



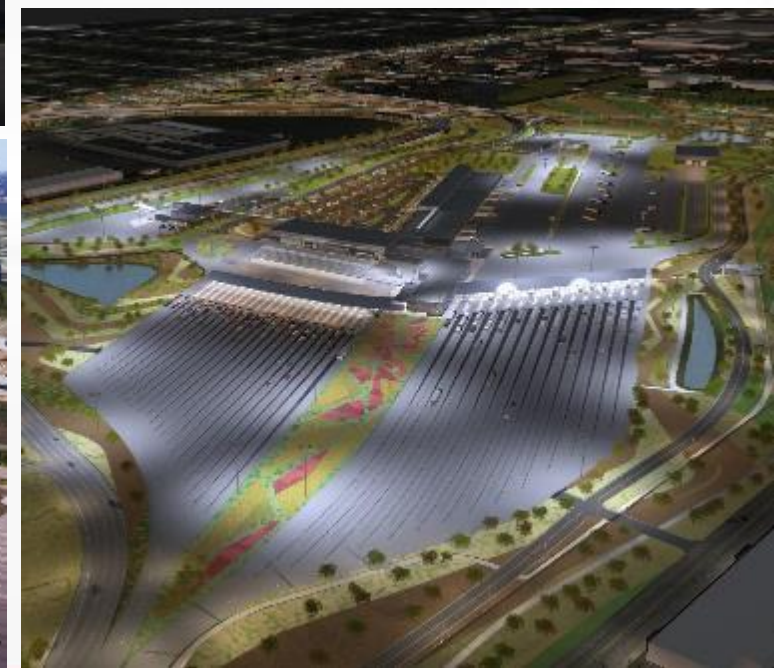
PONT INTERNATIONAL
GORDIE
HOWE
INTERNATIONAL BRIDGE

REUNIÓN COMUNITARIA EN LÍNEA

22 de junio de 2021



COMPONENTES DEL PROYECTO



CARACTERÍSTICAS DE SOSTENIBILIDAD

Las instalaciones de los puntos de entrada canadiense y estadounidense están diseñadas para cumplir con la clasificación LEED v4 Plata, y el puente y la intersección en Michigan están diseñados para cumplir con la clasificación Envision Plata, lo que garantizará la longevidad al mismo tiempo que se minimiza el impacto ambiental.

Características principales



Iluminación LED en exteriores y en los edificios de los puntos de entrada



Las instalaciones serán diseñadas para aprovechar **la luz natural**



Se utilizarán sistemas de gestión del agua para **reducir la demanda de agua.**



Inclusión de **camino de usos múltiples** y **conexiones para ciclismo**



Se incorporará un **techo verde**



Se utilizarán plantas nativas **tolerantes a la sequía**



Instalación de **estanques naturalizados** para la gestión de aguas pluviales utilizando especies nativas



Se instalará una caja para el **halcón peregrino** en el puente

ACTUALIZACIÓN SOBRE LA CONSTRUCCIÓN: EMPLAZAMIENTO DEL PUENTE EN CANADÁ



Trabajo en la torre del puente en Canadá



Trabajo en la torre del puente en Canadá

ACTUALIZACIÓN SOBRE LA CONSTRUCCIÓN: EMPLAZAMIENTO DEL PUENTE EN E.E. U.U.



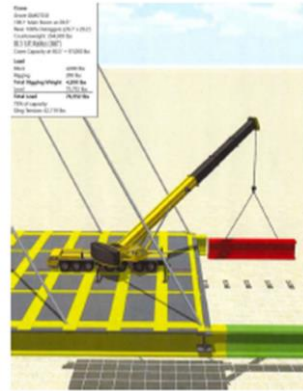
Trabajo en la torre del puente en E.E. U.U.



Trabajo en el tramo posterior del puente en EE. U.U.

ENFOQUE GENERAL DE CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE

- Construcción desde tierra firme
- Sistema en voladizo no equilibrado o de palo
- Construcción del tramo posterior utilizando torres temporales mientras se construyen las torres principales de concreto.
- El tramo principal se construirá transportando las piezas desde el tramo posterior/acceso al puente.



