

MISE À JOUR SUR LA CONSTRUCTION : ÉTÉ 2021

À près de 1000 jours de construction, le projet du Pont international Gordie-Howe a enregistré des progrès significatifs sur chacune de ses quatre composantes : le pont, les points d'entrée (PDE) canadien et américain et l'échangeur du Michigan. Le projet entrant dans les années charnières de la construction, prévues entre 2021 et 2023, d'importantes activités se poursuivront à l'été 2021. Un aperçu des activités de construction en cours et à venir, prévues au cours des prochains mois, est présenté ci-dessous.

POINTS D'ENTRÉE

POINT D'ENTRÉE (PDE) CANADIEN

La construction du bâtiment principal, du complexe énergétique et du bâtiment de maintenance est en cours avec l'installation des charpentes métalliques. Les travaux de platelage, de toiture et de façade devraient suivre dans les mois à venir.

Les travaux de terrassement se poursuivent dans d'autres secteurs du site, avec la mise en place de remblais de surcharge afin d'accélérer la consolidation du sol pour les travaux à venir. Au fur et à mesure que le remblai de surcharge sera retiré dans certaines zones, l'installation des services publics souterrains commencera.



Construction d'un bâtiment au point d'entrée canadien

La section nord-est du site a été dégagée pour permettre la poursuite des travaux sur l'approche principale du pont. Les travaux à venir comprendront la construction des culées et des piliers qui supporteront éventuellement la route lorsqu'elle passera à la hauteur du futur pont.

La clôture d'exclusion temporaire le long du côté sud de la rue Broadway sera bientôt remplacée par une clôture d'exclusion permanente. Les perturbations de la circulation le long de la route d'accès au périmètre entourant le PDE au cours des prochains mois seront minimales, avec des fermetures occasionnelles d'une seule voie prévues pour les travaux de voirie ou de services publics et la livraison de matériaux.

POINT D'ENTRÉE (PDE) AMÉRICAIN

Les activités de construction continuent leur progression au PDE américain selon une approche par étapes. Le défrichage et l'essouchage sont terminés dans la première phase, ainsi que l'installation de plus de 87 000 drains verticaux et la mise en place de matériaux de remplissage et de surcharge. La période de tassement de cette zone est presque terminée, ce qui prépare le terrain pour la construction de futurs bâtiments qui commencera bientôt. L'assainissement et la réfection des canalisations d'égout ont également commencé, ainsi que des travaux de services publics supplémentaires pour installer des lignes électriques temporaires.

Les travaux dans les zones restantes du site continuent de se concentrer sur l'installation de drains verticaux, les travaux de terrassement et la préparation du terrain. À ce jour, plus de 550 000 tonnes métriques (1,2 milliard de livres) de matériaux de remblai et de surcharge ont été placés sur l'ensemble du site.

La circulation des engins de construction de chantier empruntera des routes de transport désignées afin de réduire au minimum les répercussions sur la communauté, les embouteillages et l'usure de l'infrastructure existante, tout en maximisant la sécurité du public et des travailleurs. Les engins de construction respecteront les restrictions de circulation des camions lourds en vigueur dans les rues de Détroit. Les routes désignées pour la circulation des engins de construction aux États-Unis incluent : M-85 (rue Fort), rue Green (de la rue Fort à l'avenue Jefferson), avenue Livernois (de l'I-75 au chemin de fer de la CSX), rue Campbell (de la rue Fort à l'avenue Jefferson), avenue Jefferson (de la rue Campbell aux limites ouest de la ville) et toute route fermée en permanence. Les routes de transport désignées seront entretenues pour le contrôle de la poussière et débarrassées des sillons laissés dans la boue sur une base quotidienne.

TRAVAUX SUR L'ÉCHANGEUR I-75

Au cours des prochains mois, les travaux sur l'échangeur du Michigan continueront de se concentrer sur la reconstruction des ponts routiers de la rue Springwells, de l'avenue Livernois et de la rue Clark. L'achèvement de ces structures est prévu en 2021.

