

# 9

**ASPECTOS  
IMPORTANTES  
SOBRE...**

## Los Primeros 500 Días de Construcción

El 5 de octubre de 2018 comenzó la construcción del proyecto del Puente Internacional Gordie Howe. El 17 de febrero de 2020, marcó el 500° día de construcción. Windsor-Detroit Bridge Authority y Bridging North America se enorgullecen del avance significativo que se ha logrado durante este tiempo. Estos son solo algunos puntos destacados:

# 1

### DISEÑO

En general, ya se completó el 70% del diseño de los cuatro componentes del proyecto y continúa en manos de más de 200 expertos ubicados en todo el mundo.

# 2

### PRUEBAS Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE

La construcción de los cimientos de las torres para el puente principal está en marcha, tanto del lado canadiense como estadounidense. La prueba del túnel de viento para medir la estabilidad del diseño de la estructura del puente se completó al igual que una revisión de los sofitos para el puente

# 3

### ACTIVIDADES EN EL PUNTO DE ENTRADA ESTADOUNIDENSE

El emplazamiento se está preparando para una parte importante de la construcción, instalando cercas alrededor del área de trabajo y finalizando los tráileres para las oficinas. Caminos se han cerrado de manera permanente para facilitar la Fase Uno y Dos de la construcción. La limpieza y el desmontaje se concluyeron y los principales movimientos de tierra han comenzado, colocando más de 550.000 toneladas métricas (1200 millones de libras) de material de ingeniería de relleno y recarga. Se han instalado más de 20.000 drenajes de mecha (de 105.000).

# 4

### TRABAJO EN EL PUNTO DE ENTRADA CANADIENSE

Al igual que el Punto de entrada estadounidense, el emplazamiento se está preparando para una parte importante de la construcción con movimiento de tierras en marcha y 200 camiones por día que traen material. Se han instalado más de 60.000 drenajes de mecha (de 150.000). La reubicación de las líneas de transmisión hidráulica aérea se ha completado.

# 5

### INTERSECCIÓN EN MICHIGAN

La demolición de cinco puentes peatonales y tres puentes viales sobre la I-75 se ha concluido, y el diseño estético de los puentes peatonales fue anunciado después de consulta pública. La reconstrucción de los puentes viales también está en marcha.

# 6

### PLAN DE BENEFICIOS PARA LA COMUNIDAD

Se finalizó el Plan de beneficios para la comunidad del proyecto del Puente Internacional Gordie Howe y se presentó al público. Ya se celebraron reuniones con quienes implementarán el plan en la comunidad, se han realizado cumbres de proveedores y se llevó a cabo la primera reunión del Grupo de la comunidad local.

# 7

### ISO 14001

Bridging North America obtuvo la certificación ISO 14001 por su sistema de gestión ambiental, lo que garantiza que los amplios requisitos ambientales y de participación de partes interesadas externas relacionadas se gestionen y midan de una manera que mejore la sostenibilidad general del proyecto y minimice los impactos ambientales.

# 8

### CONTRATACIÓN LOCAL

A la fecha, Bridging North America ha contratado a casi 600 trabajadores locales y ha contratado a más de 75 contratistas y empresas locales.

# 9

### PARTICIPACIÓN PÚBLICA CONTINUA

Los residentes, los líderes de la comunidad, los dueños de negocios, las agencias y otras partes interesadas continúan contribuyendo al proyecto y se consultó con ellos sobre el Plan de beneficios para la comunidad, el diseño de los puentes peatonales sobre la I-75 y el muro barrera de Jefferson Avenue, así como sobre los aspectos ambientales del proyecto.



PONT INTERNATIONAL  
**GORDIE  
HOWE**  
INTERNATIONAL BRIDGE