ACTUALIZACIÓN SOBRE LA CONSTRUCCIÓN: PUNTO DE ENTRADA CANADIENSE

Emplazamiento del



Construcción de edificios en el Punto de entrada canadiense



Construcción de edificios en el Punto de entrada estadounidense

ACTUALIZACIÓN SOBRE LA CONSTRUCCIÓN: PUNTO DE ENTRADA ESTADOUNIDENSE



Movimiento de tierras en el Punto de entrada estadounidense



Instalación de drenajes de mecha en el Punto de entrada estadounidense

ACTUALIZACIÓN SOBRE LA CONSTRUCCIÓN: INTERSECCIÓN EN MICHIGAN

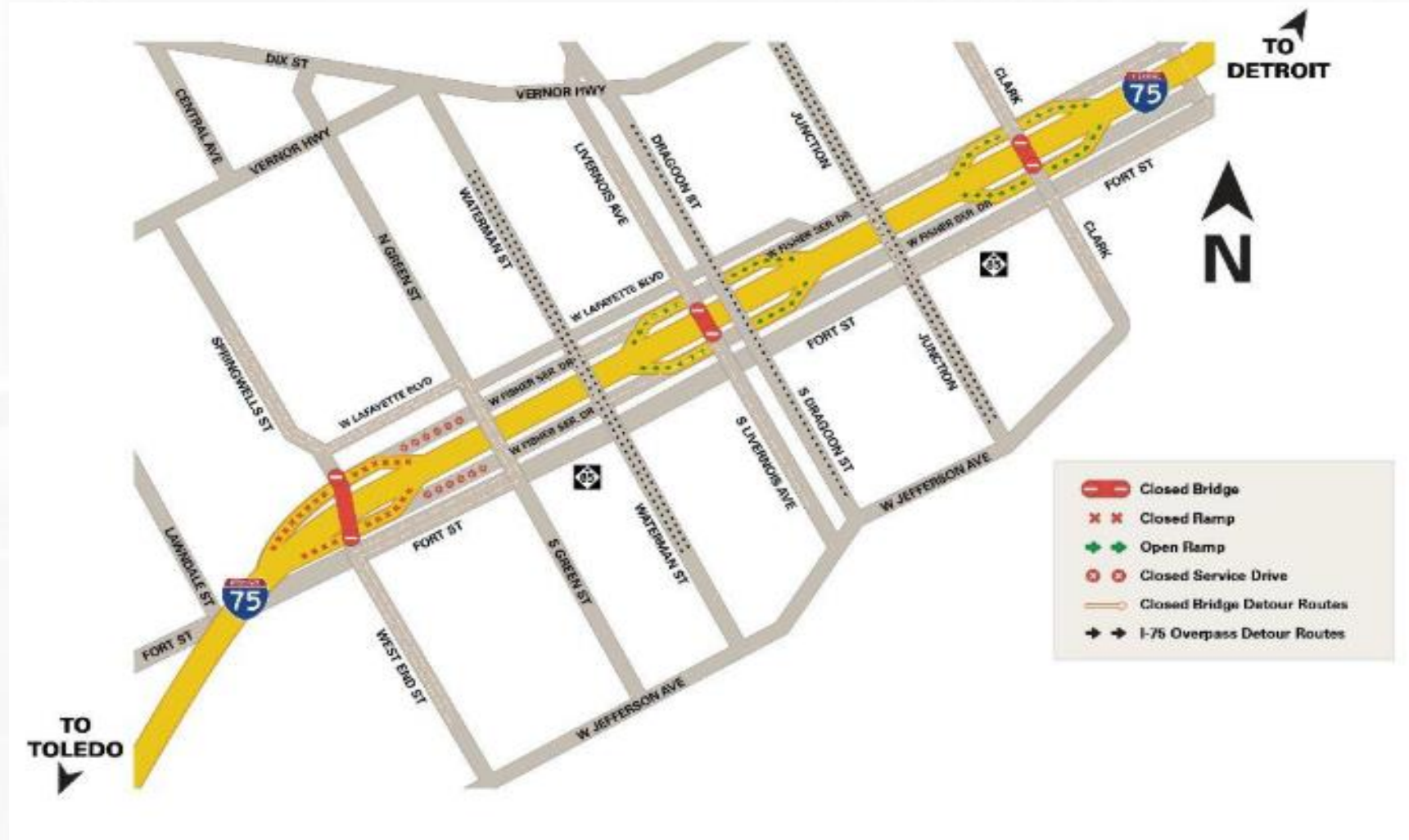


Construcción de un puente vial en la Intersección en MI



Construcción de sifón en Cavalry U.S.

