

ACTUALIZACIÓN SOBRE LA CONSTRUCCIÓN: VERANO 2021

En casi 1000 días de construcción, el proyecto del Puente Internacional Gordie Howe ha logrado un avance significativo en cada uno de los cuatro componentes del proyecto: el puente, los Puntos de entrada canadiense y estadounidense y la Intersección en Michigan. Al entrar a los años pico de construcción, previstos entre 2021 y 2023, actividades importantes continuarán en el verano de 2021. La siguiente es una descripción general de las actividades de construcción actuales y futuras que continuarán durante los próximos meses.

PUNTOS DE ENTRADA

PUNTO DE ENTRADA CANADIENSE

La construcción del edificio principal, la planta eléctrica y el edificio de mantenimiento está en marcha con la instalación de las estructuras de acero. Se prevé que en los próximos meses se trabajará en las plataformas, los techos y las fachadas de los edificios.

El movimiento de tierras continúa en otras áreas del emplazamiento, con la colocación de relleno de recarga con el fin de ayudar a acelerar la consolidación del suelo para futura construcción. A medida que se retire el relleno de recarga en determinadas áreas, comenzará la instalación de servicios públicos subterráneos.



Construcción de edificios en el Punto de entrada canadiense

La sección noreste del emplazamiento ha sido despejada para permitir la movilización del trabajo en el acceso al puente principal. Los próximos trabajos incluirán la construcción de los contrafuertes y pilares que eventualmente soportarán el camino a medida que pasa a la altura del futuro puente.

La cerca de exclusión temporal a lo largo del lado sur de Broadway Street pronto será reemplazada por una cerca de exclusión permanente. Las interrupciones del tráfico a lo largo del camino de acceso perimetral que rodea el Punto de entrada durante los próximos meses serán mínimas, con cierres ocasionales de un solo carril planeados para respaldar las obras de servicios públicos o caminos y la entrega de materiales.

PUNTO DE ENTRADA ESTADOUNIDENSE

Las actividades de construcción continúan avanzando en el Punto de entrada estadounidense en un enfoque por fases. La limpieza y el desmontaje de la Fase Uno han concluido, junto con la instalación de más de 87,000 drenajes de mecha y la colocación de material de relleno y recarga de ingeniería. El período de asentamiento para esta área está casi terminado, preparando el terreno para la futura construcción de edificios que comenzará en breve. También comenzó la remediación y el revestimiento del alcantarillado, junto con obras de servicios públicos adicionales para instalar líneas eléctricas temporales.

El trabajo en las áreas restantes del emplazamiento continúa enfocándose en la instalación de drenajes de mecha, movimiento de tierras y preparación del terreno. Hasta la fecha, se han colocado en todo el emplazamiento más de 550,000 toneladas métricas o 1200 millones de libras de material de relleno y recarga.

El tráfico de la construcción utiliza las rutas de transporte de carga designadas para minimizar el impacto a las comunidades, la congestión del tráfico y el desgaste en la infraestructura existente al mismo tiempo que se maximiza la seguridad pública y de la construcción. El tráfico de la construcción respeta las restricciones de movimiento de camiones que existen en las ciudades de Windsor y Detroit. Las rutas para el tráfico de construcción en Estados Unidos incluyen:

M-85 (Fort St), Green St (de Fort a Jefferson Ave), Livernois Ave (de la I-75 a CSX Railroad), Campbell Street (de Fort Street a Jefferson Avenue), Jefferson Avenue (de Campbell a los límites oeste de la ciudad) y cualquier camino cerrado de manera permanente.

Las rutas designadas para transporte de carga reciben mantenimiento para controlar el polvo y diariamente se limpia el lodo arrastrado.

TRABAJO EN LA INTERSECCIÓN CON LA I-75

El trabajo durante los próximos meses en la Intersección en Michigan continuará enfocándose en la reconstrucción de los puentes viales de Springwells Street, Livernois Avenue y Clark Street. Se prevé que estas estructuras se completarán a mediados de 2021.

Se pueden esperar las siguientes actividades a lo largo del área del proyecto en la I-75:

- Construcción de los pilares del camellón para los puentes de Springwells, Livernois y Clark Street
- Construcción de las superestructuras de puentes, incluida la colocación de vigas y la construcción de plataformas
- Reconstrucción de las rampas de la I-75 hacia y desde Springwells Street
- Reconstrucción de las laterales de la I-75 (en dirección norte y sur) desde Springwells Street hasta Green Street
- Construcción del puente peatonal de Solvay Street
- Construcción de los nuevos puentes de rampa que conectan la I-75 con el Punto de entrada estadounidense
- El trabajo del sifón y la tubería principal para ayudar con el drenaje en el área y permitir mejoras de infraestructura, cambios de nivel y estructuras de puentes y rampas.

