



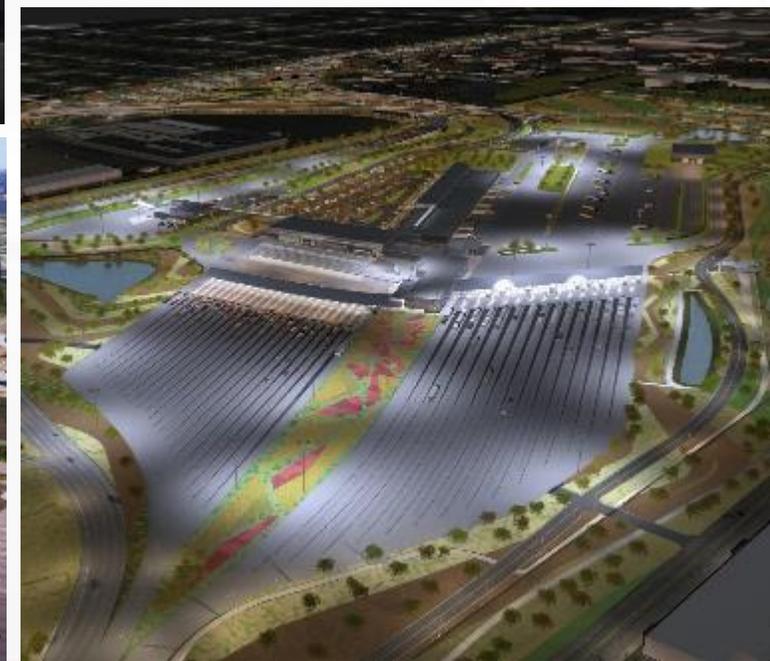
PONT INTERNATIONAL
GORDIE
HOWE
INTERNATIONAL BRIDGE

REUNIÓN COMUNITARIA EN LÍNEA

7 de octubre de 2021



COMPONENTES DEL PROYECTO



CARACTERÍSTICAS DE SOSTENIBILIDAD

Las instalaciones de los puntos de entrada canadiense y estadounidense están diseñadas para cumplir con la clasificación LEED v4 Plata, y el puente y la intersección en Michigan están diseñados para cumplir con la clasificación Envision Plata, lo que garantizará la longevidad al mismo tiempo que se minimiza el impacto ambiental.

Características principales



Iluminación LED en exteriores y en los edificios de los puntos de entrada



Las instalaciones serán diseñadas para aprovechar **la luz natural**



Se utilizarán sistemas de gestión del agua para **reducir la demanda de agua.**



Inclusión de **camino de usos múltiples** y **conexiones para ciclismo**



Se incorporará un **techo verde**



Se utilizarán plantas nativas **tolerantes a la sequía**



Instalación de **estanques naturalizados** para la gestión de aguas pluviales utilizando especies nativas



Se instalará una caja para **halcón peregrino** en el puente

PLANES DE PAISAJISMO

Paisajes del paso

El plan maestro de paisajismo del proyecto del Puente Internacional Gordie Howe brinda continuidad entre los dos puntos de entrada, utilizando una serie de plantas nativas y no invasivas carolinianas.

El tema del paisajismo es " *Paisajes de paso*" y enfatizará y articulará los patrones de movimiento en todo el sitio, incluida la aceleración, desaceleración, frenado y las velocidades más lentas de ciclistas y peatones.



Representación conceptual: Plan general de paisajismo del Puente



Representación conceptual: Plan general de paisajismo del Punto

CONCEPTOS DE DISEÑO DE PAISAJISMO

Se organizará una variedad de árboles, arbustos, pastos, plantas perennes, plantas acuáticas y mezclas de semillas en un patrón cohesivo en ambos puntos de entrada estadounidense y canadiense, y a lo largo del corredor de la I-75.