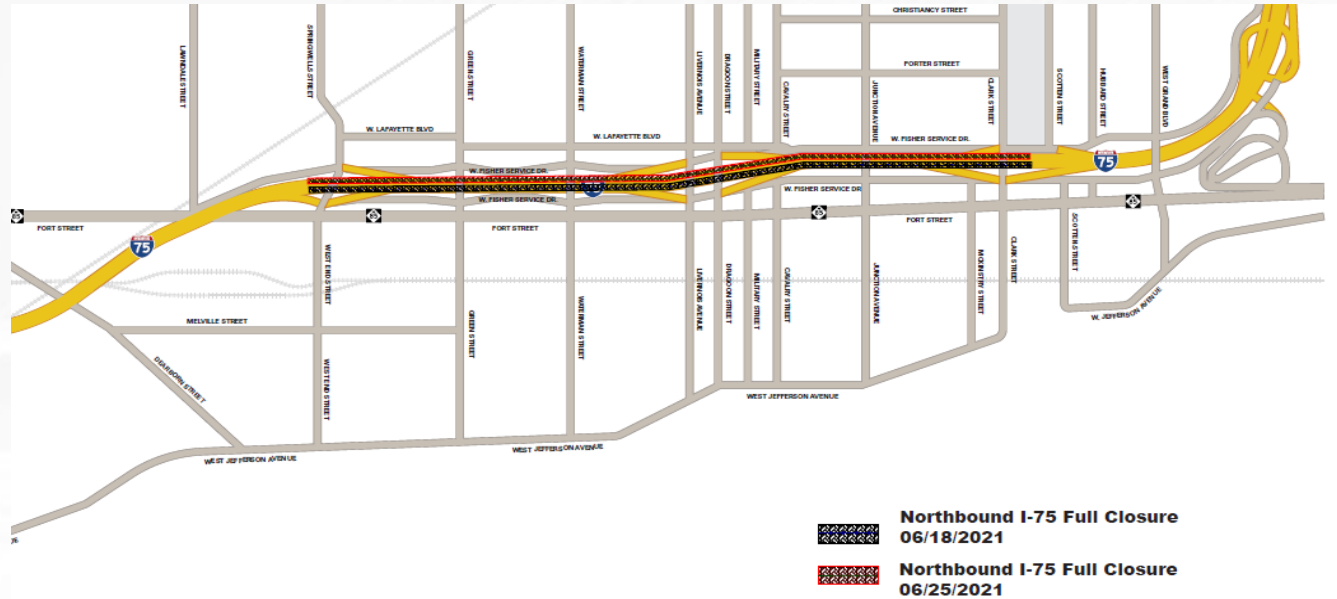
FASE 1 DEL TRABAJO EN LA INTERSECCIÓN EN MICHIGAN



CIERRE DE LA I-75 PARA TRABAJO EN VIGAS

25 de junio de 2021

- Tres carriles izquierdos en la I-75 en dirección sur se cerrarán entre la rampa de salida a Clark y la rampa de acceso a la I-75 en dirección sur en Springwells, de 7 p.m. a 9 p.m.



25 a 28 de junio de 2021

- La I-75 en dirección sur se cerrará entre la rampa de salida a Clark y la rampa de acceso a la I-75 en dirección sur en Springwells.
- Se cerrará la rampa de acceso en Vernor Highway hacia la I-75 en dirección sur.
- Se cerrarán todos los carriles de la rampa de acceso del Ambassador Bridge a la I-75 en dirección sur.

Si el trabajo para la colocación de la viga no se completa durante este período de tiempo, se requerirán cierres adicionales. BNA notificará al público con anticipación del inicio de las obras.

