

Après une vaste consultation de la communauté et des principales parties prenantes, la conception esthétique finale du mur de sécurité faisant face à l'avenue West Jefferson a été sélectionnée. Le mur servira de clôture de sécurité décorative pour le point d'entrée, reflétant des éléments de conception de l'historique Fort Wayne situé à proximité, et sera construit le long de l'avenue West Jefferson entre les rues Green et Campbell.

CONCEPTION RETENUE

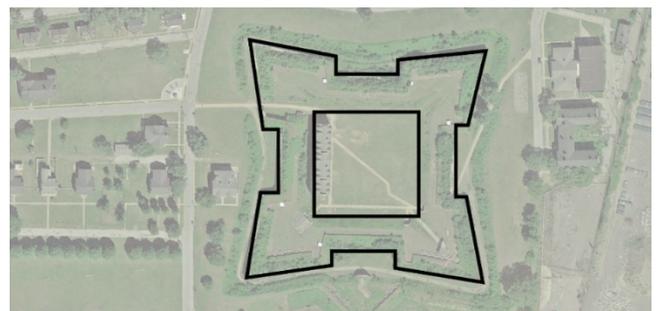
Situé le long du périmètre sud du point d'entrée (PDE) américain, le mur de sécurité Jefferson bénéficiera d'un traitement esthétique qui rendra hommage à la structure unique en forme d'étoile du fort historique de Fort Wayne. Cette conception consiste à appliquer un motif en étoile dans un béton décoratif avec des angles et des arêtes surélevés pour créer une surface à facettes sur laquelle la lumière naturelle créera des ombres et mettra en valeur la géométrie complexe du mur. Les tons chauds et rougeâtres de la brique, inspirés par le Fort, ajouteront des effets de couleur subtils, tout en complétant l'aménagement paysager adjacent.

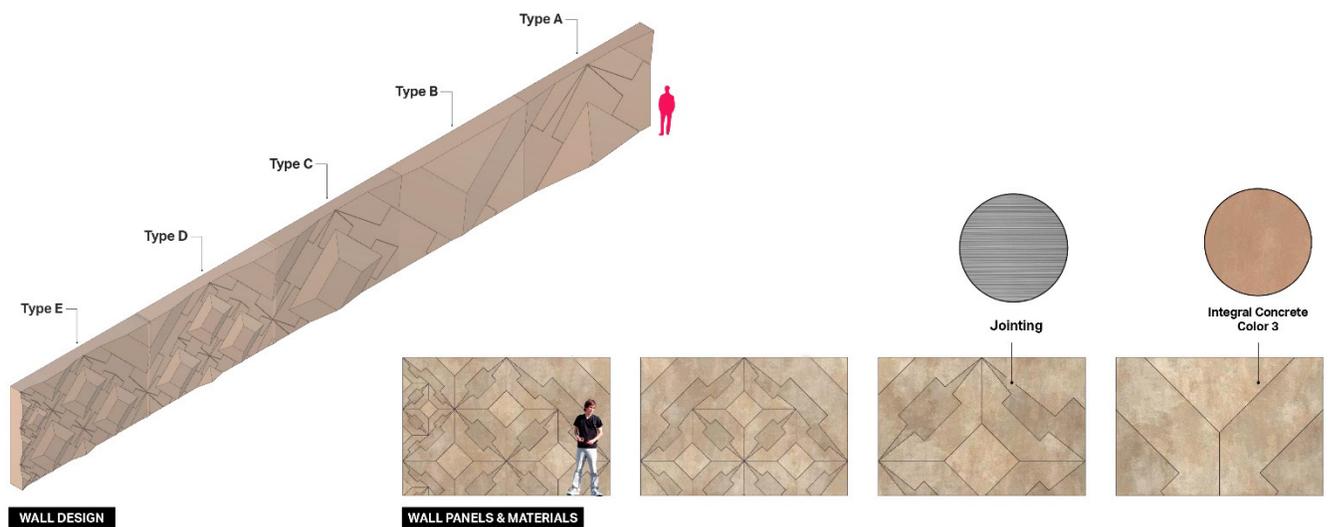
Le mur est une barrière de sécurité opaque, de 8 pieds de haut, infranchissable, dont le traitement esthétique sera exposé du côté public, face à l'avenue Jefferson. Le mur sera situé dans le périmètre aménagé de 85 à 100 pieds de large du PDE américain. Cet espace vert sera accessible au public et comprendra des plantes indigènes favorables aux pollinisateurs, ainsi qu'un sentier multi-usage qui reliera les rues Campbell et Green. On prévoit la réalisation de cet aménagement en 2023 ou 2024.



Vue vers l'est en direction du point d'accès au sentier multi-usages du Pont international Gordie-Howe.

Inspiré par la structure iconique de la vue en plan de Fort Wayne. Il reprend la forme étoilée unique et joue avec les proportions et la répétition pour donner vie au motif pour les véhicules, les piétons et les cyclistes de la région.





Un motif fractal de la forme étoilée a été créé, où l'étoile est répétée à des échelles différentes. Des reliefs spéciaux et des textures gravées dans le béton ont ensuite été appliqués, ainsi que des facettes angulaires pour accentuer les ombres le long de la face verticale du mur.

PROCESSUS DE CONSULTATION

La conception du mur de sécurité Jefferson a été sélectionnée à la suite d'une vaste consultation communautaire qui a débuté en 2019, conformément aux obligations prévues dans la déclaration finale d'impact environnemental et dans le rapport de décision.

Les commentaires ont été recueillis lors d'assemblées publiques et d'un questionnaire public en ligne, qui a donné lieu à plus de 680 votes sur les trois options esthétiques. Plus de la moitié des votes reçus ont indiqué une préférence pour le design sélectionné. Les organismes municipaux, étatiques et fédéraux ont également été consultés, ce qui a permis d'apporter des améliorations supplémentaires pour garantir la conformité aux réglementations applicables.

Pour de plus amples renseignements sur le projet du Pont international Gordie-Howe, visitez le site www.GordieHoweInternationalBridge.com/fr ou appelez au 1 844 322-1773. Suivez-nous sur Twitter : www.twitter.com/GordieHoweBrg, aimez-nous sur Facebook : www.facebook.com/GordieHoweBridge, et connectez-vous avec nous sur LinkedIn : www.linkedin.com/company/wdba-apwd.