SEED MIXES	PERENNIALS	SHRUBS	DECIDUOUS TREES	CONIFEROUS TREES
 Pollinator Seed Mix  Riparian Seed Mix  Road Side Seed Mix  Dry Tallgrass Prairie Seed Mix	 Aster novae-angliae <i>New England Aster</i>  Lance-leaved tickseed <i>Coreopsis</i>  Purple Coneflower <i>Enchinacea purpurea</i>  Wild Cranesbill <i>Geranium maculatum</i>  Tawny Daylily <i>Hemerocallis fulva</i>	 Smooth Serviceberry <i>Amelanchier laevis</i>  New Jersey Tea <i>Ceanothus americanus</i>  Bebb's Sedge <i>Carex bebbii</i>  Buttonbush <i>Cephalanthus occidentalis</i>  Roughleaf dogwood <i>Cornus drummondii</i>	 Allegheny Serviceberry <i>Amelanchier laevis</i>  Red Maple <i>Acer rubrum</i>  Silver Maple <i>Acer saccharinum</i>  Sugar Maple <i>Acer saccharum</i>  Bitternut Hickory <i>Carya cordiformis</i>	 White Fir <i>Abies concolor</i>  Red Cedar <i>Juniperus virginiana</i>  White Spruce <i>Picea glauca</i>  Eastern White Cedar <i>Thuja occidentalis</i>
 Russian Sage <i>Perovskia atriplicifolia</i>  Foxglove <i>Penstemon digitalis</i>  Bethlehem Lungwort <i>Pulmonaria socharrata</i>  Japanese Spurge <i>Pachysandra terminalis</i>  Black Eyed Susan <i>Rudbeckia hirta</i>	 Grey dogwood <i>Cornus racemosa</i>  Cardinal Red Osier Dogwood <i>Cornus stolonifera</i>  Burning Bush <i>Euonymus atropurpurea</i>  Witch-Hazel <i>Hamamelis virginiana</i>  Spicebush <i>Lindera benzoin</i>	 Shrubby Cinquefoil <i>Potentilla fruticosa</i>  Ninebark <i>Physocarpus</i>  Smooth Wild Rose <i>Rosa blanda</i>  Smooth Sumac <i>Rhus glabra</i>  Staghorn Sumac <i>Rhus typhina</i>	 Black Cherry <i>Prunus serotina</i>  White Oak <i>Quercus alba</i>  Burr Oak <i>Quercus macrocarpa</i>  Pin Oak <i>Quercus palustris</i>  Red Oak <i>Quercus rubra</i>	
 Smooth Serviceberry <i>Amelanchier laevis</i>  Autumn Stonecrop <i>Sedum spectabile 'Autumn Joy'</i>  Bertram Anderson Stonecrop <i>Sedum x 'Bertram Anderson'</i>  Vera Jameson Stonecrop <i>Sedum 'Vera Jameson'</i>	 Black Raspberry <i>Rubus occidentalis</i>  Prairie Rose <i>Rosa setigera</i>  Snowberry <i>Symphoricarpos</i>  Pussy Willow <i>Salix discolor</i>  Shining Willow <i>Salix lucida</i>	 Black Willow <i>Salix nigra</i>  Elderberry <i>Sambucus canadensis</i>  Nannyberry <i>Viburnum lentago</i>  Witherod <i>Viburnum nudum</i>  Highbush Cranberry <i>Viburnum trilobum</i>	 Black Oak <i>Quercus nigra</i>  Ivory Silk Tree Lilac <i>Syringa reticulata 'Ivory Silk'</i>  Basswood <i>Tilia americana</i>  White Elm <i>Ulmus americana</i>	
 Water Plantain <i>Alisma plantago-aquatica</i>  Swamp Milkweed <i>Asclepias incarnata</i>  Marsh Marigold <i>Caltha palustris</i>  Joe Pye Weed <i>Eupatorium maculatum</i>  Southern Blue Flag <i>Iris virginica</i>	 Blue Flag <i>Iris versicolor</i>  White Water Lily <i>Nymphaea odorata</i>  Water Smartweed <i>Polygonum amphibium</i>  Arrowhead <i>Sagittaria latifolia</i>  Common Cattail <i>Typha latifolia</i>			

PLANES DE PAISAJISMO: PUNTO DE ENTRADA CANADIENSE

Vegetación nativa, incluida la restauración de un paisaje caroliniano, para limitar los requisitos de riego. La vegetación apoyará la protección y expansión de áreas naturales adyacentes.

También mejorará el sistema de drenaje y manejo de aguas pluviales del emplazamiento al aumentar las oportunidades de infiltración y reducción de la escorrentía superficial, borde ribereño y vegetación de humedales, pastos, flores silvestres y árboles de gran ramificación.

Se plantarán aproximadamente 1,100 árboles en todo el Punto de entrada canadiense.



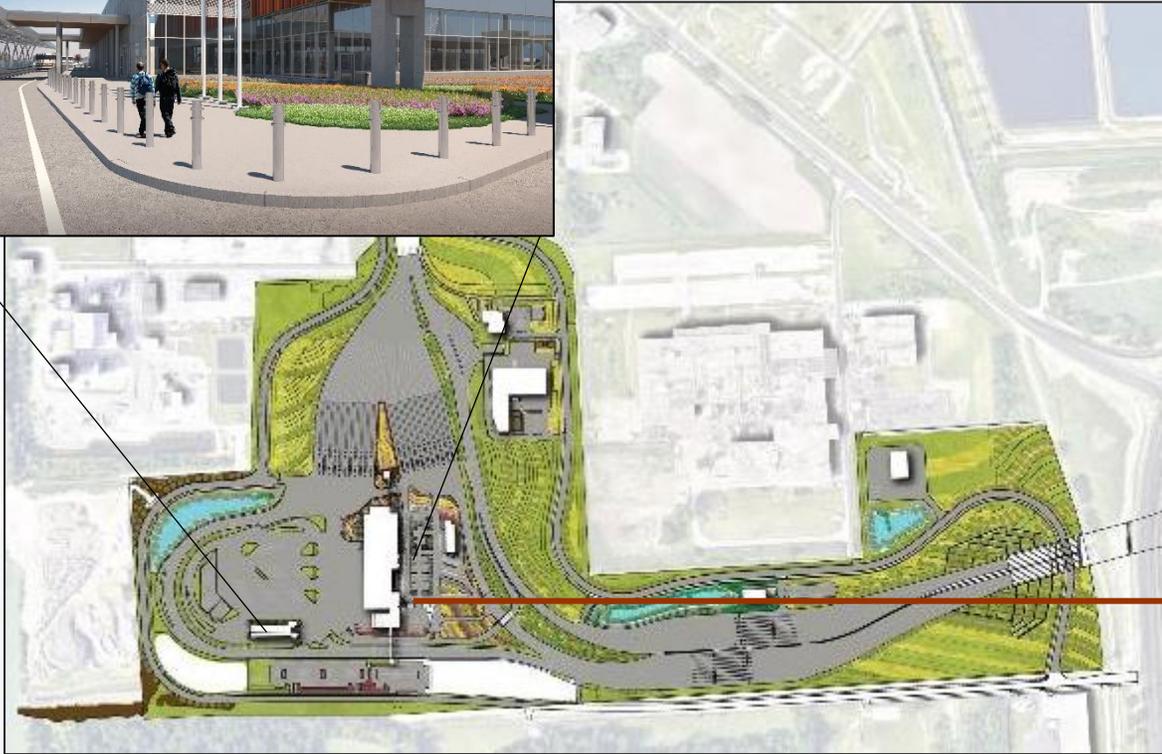
PLANES DE PAISAJISMO: PUNTO DE ENTRADA CANADIENSE

El **East Gateway** ha sido identificada como una zona mejorada en el Punto de entrada canadiense:

- El paisajismo se organizará en formas lineales para evocar el asentamiento francés y los patrones agrícolas de los primeros asentamientos en el Alto y Bajo Canadá, incluidos los materiales duros del paisaje, como la piedra caliza de armadura.
- El acero corten se utilizará para dividir las plantaciones masivas.
- También se incorporará un letrero de entrada al patrón del paisaje al ingresar desde la carretera Rt. Hon. Herb Gray Parkway
- Se integrará iluminación para resaltar los árboles caducifolios y la señalización.



