

MISE À JOUR SUR LA CONSTRUCTION : AUTOMNE 2021/HIVER 2022

POINTS D'ENTRÉE

POINT D'ENTRÉE (PDE) CANADIEN

La construction des bâtiments du PDE progresse bien. Les fondations en béton, les charpentes métalliques et les aménagements utilitaires sont en cours sur plusieurs bâtiments, tandis que d'autres bâtiments ont pris le chemin de la toiture, du coulage des sols en béton et de la construction des murs.

Les travaux de terrassement se poursuivent dans d'autres zones du site, la mise en place des remblais de surcharge étant terminée. L'installation des égouts sanitaires, des collecteurs d'eaux pluviales et des services publics devrait commencer cette année et se poursuivre jusqu'en 2022.

Des clôtures permanentes d'exclusion de la faune sont en cours d'installation le long du parc patrimonial Black Oak et du côté sud de la rue Broadway et leur installation devrait être terminée au début de 2022.



Construction d'un bâtiment au point d'entrée canadien

POINT D'ENTRÉE (PDE) AMÉRICAIN

Les activités de construction continuent leur progression au PDE américain. Les travaux de défrichage et d'essouchage sont terminés et les fondations des bâtiments ont commencé à prendre forme. L'installation de plus de 170 000 drains verticaux est également terminée.

La circulation des engins de construction chantier empruntera des routes de transport désignées afin de réduire au minimum les répercussions sur la communauté, les embouteillages et l'usure de l'infrastructure existante, tout en maximisant la sécurité du public et des travailleurs. Les engins de construction respecteront les restrictions de circulation des camions lourds en vigueur dans les rues de Détroit. Les routes désignées pour la circulation des engins de construction aux États-Unis incluent : M-85 (rue Fort), rue Green (de la rue Fort à l'avenue Jefferson), avenue Livernois (de l'I-75 au chemin de fer de la CSX), rue Campbell (de la rue Fort à l'avenue Jefferson), avenue Jefferson (de la rue Campbell aux limites ouest de la ville) et toute route fermée en permanence. Les itinéraires de transport désignés sont entretenus pour le contrôle de la poussière et débarrassés quotidiennement de la boue accumulée.

TRAVAUX SUR L'ÉCHANGEUR DE L'I-75

Les travaux de construction de l'I-75 sont passés de la phase 1 à la phase 2. Les travaux réalisés au cours de la phase 1 comprenaient :

- la démolition et la reconstruction des ponts routiers de la rue Springwells, de l'avenue Livernois et de la rue Clark
- la préparation des voies de desserte pour la construction de nouvelles rampes d'accès et de sortie vers le point d'entrée, et des rampes de l'I-75 à la hauteur de la rue Springwells, de la rue Clark et de la route West Vernor
- la construction d'une nouvelle passerelle pour piétons à la hauteur de la rue Solvay
- l'accès à l'I-75 a été rendu possible par les ponts routiers rues Green, Waterman, Dragoon et

