

# CONSTRUCTION DU PONT MÉTHODE

## INTRODUCTION

Avec une travée libre de 853 mètres (0,53 mile), le Pont international Gordie-Howe sera le plus long pont haubané en Amérique du Nord et cinquième plus long au monde. Les piliers du pont étant situés sur la terre ferme, la section principale du pont s'étendra au-dessus de la rivière Détroit et sera construite à l'aide d'une technique appelée « système de porte-à-faux déséquilibré » ou « construction par encorbellement ».



Exemple de méthode de construction par encorbellement : Pont John James Audubon, Bâton-Rouge, Louisiane

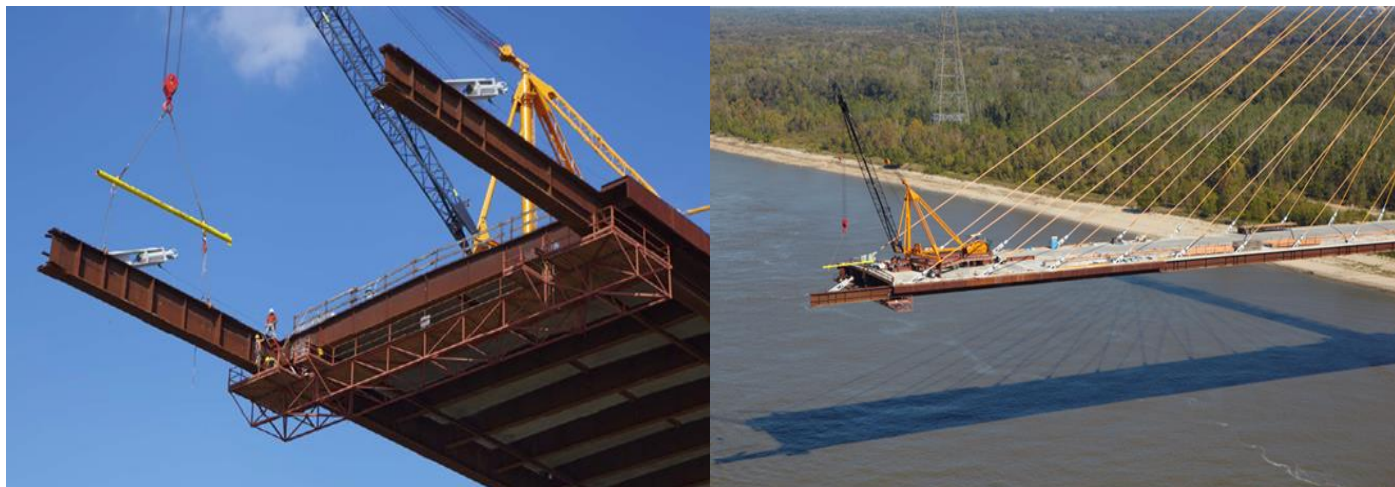
## SYSTÈME DE PORTE-À-FAUX DÉSÉQUILIBRÉ OU DE CONSTRUCTION PAR ENCORBELLEMENT

En partant des tours principales ou pylônes, la construction du pont se fera vers le centre de la rivière, un segment à la fois. Chaque tronçon est composé de la structure en acier, des dalles de tablier en béton préfabriqué et des câbles qui soutiennent le tablier de la route.

Dans le domaine de la construction, le terme « porte-à-faux » fait généralement référence à une approche équilibrée, avec une construction progressant au même rythme de part et d'autre de la tour. Toutefois, dans le cas présent, le Pont international Gordie-Howe sera construit de manière déséquilibrée, la travée arrière du tablier étant construite en premier, avec des supports temporaires qui seront retirés une fois les câbles installés.

Au bord du tablier routier, une grue placera des poutres en acier, puis des poutres de plancher et des poutres de redondance pour aider à soutenir le centre du pont. Ensuite, les dalles de tablier en béton préfabriqué seront placées par-dessus le tout, puis du béton coulé sur place permettra de verrouiller les

dalles entre elles. Les câbles seront ensuite soulevés par la grue à tour pour être mis en place et fixés à la tour. On estime que le processus pour une section peut prendre jusqu'à 12 jours. La construction commencera aux tours de Windsor et de Détroit à peu près au même moment et se rejoindra au milieu du pont enjambant la rivière Détroit.



*Exemple de méthode de construction par encorbellement : Pont John James Audubon, Bâton-Rouge, Louisiane*

Les matériaux et l'équipement nécessaires à la construction du pont seront transportés sur les approches de la travée arrière jusqu'à la travée principale où les travaux sont en cours. Ces activités se dérouleront au niveau du tablier du pont, ce qui élimine le besoin d'utiliser du matériel flottant.

## **CALENDRIER DE CONSTRUCTION ET IMPACTS SUR LA RIVIÈRE**

La construction du tablier du pont au-dessus de la rivière devrait commencer en 2023.

Comme le projet sera construit au-dessus de l'eau, Bridging North America (BNA) a fourni et continue de fournir des renseignements et de collaborer avec les services de garde côtière des États-Unis et du Canada, l'Administration portuaire de Windsor et d'autres organisations pertinentes pour assurer la sécurité du trafic maritime.

Des communications et des consultations régulières seront entreprises avec la communauté maritime afin de partager les renseignements nécessaires avant et pendant la construction.

Pour de plus amples renseignements sur le projet du Pont international Gordie-Howe, visitez le site [www.GordieHoweInternationalBridge.com/fr](http://www.GordieHoweInternationalBridge.com/fr) ou appelez au 1 844 322-1773. Suivez-nous sur Twitter : [www.twitter.com/GordieHoweBrg](https://www.twitter.com/GordieHoweBrg), aimez-nous sur Facebook : [www.facebook.com/GordieHoweBridge](https://www.facebook.com/GordieHoweBridge), et connectez avec nous sur LinkedIn : [www.linkedin.com/company/wdba-apwd](https://www.linkedin.com/company/wdba-apwd)