PLANES DE PAISAJISMO: PUNTO DE ENTRADA CANADIENSE



Paisajismo perimetral y vial

Las áreas de alto tráfico a lo largo del perímetro del camino de usos múltiples y las carreteras tendrán pastos altos, mezclas de semillas, árboles y arbustos tolerantes a la sal y de bajo mantenimiento.

Paisajismo para las áreas de empleados, estacionamiento y construcción

Las áreas de tráfico lento tendrán plantas ornamentales mixtas, herbáceas perennes y árboles caducifolios y coníferos.

PLANES DE PAISAJISMO: PUNTO DE ENTRADA CANADIENSE

Columna vertebral primaria (camellón)

Un camellón ancho que es muy visible para el tráfico entrante y saliente contará con un paisaje en capas y de texturas múltiples de plantas ornamentales mixtas y herbáceas perennes.

Mezclas de semillas para polinizadores

Se colocarán mezclas de semillas para polinizadores en ambos puntos de entrada para ayudar a las poblaciones de polinizadores (abejas, mariposas y colibríes) al proporcionar flores ricas en néctar.



PLANES DE PAISAJISMO: PUNTO DE ENTRADA CANADIENSE



Paisajismo para aguas pluviales
Plantas resistentes a la sequía que ayudan a filtrar el agua de lluvia se colocarán en áreas que mueven el agua hacia los desagües de aguas pluviales.



PLANES DE PAISAJISMO: PUNTO DE ENTRADA ESTADOUNIDENSE

Los planes de paisajismo ayudarán con la gestión de las aguas pluviales, estabilización de taludes y tienen bajos requerimientos de mantenimiento.

Las especies de plantas nativas de bajo mantenimiento que son tolerantes a la sal se utilizarán cerca de los pavimentos y se seleccionarán plantas y materiales de cobertura vegetal para una variedad de colores y texturas y para proporcionar interés estacional.

Se plantarán aproximadamente 560 árboles en todo el Punto de entrada, y el paisajismo continuará en la I-75.



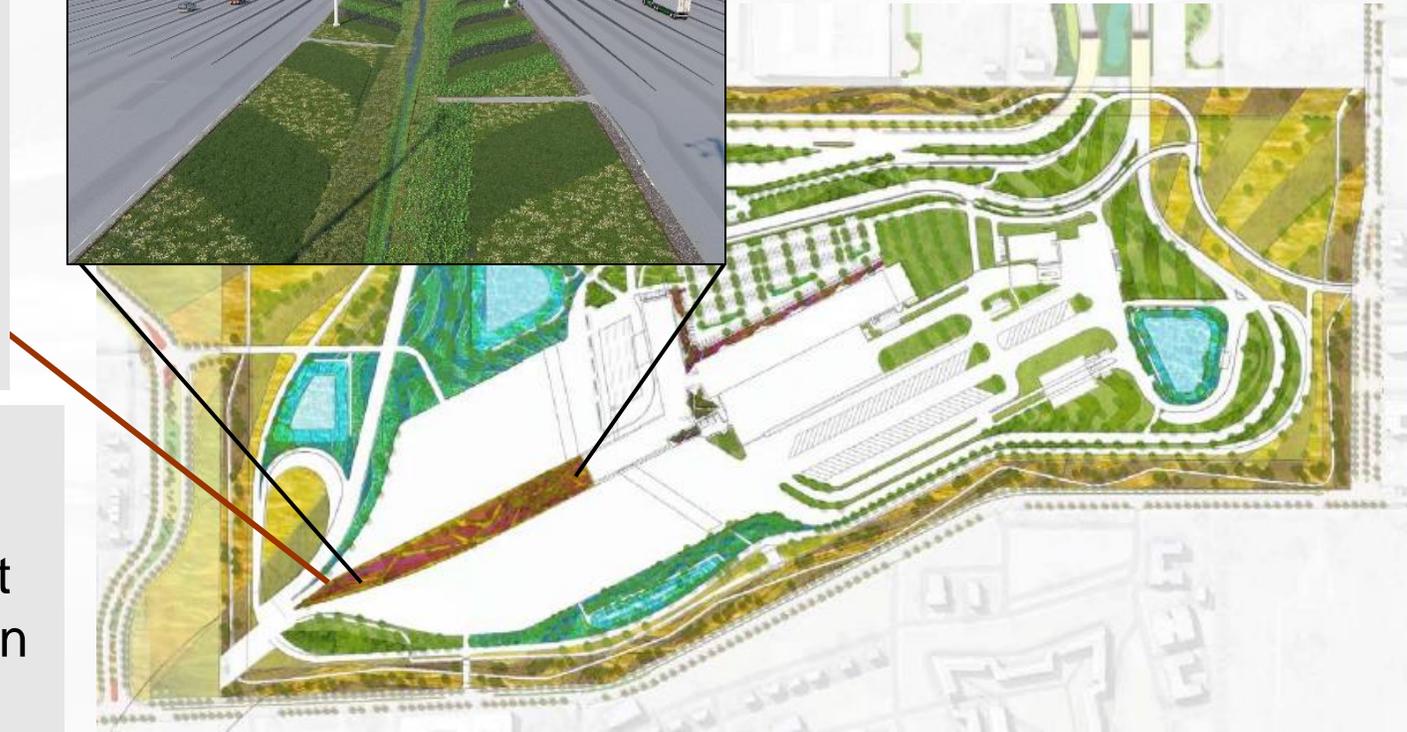
PLANES DE PAISAJISMO: PUNTO DE ENTRADA ESTADOUNIDENSE

Paisajismo para la columna vertebral primaria

Una mediana amplia altamente visible para el tráfico entrante y saliente utilizará plantas ornamentales mixtas y plantas perennes herbáceas para proporcionar un paisaje de múltiples texturas y capas.

