

ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: PRIMAVERA 2021

La construcción del proyecto del Puente Internacional Gordie Howe ha estado en marcha durante más de 900 días y se ha logrado un avance significativo en cada uno de los cuatro componentes del proyecto: el puente, los puntos de entrada canadiense y estadounidense y la intersección en Michigan. El agresivo calendario de construcción del proyecto continuará hasta la primavera de 2021 a medida que el trabajo avanza hacia los años pico de construcción, que se anticipa tendrán lugar entre 2021 y 2023. A continuación se puede ver una descripción general de las actividades de construcción actuales y futuras que continuarán durante los próximos meses.

PUNTOS DE ENTRADA

PUNTO DE ENTRADA CANADIENSE

Después de un período de asentamiento para ayudar a acelerar la consolidación de los suelos en el Punto de entrada canadiense, se está llevando a cabo la remoción del material de relleno de recarga de la Fase Uno para dar paso al inicio de la construcción de los edificios. El relleno que se remueva se reutilizará en la siguiente área que requiera precarga y asentamiento. Plataformas de construcción para el edificio principal del Punto de entrada, la inspección secundaria, la planta eléctrica y el edificio de mantenimiento ya se nivelaron y se están realizando los trabajos de cimentación. La instalación de los marcos de acero de los edificios comenzará a finales de este año, seguida del revestimiento del edificio, el techo y la construcción de interiores.

Se han instalado estanques temporales para el manejo de aguas pluviales en todo el emplazamiento y las instalaciones de servicios públicos subterráneos comenzarán en los próximos meses a medida que se reubican los materiales de recarga. También se están instalando oficinas de campo en el lugar junto con sistemas de seguridad temporales.

Las interrupciones del tráfico a lo largo del camino de acceso perimetral que rodea el Punto de entrada durante los próximos meses serán mínimas, con cierres ocasionales de un solo carril planeados para respaldar las obras de servicios públicos o caminos.

PUNTO DE ENTRADA ESTADOUNIDENSE

Las actividades de construcción continúan avanzando en el Punto de entrada estadounidense en un enfoque por fases. La limpieza y el desmontaje de la Fase Uno han concluido, junto con la instalación de más de 87,000 drenajes de mecha y la colocación de material de relleno y recarga de ingeniería. El período de asentamiento para esta área está casi terminado, preparando el terreno para la futura construcción de edificios que comenzará en breve. También comenzó la remediación y el revestimiento del alcantarillado, junto con obras de servicios públicos adicionales para instalar líneas eléctricas temporales.

El trabajo en las áreas de las Fases Dos y Tres continúa enfocándose en la instalación de drenajes de mecha, movimiento de tierras y preparación del terreno. Hasta la fecha, se han colocado en todo el emplazamiento más de 550,000 toneladas métricas o 1200 millones de libras de material de relleno y recarga.

El tráfico de la construcción utiliza las rutas de transporte de carga designadas para minimizar el impacto a las comunidades, la congestión del tráfico y el desgaste en la infraestructura existente al mismo tiempo que se maximiza la seguridad pública y de la construcción. El tráfico de la construcción respeta las restricciones

de movimiento de camiones que existen en las ciudades de Windsor y Detroit. Las rutas para el tráfico de construcción en Estados Unidos incluyen: M-85 (Fort St), Green St (de Fort a Jefferson Ave), Livernois Ave (de la I-75 a CSX Railroad), Campbell Street (de Fort Street a West Jefferson Avenue), West Jefferson Avenue (de Campbell a los límites oeste de la ciudad) y cualquier camino cerrado de manera permanente. Las rutas designadas para transporte de carga reciben mantenimiento para controlar el polvo y diariamente se limpia el lodo arrastrado.

TRABAJO EN LA INTERSECCIÓN CON LA I-75

El trabajo durante los próximos meses en la Intersección en Michigan continuará enfocándose en la reconstrucción de los puentes viales de las calles Springwells Street, Livernois Avenue y Clark Street. Se prevé que estas estructuras se completarán a 2021.

Se pueden esperar las siguientes actividades a lo largo del área del proyecto en la I-75:

- Construcción de los pilares del camellón para los puentes de Springwells, Livernois y Clark Street
- Construcción de las superestructuras de puentes, incluida la colocación de vigas y la construcción de plataformas
- Reconstrucción de las rampas de la I-75 hacia y desde Springwells Street
- Reconstrucción de las laterales de la I-75 (en dirección norte y sur) desde Springwells Street hasta Green Street
- Construcción del puente peatonal de Solvay Street
- Hincado de pilotes de concreto para los puentes de las rampas
- El trabajo del sifón y la tubería principal para ayudar con el drenaje en el área y permitir mejoras de infraestructura, cambios de nivel y estructuras de puentes y rampas.

Para apoyar estas actividades es necesario cerrar ciertas calles y continuará a lo largo del área del proyecto en la I-75. Se seguirá emitiendo aviso anticipado de cierres para mantener informados a los automovilistas. Se mantendrá el acceso a las propiedades adyacentes y a los servicios de emergencia.

TRABAJO EN EL PUENTE

La construcción de las bases de la torre del puente principal se completaron en los emplazamientos estadounidense y canadiense, y comienza el trabajo en poste inferior de las torres del puente.

Una vez completas, las torres del puente principal medirán aproximadamente 220 metros o 720 pies de altura e incluirán los postes inferior y superior. La torre completa se compone de 51 segmentos que se construirán utilizando un sistema de elevación de grúa torre que se "elevará" verticalmente junto con la torre cada varios meses. Los sistemas de grúas torre ahora están instalados en ambos lados de la frontera y las formas exteriores muestran obras de arte de artistas locales de Walpole Island First Nation, Caldwell First Nation y Southwest Detroit.

A medida que las grúas torre se eleven hasta su altura máxima de 250 metros o 822 pies, también lo harán los murales, haciéndolos visibles desde tierra a ambos lados de la frontera y desde el río Detroit.

La construcción de las bases para el tramo lateral del puente y los pilares de anclaje también está en marcha en ambos emplazamientos. Hay seis bases y pilares de anclaje en cada lado de la frontera que sostendrán la estructura principal del puente sobre el río.

Para obtener más información acerca del proyecto del Puente Internacional Gordie Howe, visite www.GordieHoweInternationalBridge.com o llame al 1-844-322-1773. Síguenos en Twitter en www.twitter.com/GordieHoweBrg, conviértase en fan en Facebook en www.facebook.com/GordieHoweBridge y póngase en contacto con nosotros en LinkedIn en www.linkedin.com/company/wdba-apwd.