Les activités suivantes sont à prévoir dans toute la zone du chantier de l'I-75 :

- la construction de piliers centraux pour les ponts des rues Springwells, Livernois et Clark;
- la construction des superstructures de pont, y compris la mise en place des poutres et la construction du tablier;
- la reconstruction des rampes de l'I-75 à destination et en provenance de la rue Springwells;
- la reconstruction des voies de desserte de l'I-75 (en direction du nord et du sud) de la rue Springwells à la rue Green;
- la construction du pont pour piétons de la rue Solvay;
- la construction de nouvelles rampes qui relient l'I-75 au PDE américain
- les travaux de siphonnement et de canalisations d'eau pour faciliter le drainage de la zone et permettre l'amélioration des infrastructures, les changements de niveau et les structures des ponts et des rampes.

CONSTRUCTION DE BRETELLES ENTRE L'I-75 ET LE PDE AMÉRICAIN

D'importantes activités de construction sont nécessaires pour construire les nouvelles bretelles qui relieront l'échangeur du Michigan au PDE américain. Ces bretelles sont situées entre la rue Campbell et l'avenue Livernois, et prévoient un passage surélevé, au-dessus de la rue Fort et des voies de l'I-75, ainsi que des bretelles d'accès et de sortie.

Les travaux sur ces nouvelles voies de raccordement sont en cours et se poursuivront au cours des prochaines années. Ces travaux seront entrepris selon une approche non séquentielle afin d'accélérer la construction, plusieurs équipes devant travailler en même temps sur différents éléments des bretelles.

Les travaux commenceront du côté nord des bretelles et se déplaceront vers le sud, en direction du PDE. Ces travaux comprendront le battage de pieux, la construction de semelles et de piliers en béton, la mise en place des futures poutres et la construction du tablier routier.

Pour soutenir les activités en cours sur l'échangeur du Michigan, des fermetures de routes sont nécessaires et continueront d'être effectuées dans la zone du chantier de l'I-75. Des avis préalables continueront d'être émis pour informer les voyageurs des fermetures à venir. L'accès aux propriétés adjacentes et aux services d'urgence sera également maintenu.



Nouvelles bretelles de l'I-75 pour rejoindre le PDE américain

TRAVAUX SUR LE PONT



Travaux sur la tour du pont au Canada

La construction des semelles des tours du pont principal est terminée sur les sites américain et canadien, et les travaux sont en cours sur le pylône inférieur des tours du pont.

Une fois terminés, les pylônes du pont principal auront une hauteur d'environ 220 mètres (720 pieds) et comprendront le pylône



Travaux sur la tour du pont aux États-Unis

inférieur et le pylône supérieur. La hauteur totale de la tour est composée de 51 segments différents qui seront construits à l'aide d'un système de coffrage grim pant qui sera télescopé verticalement tous les 15 pieds. Les coffrages grim pants sont maintenant installés des deux côtés de la frontière, les formes extérieures arborant des œuvres d'art réalisées par des artistes locaux de la Première nation de Walpole Island, de la Première nation de Caldwell et du sud-ouest de Détroit.

Une passerelle reliant les coffrages grim pants des jambes des tours nord et sud a été installée sur les chantiers canadien et américain du projet. Actuellement située à environ 40 mètres (120 pieds) au-dessus du sol, elle permet aux ouvriers d'accéder aux deux jambes de la tour pendant la construction. La passerelle s'élève au fur et à mesure que les coffrages progressent.

La construction des semelles des travées latérales du pont et des piliers d'ancrage est également en cours sur les deux sites. On compte six fondations et piliers d'ancrage de chaque côté de la frontière qui soutiendront la structure principale du pont au-dessus de la rivière.

Pour de plus amples renseignements sur le projet du Pont international Gordie-Howe, visitez le site www.GordieHoweInternationalBridge.com/fr ou appelez au 1 844 322-1773. Suivez-nous sur Twitter : www.twitter.com/GordieHoweBrg, aimez-nous sur Facebook : www.facebook.com/GordieHoweBridge, et connectez-vous avec nous sur LinkedIn : www.linkedin.com/company/wdba-apwd.