Paisajismo perimetral y vial

Las áreas de alto tráfico a lo largo del perímetro del camino de usos múltiples, West Jefferson Avenue y los caminos viales tendrán pastos altos, mezclas de semillas, árboles y arbustos tolerantes a la sal y de bajo mantenimiento.



PLANES DE PAISAJISMO: PUNTO DE ENTRADA ESTADOUNIDENSE



Paisajismo para las áreas de empleados, estacionamiento y construcción

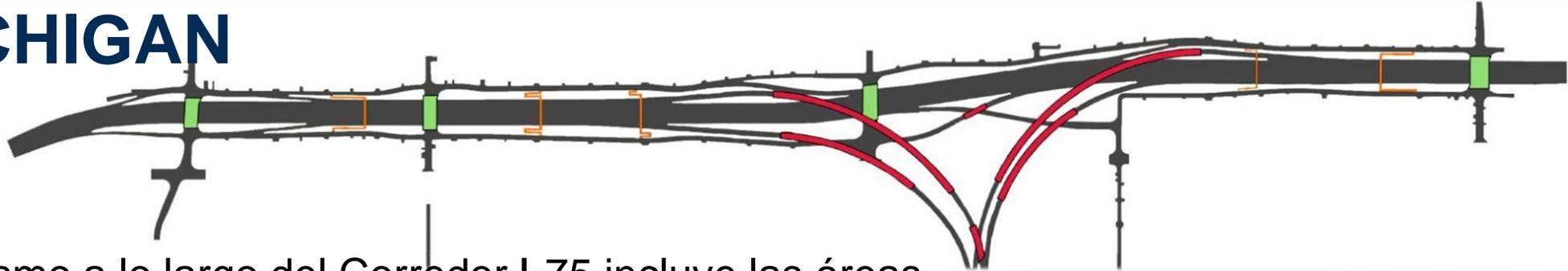
Las áreas de tráfico lento tendrán plantas ornamentales mixtas, herbáceas perennes y árboles caducifolios y coníferos.



Paisajismo para aguas pluviales

Las plantas que ayudan a filtrar el agua de lluvia y son resistentes a la sequía, se utilizarán y colocarán en áreas donde puedan ayudar a filtrar y mover el agua hacia los desagües de aguas pluviales, que se liberan en el río Detroit.

PLANES DE PAISAJISMO: INTERSECCIÓN EN MICHIGAN



El paisajismo a lo largo del Corredor I-75 incluye las áreas adyacentes a la autopista, las rampas de conexión y las dos vías laterales.

El corredor va desde Witt Street en el oeste hasta justo al este de Clark Street en el este.

El paisajismo a lo largo de la I-75 incluirá una combinación de árboles de hoja caduca, árboles de hoja perenne, árboles ornamentales, arbustos y mezclas de césped .

El paisajismo también incluye mezclas de polinizadores en áreas identificadas como hábitats de polinizadores para abejas y mariposas.



PLANES DE PAISAJISMO: INTERSECCIÓN EN MICHIGAN

Se plantarán aproximadamente 1,500 árboles a lo largo del corredor de la I-75:

Se plantarán alrededor de 240 árboles en el lado norte de la lateral, y se plantarán alrededor de 172 árboles a lo largo del lado sur del camino de la lateral.

Los árboles restantes se plantarán en las vías locales como parte de los planes de mejora de los caminos locales del proyecto, y a lo largo del exterior (lado de la calle) de la barrera de la avenida Jefferson.



PLANES DE PAISAJISMO: INTERSECCIÓN EN MICHIGAN

Los puentes peatonales y viales que crucen la I-75 tendrán jardineras de hormigón para crear barreras entre las aceras, los carriles para bicicletas y los caminos viales.

Las macetas estarán formadas por arbustos de colores, pastos altos y plantas herbáceas.

La responsabilidad de estas plantaciones se transferirá a la ciudad de Detroit una vez finalizada la construcción.



ACTUALIZACIÓN SOBRE LA CONSTRUCCIÓN: EMPLAZAMIENTO DEL PUENTE EN CANADÁ



Trabajo en la torre del puente en Canadá



Canadian bridge back span tower work

ACTUALIZACIÓN SOBRE LA CONSTRUCCIÓN: EMPLAZAMIENTO DEL PUENTE EN E.E.U.U.



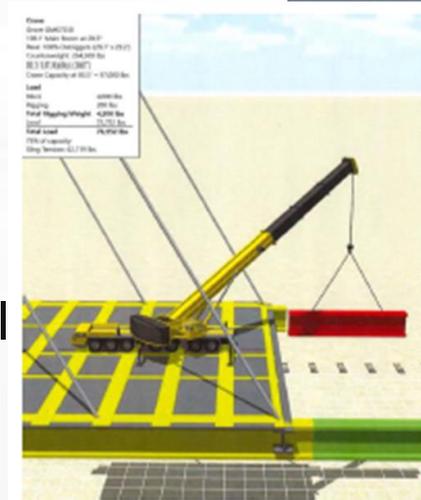
Trabajo en la torre del Puente en estados Unidos



Trabajo en el tramo posterior del puente en EE. U.U.