CONSTRUCCIÓN DE RAMPAS AL PUNTO DE ENTRADA ESTADOUNIDENSE



CONSTRUCCIÓN DE VÍAS LATERALES Y RAMPAS

Para apoyar la construcción de las rampas del puente en E.E. U.U. y la reconstrucción de la I-75 Service Drive en dirección norte, se implementaron recientemente los siguientes cierres:

- La rampa de salida de la I-75 en dirección norte a Livernois se cerrará a largo plazo, a partir del 16 de junio de 2021.
- La I-75 Service Drive en dirección norte se cerrará entre Waterman Street y Dragoon Street a largo plazo a partir del 16 de junio de 2021, hasta el verano de 2022.

Además, el cierre de la I-75 Service Drive en dirección norte entre Dragoon y Clark Street continuará hasta el invierno de 2022.

ACTUALIZACIÓN SOBRE LA RECONSTRUCCIÓN DE SANDWICH STREET

- El trabajo de diseño detallado de BNA está en marcha y se prevé que se completará a finales de 2021.
- Cronogramas de construcción:
 - El trabajo de revestimiento del alcantarillado de la ciudad de Windsor continuará hasta finales de 2021
 - Reemplazo de la línea de agua de Enwin, la reubicación de postes hidroeléctricos aéreos, y después BNA realizará la reconstrucción de aceras y calles.
- El trabajo de evaluación arqueológica está en marcha.
- Se emitirán avisos sobre el impacto al tráfico según sea necesario.
- Se llevarán a cabo más consultas y comunicaciones a medida que avance el diseño y la planificación de la construcción.



MITIGACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN

Se están tomando medidas para minimizar el impacto de la construcción de acuerdo con los compromisos del Informe de Evaluación Ambiental aprobado y el Informe de Evaluación Federal en Canadá y la Declaración de Impacto Ambiental en EE. UU. Éstas incluyen:

Control de polvo

- Riego periódico o estabilización de los suelos perturbados y expuestos
- Límite de velocidad del tráfico de vehículos
- Uso de rociadores de agua durante la carga/descarga de materiales
- Barrido o riego de los accesos a las zonas de construcción
- Instalación de estaciones de monitoreo en el perímetro de las áreas de construcción.

Ruido

- Asegurar que todo el equipo de construcción esté en buen estado, que esté equipado con silenciadores en funcionamiento y que cumpla con las normas de emisión de ruido
- Maximizar la distancia entre las áreas de almacenamiento y los receptores cercanos
- Proporcionar regularmente información actualizada a los residentes cercanos y a las empresas sobre las posibles actividades que pudieran afectarles *puente en E.E. U.U.*
- Realizar un monitoreo continuo del ruido en las inmediaciones de la construcción.

PLAN DE BENEFICIOS PARA LA COMUNIDAD



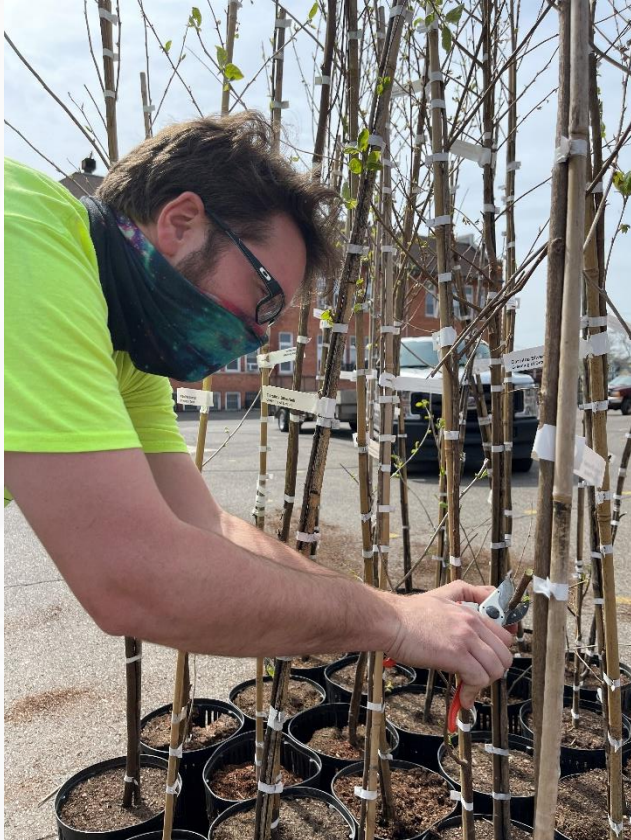
La Estrategia de participación y desarrollo de la fuerza laboral está orientada a fomentar la participación de las empresas y se enfoca en apoyar a la fuerza laboral, la capacitación y las oportunidades para aprendices o pre-aprendices.