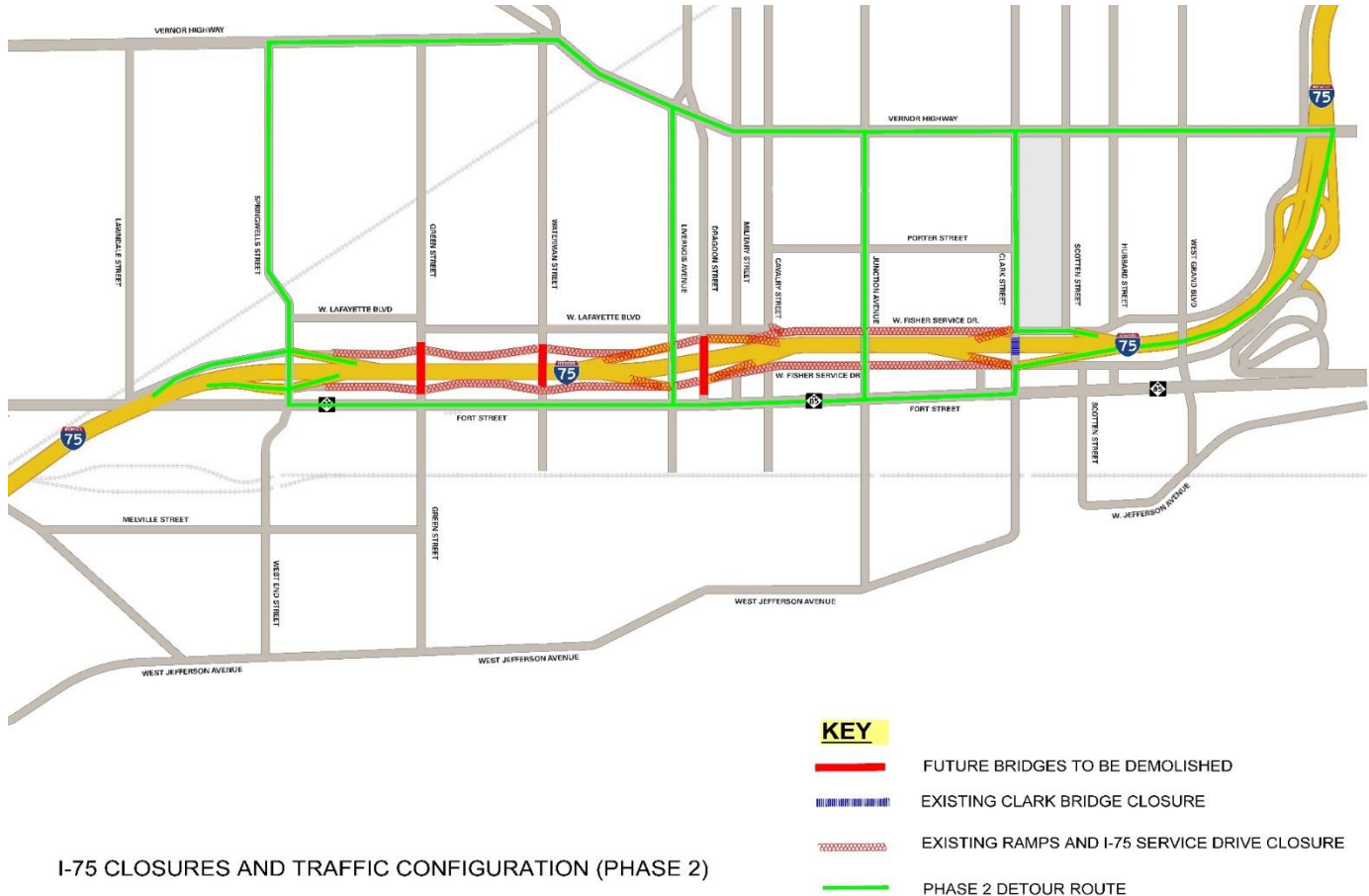
Junction

Les travaux de la deuxième phase ont commencé et les activités en cours sont les suivantes :

- les ponts routiers de l'avenue Livernois et de la rue Springwells sont désormais ouverts à la circulation.
- le pont routier de la rue Clark reste fermé à la circulation jusqu'au printemps 2022
- Les ponts routiers des rues Waterman, Dagoon et Green sont maintenant fermés.
REMARQUE : le pont routier de la rue Junction ne sera pas fermé avant la réouverture du pont routier de la rue Clark au printemps 2022
- la démolition des ponts routiers de la rue Waterman, de la rue Dagoon, de la rue Green et de la rue Junction, ainsi que du pont piétonnier de la rue Ferdinand. REMARQUE : Une fermeture complète de la route MI-75 (en direction du nord et du sud) de la rue Springwells à la rue Clark sera nécessaire pour la démolition des ponts routiers et piétonniers.