ENFOQUE GENERAL DE CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE

- Construcción desde tierra firme
- Sistema en voladizo no equilibrado o de palo
- Construcción del tramo posterior utilizando torres temporales mientras se construyen las torres principales de concreto.
- El tramo principal se construirá transportando las piezas desde el tramo posterior/acceso al puente.



ACTUALIZACIÓN SOBRE LA CONSTRUCCIÓN: PUNTO DE ENTRADA CANADIENSE



Construcción de edificios en el Punto de entrada canadiense



Construcción de edificios en el Punto de entrada canadiense

ACTUALIZACIÓN SOBRE LA CONSTRUCCIÓN: Punto de entrada estadounidense



Movimiento de tierras en el Punto de entrada estadounidense



Instalación de drenajes de mecha en el Punto de entrada estadounidense

ACTUALIZACIÓN SOBRE LA CONSTRUCCIÓN: INTERSECCIÓN EN MICHIGAN

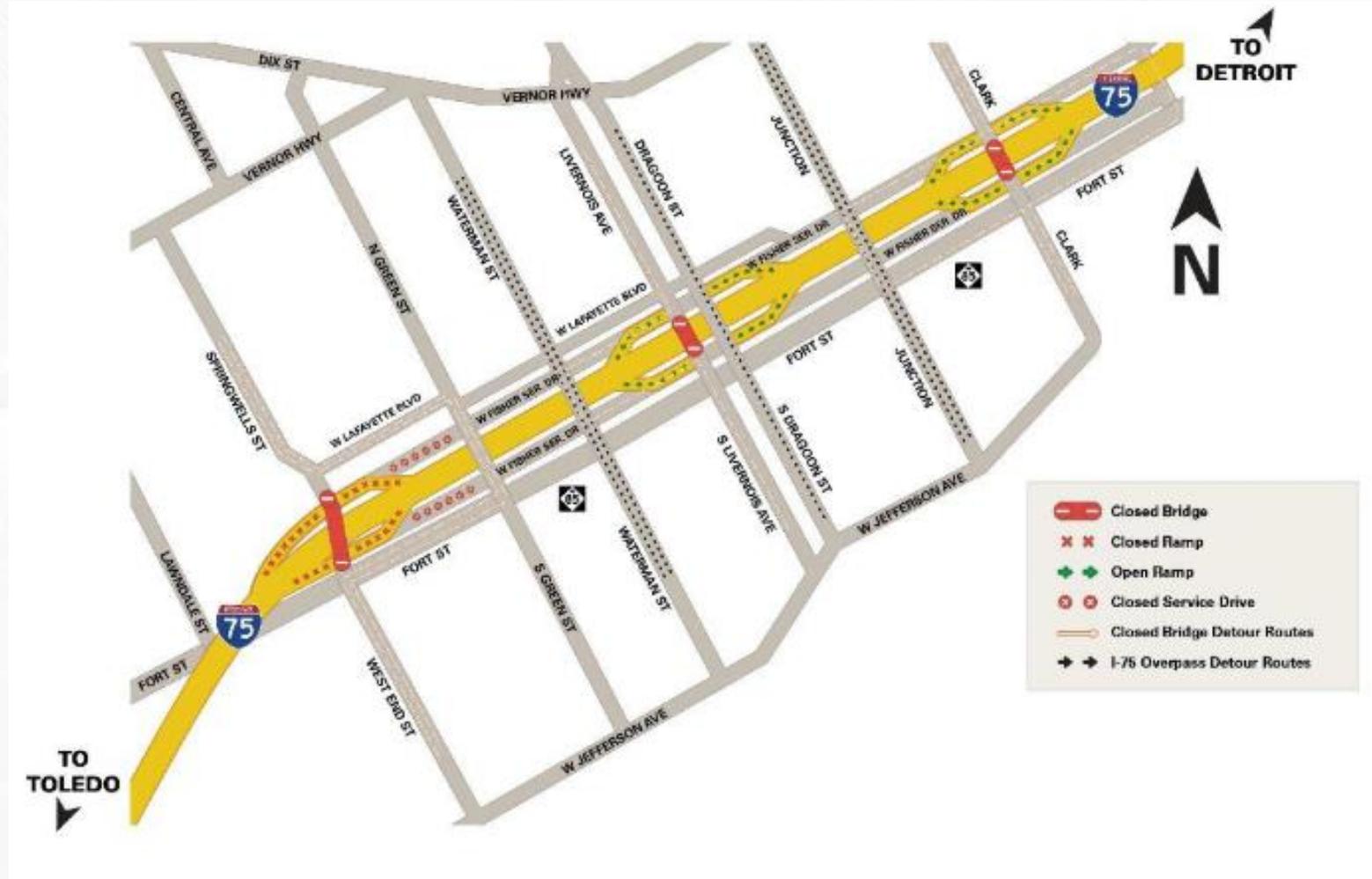


Construcción de un puente vial en la Intersección en MI



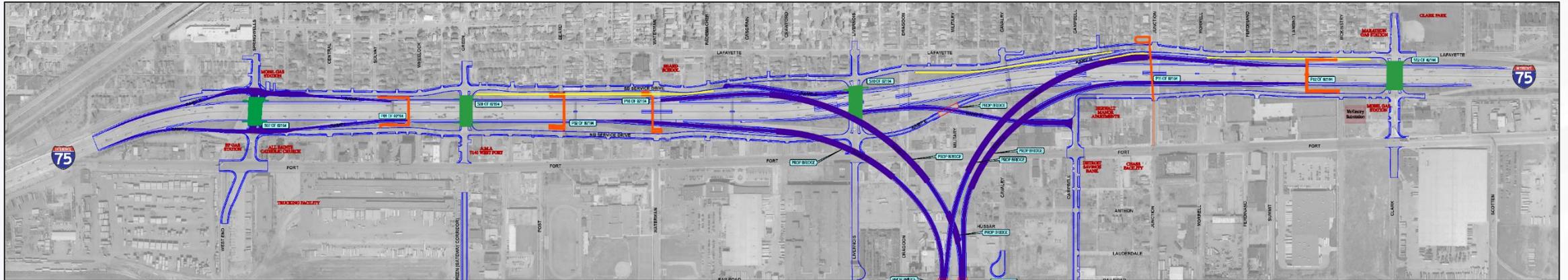
Construcción de sifón en Cavalry

FASE 1 DEL TRABAJO EN LA INTERSECCIÓN EN MICHIGAN



U.U.