La Estrategia de infraestructura en las comunidades se enfoca en colaborar con las partes interesadas y los miembros de la comunidad a través de consultas para desarrollar una estrategia de infraestructura en las comunidades basada en las prioridades identificadas.

Emplazamiento del puente en E.E. U.U.

REPARTICIÓN DE ÁRBOLES EN EL SUROESTE DE DETROIT



El 10 de abril, Greening of Detroit regaló 250 árboles a los residentes y organizaciones ubicadas en el suroeste de Detroit.

INVERSIÓN EN ORGANIZACIONES COMUNITARIAS - 2021

Proyectos canadienses

Essex County Black Historical Research Society - \$25,000

Across the River to Freedom: Early Black History en Sandwich

Border City Athletics Club - \$10,000

Women Can Summit Series

The John McGivney Children's Centre - \$8,400

A Bridge to Play McGivney: Nueva rampa accesible

La División de Servicios Comunitarios de la Policía de Windsor en asociación con New Beginnings - \$ 6,600

Sandwich Community DiverCity BBQ

Proyectos estadounidenses

First Latin American Baptist Church of Detroit, MI - \$25,000 (CDN)

Community Recreation Service Center

Detroit Hispanic Development Corporation - \$17,000 (CDN)

Programas bilingües de Delray para asistencia familiar

Unity in Our Community TimeBank - \$5,000 (CDN)

Joyful Movement Outside

Clark Park Coalition - \$3,000 (CDN)

Carnaval de invierno del suroeste de Detroit 2022 en Clark Park

ACTUALIZACIÓN SOBRE EL PROGRAMA DE MEJORAS PARA LAS VIVIENDAS DE DELRAY

- El Programa de reparación de viviendas, de los Beneficios para la comunidad, se lanzó en enero de 2021 y continuará hasta 2024, sujeto a la disponibilidad de fondos.
- El área objetivo inicial incluye propiedades ubicadas al sur de la I-75, en Delray.
- Las reparaciones que se ofrecerán a las viviendas elegibles incluyen:
 - Reemplazo de ventanas
 - Reemplazo del sistema de climatización HVAC
 - Aislante
 - Reparación de techos
- Actualmente se aceptan solicitudes de hogares en el área elegible y se espera que los servicios de construcción comiencen este verano.



Visite [GordieHoweInternationalBridge.com](https://www.GordieHoweInternationalBridge.com) para obtener más información y llenar una solicitud. .

