

PUNTOS DE ENTRADA

PUNTO DE ENTRADA CANADIENSE

La construcción de los edificios en los puntos de entrada está muy avanzada en ambos lados del proyecto.

En el Punto de entrada canadiense, se están formando depósitos de recarga de arena en los extremos norte y este del sitio. Las instalaciones subterráneas de servicios públicos están en curso a lo largo de 2022 y la nivelación y pavimentación comenzarán más adelante este año.

Para algunos edificios, el trabajo de excavación y cimentación continúa, mientras que otros van más adelantados, con los marcos de acero estructural y la instalación de cubiertas. Además, ya iniciaron las obras de muros de división y acondicionamiento interior del edificio.



Construcción de edificios en el Punto de entrada canadiense

Construcción de edificios en el invierno, en el Punto de entrada canadiense

PUNTO DE ENTRADA ESTADOUNIDENSE

Las actividades de construcción continúan avanzando en el Punto de entrada estadounidense. La eliminación de la recarga está a punto de finalizar. El trabajo de cimentación continúa en algunos edificios, y en otros, se ha iniciado el trabajo de acero y el techado de la plataforma. También se anticipa que la instalación de servicios públicos comience en los próximos meses.

El tráfico de la construcción utiliza las rutas de transporte de carga designadas para minimizar el impacto a las comunidades, la congestión del tráfico y el desgaste en la infraestructura existente al mismo tiempo que se maximiza la seguridad pública y de la construcción. El tráfico de la construcción respeta las restricciones de movimiento de camiones que existe en las ciudades de Windsor y Detroit. Las rutas para el tráfico de construcción en Estados Unidos incluyen: M-85 (Fort St), Green St (de Fort a Jefferson Ave), Livernois Ave (de la I-75 a CSX Railroad), Campbell Street (de Fort Street a Jefferson Avenue), Jefferson Avenue (de Campbell a los límites oeste de la ciudad) y cualquier camino cerrado de manera permanente. Las rutas designadas para transporte de carga reciben mantenimiento para controlar el polvo y diariamente se limpia el lodo arrastrado.

TRABAJO EN LA INTERSECCIÓN CON LA I-75

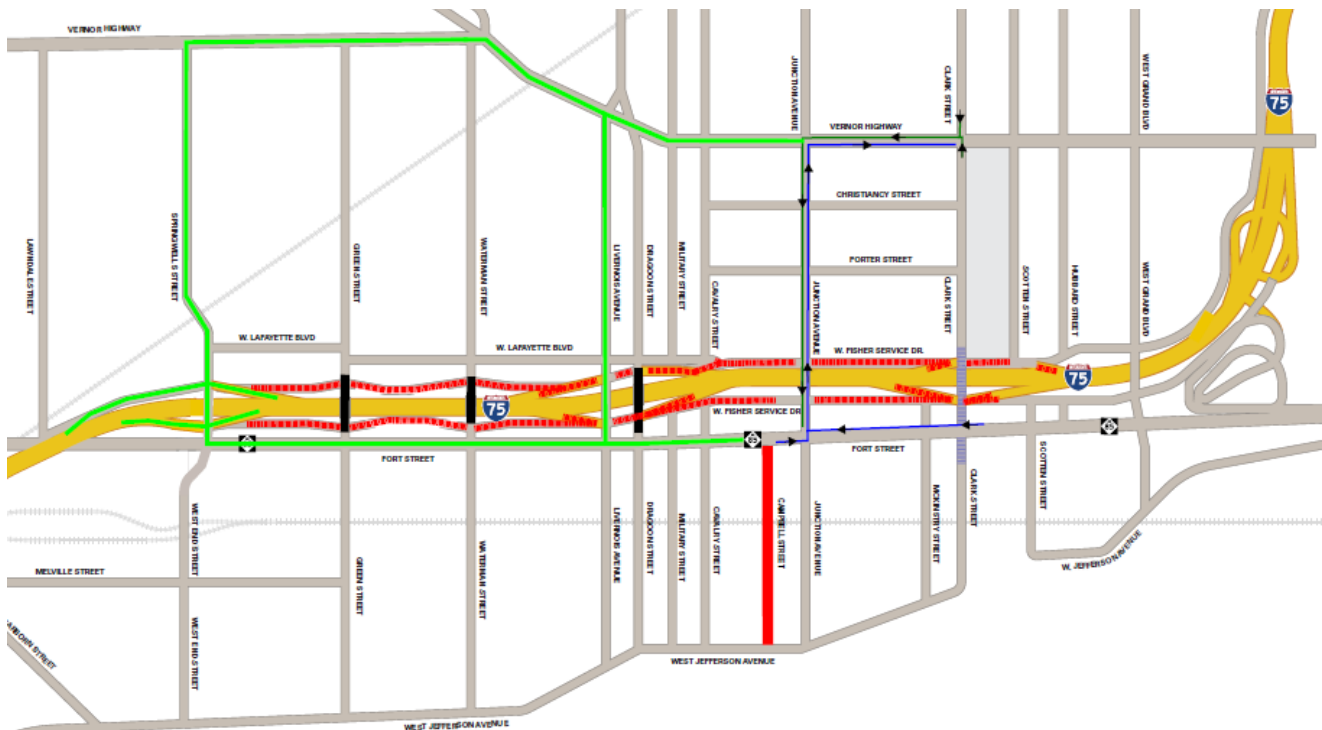
El trabajo de construcción de la I-75 pasó de la fase uno a la fase dos a fines de 2021. Las actividades de trabajo de la fase dos son las siguientes:

- El puente de Clark Street permanece cerrado al tráfico hasta la primavera de 2022.
- Los puentes de Waterman Street, Dragoon Street y Green Street fueron demolidos.
- El puente de Junction Street permanecerá abierto y se cerrará para su demolición cuando el puente de Clark Street vuelva a abrir en la primavera de 2022.

Los patrones de tráfico de la fase dos incluyen:

- Las vías laterales están cerradas al tráfico en ambas direcciones, entre Springwells Street y Clark Street.
- Livernois Street está abierto al tráfico de doble sentido entre Fort Street y Lafayette Street. Livernois Avenue continúa siendo de un solo sentido al norte de Lafayette Boulevard.
- Los automovilistas pueden usar los puentes de Livernois Avenue, Springwells Street y/o Junction Avenue para cruzar sobre la I-75.
- Los viajeros que deseen acceder a la I-75 en dirección norte o sur, serán desviados hacia West Vernor Highway o Fort Street, dependiendo de la dirección en que deseen viajar, hasta la primavera de 2023.
- La ruta de desviación principal para que los automovilistas crucen sobre la I-75 incluye el uso de los puentes viales de Livernois, Springwells o Junction Street, en lugar de los puentes de Green, Waterman y Dragon.

PATRONES DE TRÁFICO DE LA FASE DOS



CONSTRUCCIÓN DE RAMPAS DE LA I-75 AL PUNTO DE ENTRADA ESTADOUNIDENSE

Se requieren importantes actividades de construcción para construir las nuevas rampas que conectarán la Intersección en Michigan con el Punto de entrada estadounidense. Estas rampas están ubicadas entre Campbell Street y Livernois Avenue, y proporcionarán un paso a desnivel sobre Fort Street y los carriles de la I-75 y las rampas de acceso y salida.

El trabajo en estas nuevas rampas de conexión está en marcha y continuará durante los próximos años. Este trabajo se llevará a cabo con un enfoque no secuencial para ayudar a acelerar la construcción, y se prevé que varias cuadrillas trabajen en diferentes elementos de las rampas al mismo tiempo. Futuras rampas de la I-75 que se conectarán con el Punto de entrada estadounidense



Futuras rampas de la I-75 que se conectarán con el Punto de entrada estadounidense

El trabajo comenzará en el lado norte de las rampas y se moverán hacia el sur, hacia el Punto de entrada. Esto incluirá hincas de pilotes, cimentación de concreto y construcción de pilares, futura colocación de vigas y construcción de caminos viales.

Para apoyar las actividades en marcha de la Intersección en Michigan, cierres de caminos son necesarios y continuarán. Se seguirá emitiendo aviso anticipado de cierres para mantener informados a los automovilistas. Se mantendrá el acceso a las propiedades adyacentes y a los servicios de emergencia.