CONFIGURACIÓN FUTURA DE LA I-75



La configuración futura de esta área incluye:

Puentes viales

Los puentes viales que transportan tráfico vehicular sobre la I-75 serán reconstruidos en:

- Springwells Street
- Green Street
- Livernois Avenue (tráfico de doble sentido)
- Clark Street

Rampas de acceso

Se tendrá acceso a las rampas de la I-75 en dirección norte y sur de la siguiente manera:

Rampas de salida en dirección

Rampas de salida en dirección norte:

- Springwells Street
- Salida de la I-75 al Punto de entrada estadounidense (nueva)
- Calle Campbell (nueva)
- Salida del Punto de entrada estadounidense a I-75 (nueva)

- Clark Street
- Salida de la I-75 al Punto de entrada estadounidense (nueva)
- Salida del Punto de entrada estadounidense a I-75 (nueva)
- Waterman Street (nueva)
- Springwells Street

Rampas de acceso en dirección norte:

- Springwells Street

Rampas de acceso en dirección

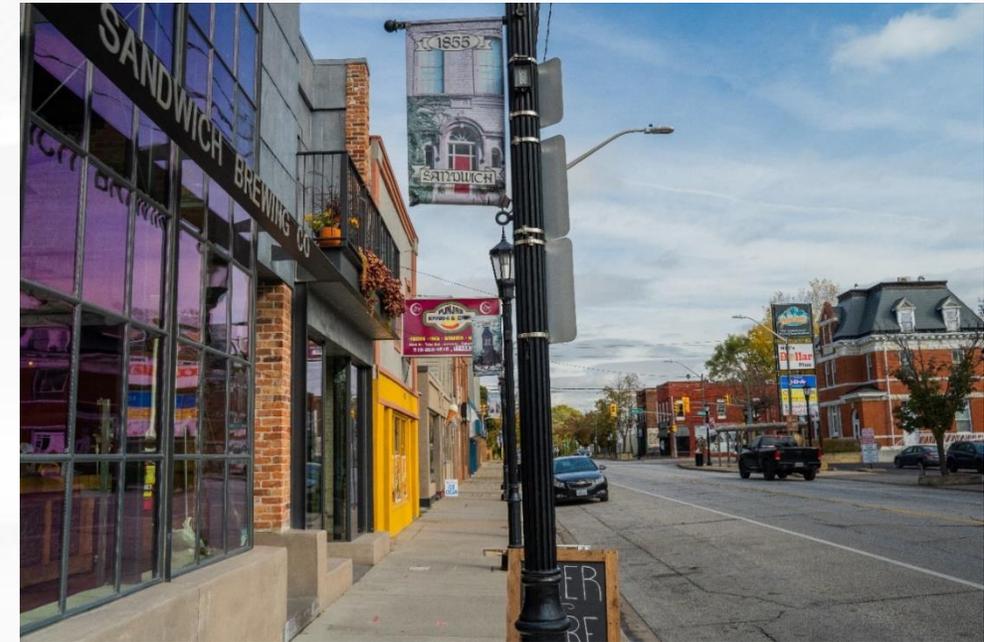


CONSTRUCCIÓN DE RAMPAS AL PUNTO DE ENTRADA ESTADOUNIDENSE



ACTUALIZACIÓN SOBRE LA RECONSTRUCCIÓN DE SANDWICH STREET

- El trabajo de diseño detallado de BNA está en marcha y se prevé que se completará a finales de 2021.
- Cronogramas de construcción:
 - El trabajo de revestimiento del alcantarillado por parte de la ciudad de Windsor continuará hasta finales de 2021
 - Reemplazo de la línea de agua de Enwin, la reubicación de postes hidroeléctricos aéreos, y después BNA realizará la reconstrucción de aceras y calles.
- El trabajo de evaluación arqueológica está en marcha.
- Se emitirán avisos sobre el impacto al tráfico según sea necesario.
- Se llevarán a cabo más consultas y comunicaciones a medida que avance el diseño y la planificación de la construcción.



MITIGACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN

Se están tomando medidas para minimizar el impacto de la construcción de acuerdo con los compromisos del Informe de Evaluación Ambiental aprobado y el Informe de Evaluación Federal en Canadá y la Declaración de Impacto Ambiental en EE. UU. Éstas incluyen:

Control de polvo

- Riego periódico o estabilización de los suelos perturbados y expuestos
- Límite de velocidad del tráfico de vehículos
- Uso de rociadores de agua durante la carga/descarga de materiales
- Barrido o riego de los accesos a las zonas de construcción
- Instalación de estaciones de monitoreo en el perímetro de las áreas de construcción.

Ruido

- Asegurar que todo el equipo de construcción esté en buen estado, que esté equipado con silenciadores en funcionamiento y que cumpla con las normas de emisión de ruido
- Maximizar la distancia entre las áreas de almacenamiento y los receptores cercanos
- Proporcionar regularmente información actualizada a los residentes cercanos y a las empresas sobre las posibles actividades que pudieran afectarles fuente en E.E. U.U.
- Realizar un monitoreo continuo del ruido en las inmediaciones de la construcción.

