le projet du Pont international Gordie-Howe, visitez le site www.GordieHoweInternationalBridge.com/fr ou appelez au 1 844 322-1773. Suivez-nous sur Twitter : www.twitter.com/GordieHoweBrg, aimez-nous sur Facebook : www.facebook.com/GordieHoweBridge, et connectez-vous avec nous sur LinkedIn : www.linkedin.com/company/wdba-apwd.