Les schémas de circulation de la phase 2 sont les suivants :

- les voies de desserte sont fermées à la circulation dans les deux sens, entre les rues Springwells et Clark.
- la rue Livernois est désormais ouverte à la circulation dans les deux sens entre la rue Fort et la rue W. Lafayette. Elle restera à sens unique au nord de la rue W. Lafayette.
- le principal itinéraire de contournement pour les automobilistes pendant les activités de la phase 2 comprend l'utilisation des ponts routiers des rues Livernois, Springwells ou Junction pour traverser l'I-75
- les voyageurs souhaitant accéder à l'I-75 en direction du nord ou du sud seront détournés vers la route West Vernor ou la rue Fort, selon leur besoin de déplacement directionnel, jusqu'au printemps 2023.



CONSTRUCTION DE BRETELLES ENTRE L'I-75 ET LE PDE AMÉRICAIN

D'importantes activités de construction sont nécessaires pour construire les nouvelles bretelles qui relieront l'échangeur du Michigan au PDE américain. Ces bretelles sont situées entre la rue Campbell et l'avenue Livernois, et prévoient un passage surélevé, au-dessus de la rue Fort et des voies de l'I-75, ainsi que des bretelles d'accès et de sortie.

Les travaux sur ces nouvelles bretelles d'accès sont en cours et se poursuivront au cours des prochaines années. Ces travaux seront entrepris selon une approche non séquentielle afin d'accélérer la construction, plusieurs équipes devant travailler simultanément sur différentes sections des bretelles.

Les travaux commenceront du côté nord des bretelles et se déplaceront vers le sud, en direction du PDE. Ces travaux comprendront le battage de pieux, la construction de semelles et de piliers en béton, la mise en place des futures poutres et la construction du tablier routier.

Pour soutenir les activités en cours sur l'échangeur du Michigan, un certain nombre de fermetures de routes sont nécessaires et continueront dans l'avenir. Des avis préalables continueront d'être émis pour informer les voyageurs des fermetures à venir. L'accès aux propriétés adjacentes et aux services d'urgence sera également maintenu.



Nouvelles bretelles de l'I-75 pour rejoindre le PDE américain

TRAVAUX SUR LE PONT

Les travaux sur les tours du pont sont bien avancés, les tours des deux côtés mesurant actuellement plus de 100 mètres (328 pieds) de haut. Les tours sont désormais plus hautes que la Statue de la Liberté, qui mesure 93 mètres (305 pieds) de haut.

Des entretoises temporaires ont été installées pour relier et soutenir les tours tout au long de leur érection. Elles seront retirées lorsque les tours se rejoindront, ce qui devrait se produire d'ici la fin 2021.

La hauteur finale des tours sera de 220 mètres (722 pieds) de haut.



Travaux sur la tour du pont au Canada



Travaux sur la tour du pont aux États-Unis

La hauteur totale de la tour est composée de 51 segments différents qui sont construits à l'aide d'un système d'escalade grimpant qui sera télescopé verticalement vers le haut de la tour tous les 15 pieds. Les systèmes de télescopage mettent en valeur les œuvres d'art d'artistes locaux de la Première nation de Walpole Island, de la Première nation de Caldwell et du sud-ouest de Détroit.

L'équipe du projet a également commencé à préparer les tours pour la construction du tablier du pont en installant des encorbellements temporaires, qui agissent comme des supports, pour permettre la construction du tablier du pont. La construction du tablier du pont devrait commencer l'année prochaine et se poursuivre jusqu'en 2023.

Les travaux sur la travée arrière et l'approche du pont, qui sert de rampe d'accès aux points d'entrée, sont en cours. Ils comprennent la construction de six piliers d'ancrage aux points d'entrée canadiens et américains.

Pour de plus amples renseignements sur le projet du Pont international Gordie-Howe, visitez le site www.GordieHoweInternationalBridge.com/fr ou appelez au 1 844 322-1773. Suivez-nous sur Twitter : www.twitter.com/GordieHoweBrg, aimez-nous sur Facebook : www.facebook.com/GordieHoweBridge, et connectez-vous avec nous sur LinkedIn : www.linkedin.com/company/wdba-apwd.