PLAN DE BENEFICIOS PARA LA COMUNIDAD



La Estrategia de participación y desarrollo de la fuerza laboral está orientada a fomentar la participación de las empresas y se enfoca en apoyar a la fuerza laboral, la capacitación y las oportunidades para aprendices o pre-aprendices.



La Estrategia de infraestructura en las comunidades se enfoca en colaborar con las partes interesadas y los miembros de la comunidad a través de consultas para desarrollar una estrategia de infraestructura en las comunidades basada en las prioridades identificadas.

Emplazamiento del puente en E.E. U.U.

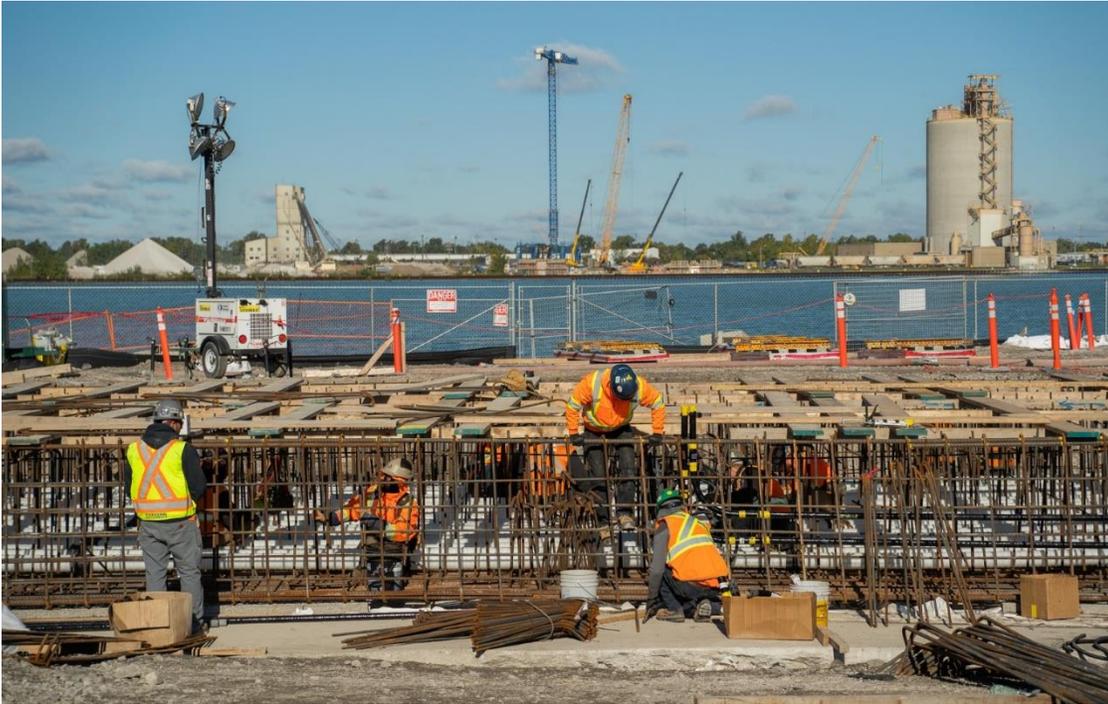
ESTRATEGIA DE INFRAESTRUCTURA EN LAS COMUNIDADES

Actualizaciones de actividades

- Lanzamiento de la iniciativa de Inversión en organizaciones comunitarias 2022, en noviembre de 2021.
- Programa de Desarrollo empresarial en Sandwich y Programa Bridge to Prosperity (Puente a la prosperidad) del suroeste de Detroit.
- Programa de mejoras para las viviendas de Delray
- Construcción de áreas de observación en Belanger Park, en River Rouge
- Continúa el trabajo tras bambalinas para la plataforma de observación en Malden Park, la conexión de senderos en Windsor, \$1 millón en mejoras a las calles de Sandwich Street, inversión en infraestructura para



AVANCES EN LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS BENEFICIOS PARA LA COMUNIDAD CON RESPECTO A LA FUERZA LABORAL



- Al 30 de junio de 2021, más de 4.907 personas fueron orientadas con respecto al proyecto, de las cuales el 45% fueron locales.
- Más de 128 aprendices o pre-aprendices han sido contratados para trabajar en el proyecto.
- Más de 130 estudiantes en el programa de estudio cooperativo han sido contratados por WDBA y BNA.
- Se ha establecido contacto con más de 184 empresas locales para proporcionar servicios o bienes al proyecto.

AVANCES EN LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS BENEFICIOS PARA LA COMUNIDAD CON RESPECTO A LA FUERZA LABORAL

El equipo del proyecto continúa trabajando con los sindicatos participantes y las organizaciones de la fuerza laboral local para promover los compromisos de beneficios comunitarios.

¿Interesado en formar parte de la historia?

Aprenda a **solicitar puestos de trabajo** visitando **[gordiehoweinternationalbridge.com](https://www.gordiehoweinternationalbridge.com)** para obtener ofertas de trabajo y guías de video paso a paso.



INFORME DE BENEFICIOS PARA LA COMUNIDAD

PUBLICACIÓN DEL INFORME ANUAL 2020-2021:



**2020-2021
YEAR-IN-REVIEW REPORT**
JUNE 2019 - MARCH 2021



www.GordieHoweInternationalBridge.com



NEIGHBOURHOOD INFRASTRUCTURE STRATEGY

The Neighbourhood Infrastructure Strategy includes \$20 million in direct community investments for Sandwich/west Windsor and Delray/Southwest Detroit, consistent with the key regional priorities identified through public consultation.

All investments relating to Community Benefits are noted in Canadian funds.