TRABAJO EN EL PUENTE

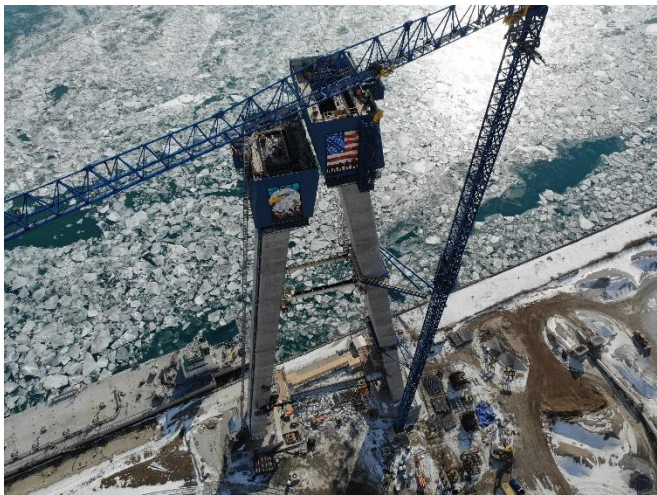
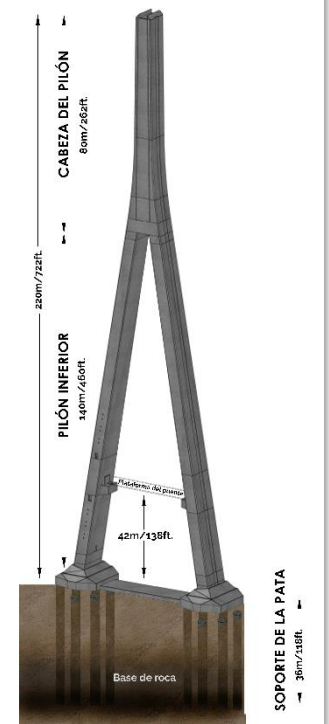
La construcción de los pilones inferiores o las patas de la torre han alcanzado un hito significativo, habiéndose unido en la parte superior tanto en EE. UU. como en Canadá.

Las torres de los puentes miden aproximadamente 141 metros o 461 pies de altura. El encofrado para la elevación de la torre se está reconfigurando en un sistema que continuará elevándose en una columna que culminará en una altura final de 220 metros o 722 pies.

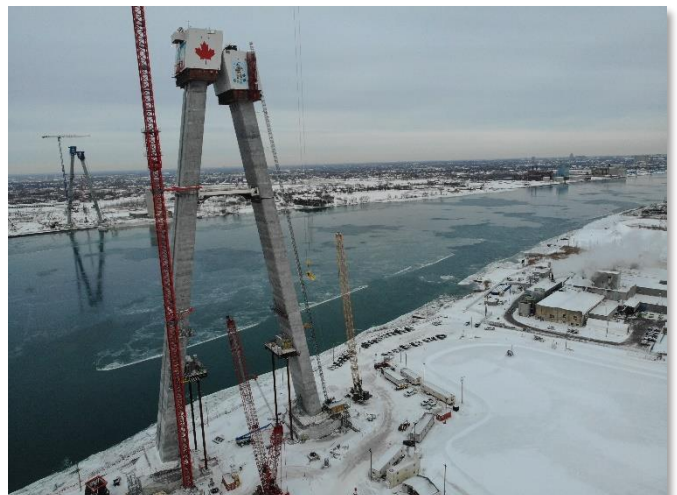
La torre completa se compone de 51 segmentos que se construirán utilizando un sistema de elevación de grúa torre que se "eleva" verticalmente junto con la torre cada 15 pies. Los sistemas de elevación para el encofrado exhiben obras de arte de artistas locales de Walpole Island First Nation, Caldwell First Nation y Southwest Detroit.

El equipo del proyecto también comenzó a preparar las torres para la construcción de la plataforma del puente mediante la instalación de ménsulas, que actúan como brackets para soportar la construcción de la plataforma del puente. Se prevé que la construcción de la plataforma del puente comenzará en 2023.

El trabajo en las columnas del tramo posterior y las columnas de anclaje está en marcha. La construcción del tramo de aproximación del puente, que sirve como rampa desde los puntos de entrada al puente, comenzará esta primavera.



Trabajo en la torre del Puente en estados Unidos



Trabajo en la torre del puente en Canadá

Para obtener más información acerca del proyecto del Puente Internacional Gordie Howe, visite www.GordieHoweInternationalBridge.com o llame al 1-844-322-1773.

Síguenos en Twitter en www.twitter.com/GordieHoweBrg, conviértase en fan en Facebook en www.facebook.com/GordieHoweBridge y póngase en contacto con nosotros en LinkedIn en www.linkedin.com/company/wdba-apwd.