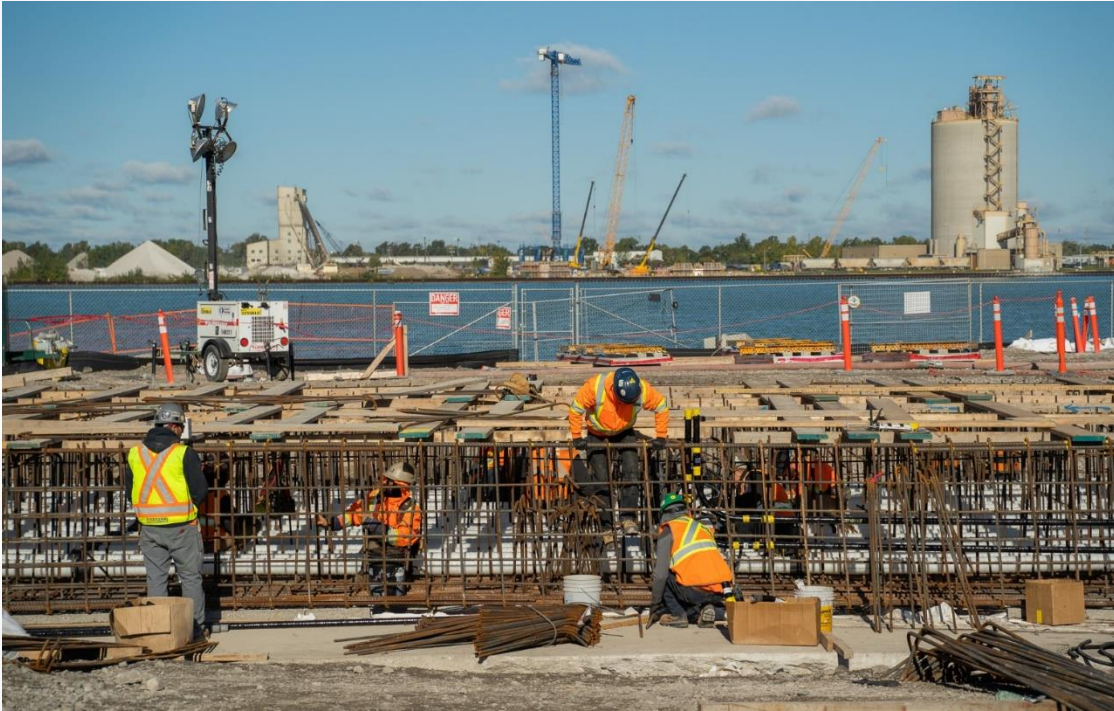
ESTRATEGIA DE INFRAESTRUCTURA EN LAS COMUNIDADES

Próximas actividades

- Mejoras de la ciudad de Windsor al parque McKee
- Instalación de aparatos para hacer ejercicio al aire libre en Clark Park, en la ciudad de Detroit
- Plantación de árboles en asociación con ERCA
- Continúa el trabajo tras bambalinas para la plataforma de observación en Malden Park, conexión de senderos en Windsor, \$ 1 millón en mejoras a las calles de Sandwich Street, inversión en infraestructura para bicicletas en Detroit y el tour transfronterizo de Windsor-Detroit.



AVANCES EN LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS BENEFICIOS PARA LA COMUNIDAD CON RESPECTO A LA FUERZA LABORAL



- Al 31 de diciembre de 2020, más de 3900 personas fueron orientadas con respecto al proyecto, de las cuales el 46% fueron locales.
- Más de 105 aprendices o pre-aprendices han sido contratados para trabajar en el proyecto.
- Más de 145 empresas locales se han contratado para proporcionar servicios o bienes al proyecto.
- Más de 130 estudiantes en el programa de estudio cooperativo han sido contratados por WDBA y BNA.

RECLUTAMIENTO DE MIEMBROS PARA EL GRUPO DE LA COMUNIDAD LOCAL: VERANO 2021

Formado en 2019, el Grupo de la Comunidad Local trabaja directamente con el equipo del proyecto como socios informales en la implementación de las iniciativas de los Beneficios para la comunidad y participa en la evaluación y revisión de las solicitudes de Inversión en organizaciones comunitarias.

El reclutamiento de voluntarios se llevará a cabo este verano para los seis puestos vacantes del Grupo de la Comunidad Local, que incluyen:

- Residente de Sandwich
- Residente de Windsor/Essex
- Residente de Delray
- Residente del área metropolitana de Detroit
- Viajero diario transfronterizo, residente en Canadá
- Viajero diario transfronterizo, residente en Estados Unidos

PROCESO DE PREGUNTAS Y RECLAMACIÓN


El equipo del proyecto se compromete a asegurar que la comunicación con el público se mantenga durante la construcción para que las inquietudes de la comunidad se aborden a la brevedad posible. Los residentes y negocios adyacentes recibirán avisos de trabajo próximo, actualización de manera regular sobre los avances, y datos de contacto.

Las preguntas y quejas pueden dirigirse a WDBA a través de:

- Línea de consulta pública: 1-844-322-1773
- Info@wdbbridge.com

INFORMACIÓN ADICIONAL

 gordiehoweinternationalbridge.com

 1-844-322-1773

 @gordiehowebrg

 @gordiehowebridge

 Gordie Howe Bridge

 @gordiehowebrg

 WDBA-APWD