\$20 million in direct community investments to be spent over five years



Allocated Funds: \$13,771,101
Unallocated Funds: \$5,099,500
Funds Disbursed: \$1,129,399
(as of March 31, 2021)

Community Investments as of March 31, 2021:

\$161,823 Community Safety and Connections

\$240,167 Economic Benefits

\$277,409 Community Partnerships

\$450,000 Aesthetics and Landscaping

Over \$1.1 million spent on community-identified priorities

COMMUNITY SAFETY AND CONNECTIONS: \$161,823



TRANSPORTATION IMPROVEMENTS

Community consultation identified the need for transportation improvements for Delray and Southwest Detroit residents to conveniently and safely access key services in the community. Three fifteen-passenger vans were donated to organizations serving the Delray and Southwest Detroit communities.

“CHASS deploys the passenger van provided by the Gordie Howe International Bridge project to transport patients to and from their appointments at CHASS and/or specialty care appointments at Henry Ford Health System. Delivery of the van enabled the organization to double the number of zip codes within which the service was offered.”

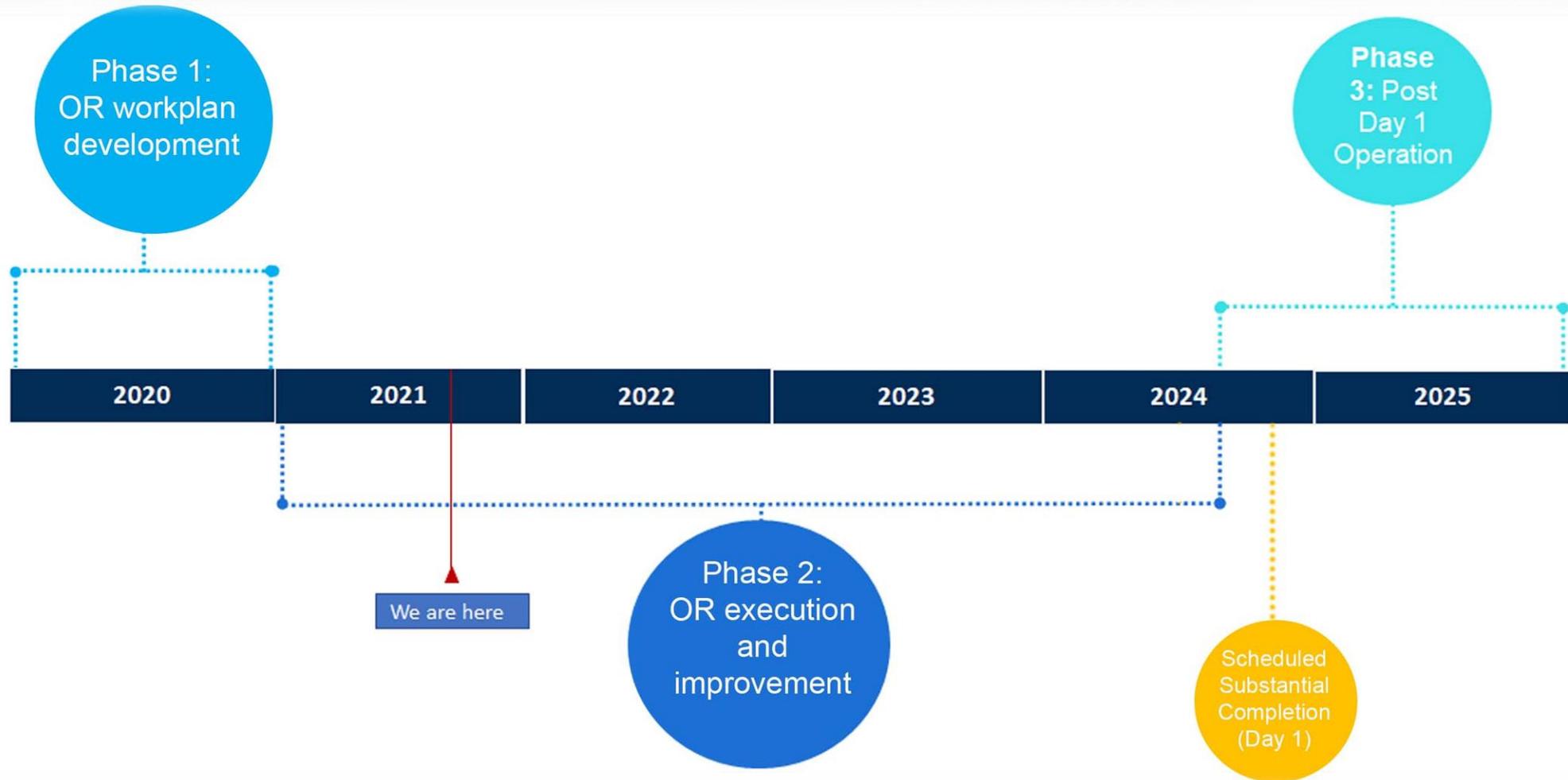
Denise Pike, CHASS Development Director



2020-2021 YEAR-IN-REVIEW REPORT | JUNE 2019 - MARCH 2021

5

PREPARACIÓN PARA EL DÍA DE APERTURA: DISPONIBILIDAD OPERACIONAL



PROCESO DE PREGUNTAS Y RECLAMACIÓN

El equipo del proyecto se compromete a asegurar que la comunicación con el público se mantenga durante la construcción para que las inquietudes de la comunidad se aborden a la brevedad posible. Los residentes y negocios adyacentes recibirán avisos del trabajo próximo, actualización de manera regular sobre los avances, y datos de contacto.

Las preguntas y quejas pueden dirigirse a WDBA a través de:

- Línea de consulta pública: 1-844-322-1773
- Info@wdbbridge.com

INFORMACIÓN ADICIONAL

 gordiehoweinternationalbridge.com

 1-844-322-1773

 @gordiehowebrg

 @gordiehowebridge

 Gordie Howe Bridge

 @gordiehowebrg

 WDBA-APWD