CONSTRUCCIÓN DE RAMPAS DE LA I-75 AL PUNTO DE ENTRADA ESTADOUNIDENSE

Se requieren importantes actividades de construcción para construir las nuevas rampas que conectarán la Intersección en Michigan con el Punto de entrada estadounidense. Estas rampas están ubicadas entre Campbell Street y Livernois Avenue, y proporcionarán un paso a desnivel sobre Fort Street y los carriles de la I-75 y las rampas de acceso y salida.

El trabajo en estas nuevas rampas de conexión está en marcha y continuará durante los próximos años. Este trabajo se llevará a cabo con un enfoque no secuencial para ayudar a acelerar la construcción, y se prevé que varias cuadrillas estén trabajando en diferentes elementos de las rampas al mismo tiempo.

Los trabajos comenzarán en el lado norte de las rampas y se moverán hacia el sur, hacia el Punto de entrada. Esto incluirá hincas de pilotes, cimentación de concreto y construcción de pilares, futura colocación de vigas y construcción de caminos viales.

Para apoyar las actividades en marcha de la Intersección en Michigan, cierres de caminos son necesarios y continuarán a lo largo del área del proyecto en la I-75. Se seguirá emitiendo aviso anticipado de cierres para mantener informados a los automovilistas. Se mantendrá el acceso a las propiedades adyacentes y a los servicios de emergencia.



Futuras rampas de la I-75 que se conectarán con el Punto de entrada estadounidense

TRABAJO EN EL PUENTE



Trabajo en la torre del puente en Canadá

La construcción de las bases de la torre del puente principal se completaron en los emplazamientos estadounidense y canadiense, y ahora está en marcha el trabajo en el poste inferior de las torres del puente.

Una vez completas, las torres del puente principal medirán aproximadamente 220 metros o 720 pies de altura e incluirán los postes inferior y superior.

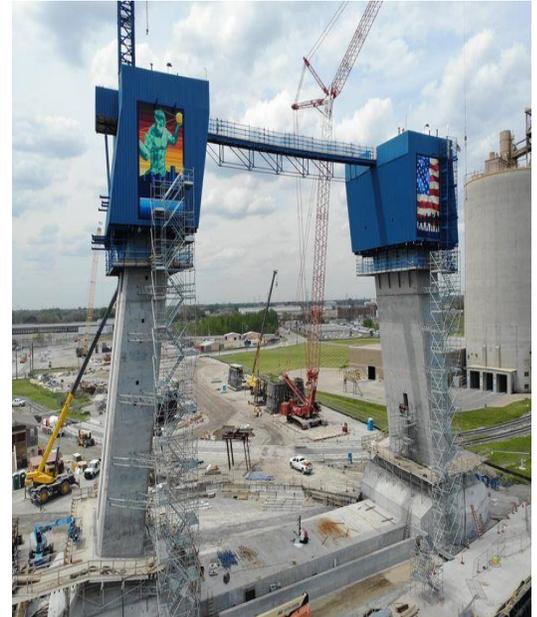
La torre completa se compone de 51 segmentos que se construirán

utilizando un sistema de elevación que se "eleará" verticalmente junto con la torre cada 15 pies. Los sistemas de elevación ya están instalados en ambos lados de la frontera y los costados exteriores de estas estructuras exhiben obras de arte realizadas por artistas locales de Walpole Island First Nation, Caldwell First Nation y el suroeste de Detroit.

Se instaló una pasarela que conecta las grúas torre en las patas norte y sur de las torres en los emplazamientos canadiense y estadounidense. Actualmente, ubicado aproximadamente a 40 metros o 120 pies sobre el suelo, brinda a los trabajadores acceso a cada pata de la torre durante la construcción. A medida que se eleven las grúas torre, también lo hará la pasarela.

La construcción de las bases para el tramo lateral del puente y los pilares de anclaje también está en marcha en ambos emplazamientos.

Hay seis bases y pilares de anclaje en cada lado de la frontera que sostendrán la estructura principal del puente sobre el río.



Trabajo en la torre del puente en E.E. U.U.

Para obtener más información acerca del proyecto del Puente Internacional Gordie Howe, visite www.GordieHoweInternationalBridge.com o llame al 1-844-322-1773. Síganos en Twitter en www.twitter.com/GordieHoweBrg, conviértase en fan en Facebook en www.facebook.com/GordieHoweBridge y póngase en contacto con nosotros en LinkedIn en www.linkedin.com/company/wdba-apwd.