



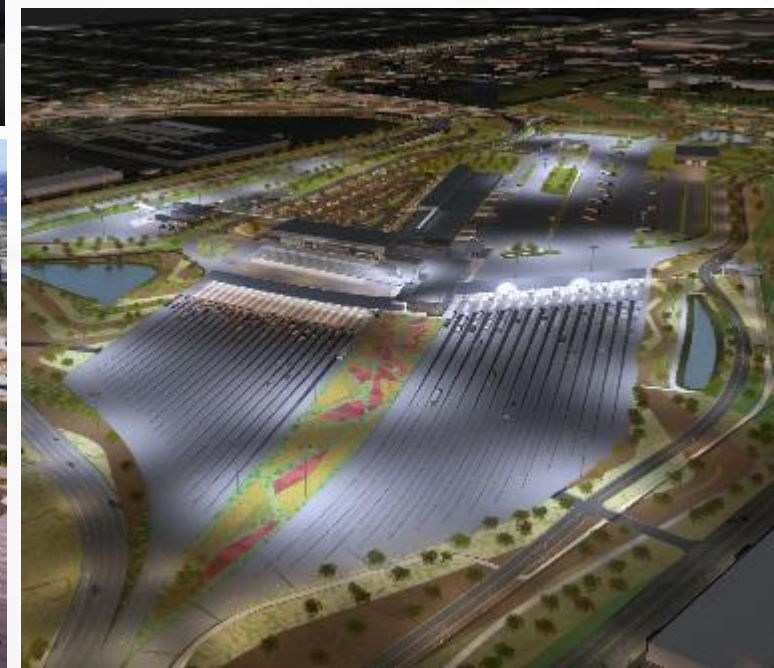
PONT INTERNATIONAL
GORDIE
HOWE
INTERNATIONAL BRIDGE

REUNIÓN COMUNITARIA EN LÍNEA

miércoles, 8 de diciembre de 2021



COMPONENTES DEL PROYECTO



NUEVO PRESIDENTE

- El lunes, el gobierno de Canadá anunció a Tim Murphy como el nuevo presidente de la junta directiva de WDBA.
- El Sr. Murphy es un abogado con gran experiencia en infraestructura, director de empresas y gerente de bufete de abogados con amplia experiencia en gobierno, y ha asesorado a clientes en más de 100 proyectos de infraestructura en Canadá.
- La Junta Directiva juega un papel importante para el proyecto ya que son responsables de supervisar las actividades comerciales y otros asuntos de WDBA a medida que continuamos avanzando en el proyecto del Puente Internacional Gordie Howe.



CARACTERÍSTICAS DE SOSTENIBILIDAD

Las instalaciones de los puntos de entrada canadiense y estadounidense están diseñadas para cumplir con la clasificación LEED v4 Plata, y el puente y la intersección en Michigan están diseñados para cumplir con la clasificación Envision Plata, lo que garantizará la longevidad al mismo tiempo que se minimiza el impacto ambiental.

Características principales



Iluminación LED en exteriores y en los edificios de los puntos de entrada



Las instalaciones serán diseñadas para aprovechar **la luz natural**



Se utilizarán sistemas de gestión del agua para **reducir la demanda de agua**.



Inclusión de **camino de usos múltiples** y **conexiones para ciclismo**



Se incorporará un **techo verde**



Se utilizarán plantas nativas **tolerantes de la sequía**



Instalación de **estanques naturalizados** para la gestión de aguas pluviales utilizando especies nativas



Se instalará una **caja para halcón peregrino** en el puente.

PREMIO ENVISION

- El equipo del proyecto recibió el prestigioso premio **Envision™ Platinum** por el proyecto del Puente Internacional Gordie Howe.
- Este premio reconoce los esfuerzos para lograr desarrollo sostenible y los estándares de desempeño ambiental en cada etapa de un proyecto de infraestructura.
- Esta certificación es la más alta distinción posible del Instituto de Infraestructura Sostenible (ISI, en inglés).



ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: EMPLAZAMIENTO DEL PUENTE EN CANADÁ

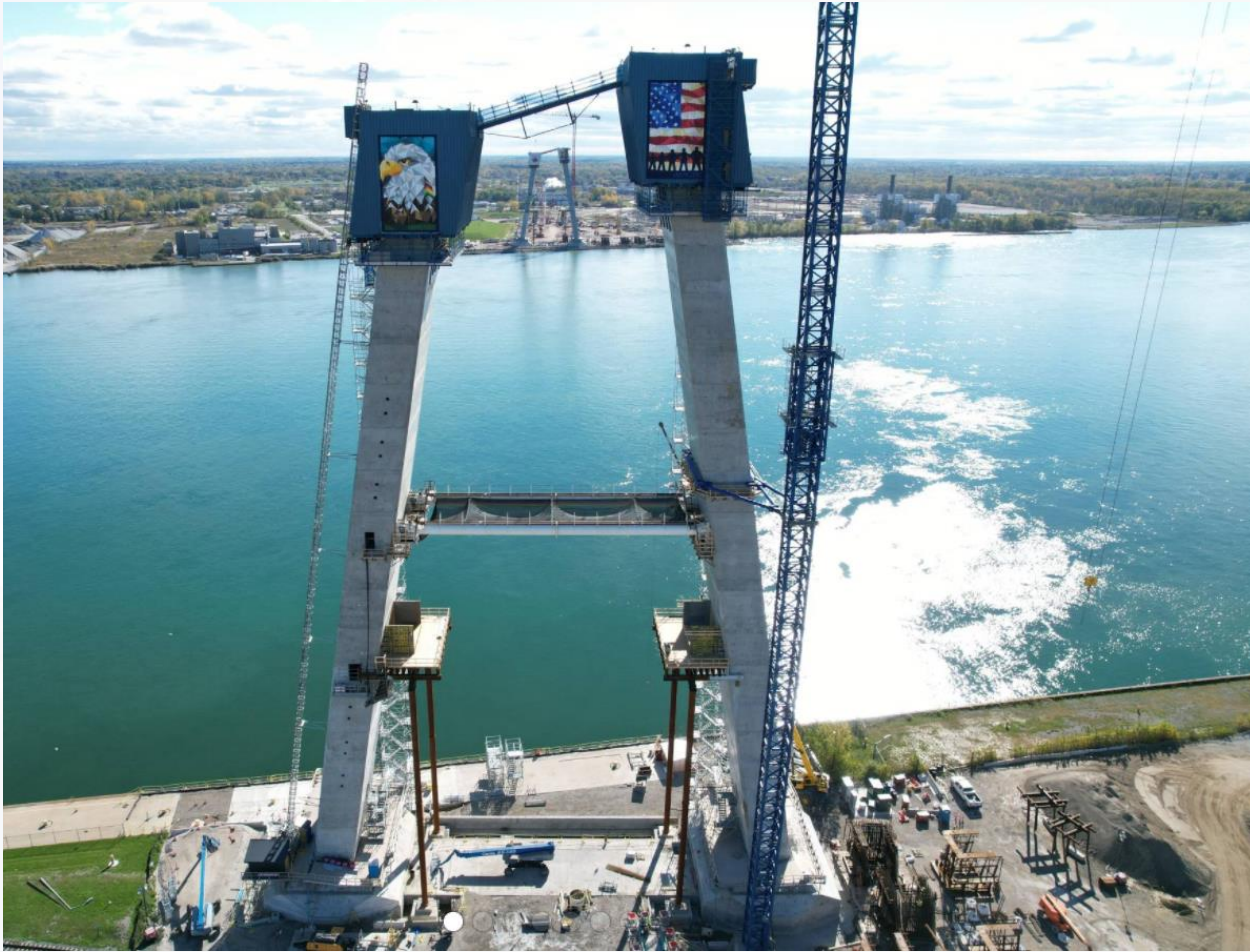


Trabajo en la torre del puente en Canadá

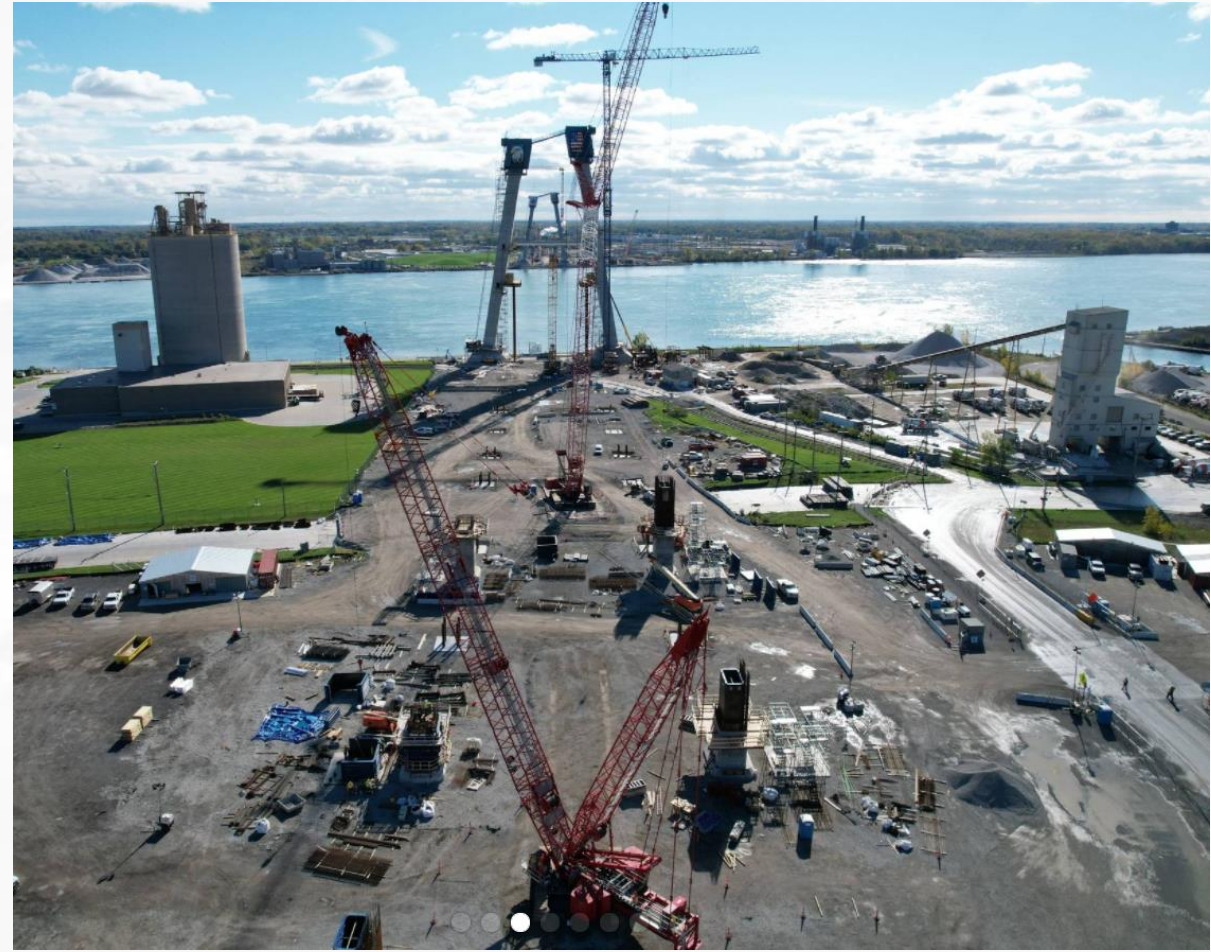


Trabajo en el tramo posterior de la torre del puente en Canadá

ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: EMPLAZAMIENTO DEL PUENTE EN E.E. U.U.



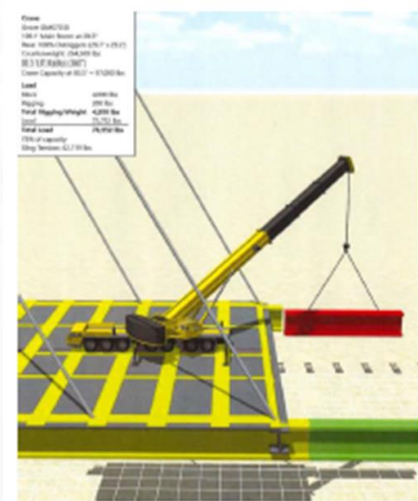
Trabajo en la torre del Puente en estados Unidos



Trabajo en el tramo posterior del puente en EE. U.U.

ENFOQUE GENERAL DE CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE

- Construcción desde tierra firme
- Sistema en voladizo no equilibrado o de palo
- Construcción del tramo posterior utilizando torres temporales mientras se construyen las torres principales de concreto.
- El tramo principal se construirá transportando las piezas desde el tramo posterior/acceso al puente.



ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: PUNTO DE ENTRADA CANADIENSE



Construcción del edificio de mantenimiento en el Punto de entrada canadiense



Construcción del edificio principal en el Punto de entrada canadiense

ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: PUNTO DE ENTRADA ESTADOUNIDENSE

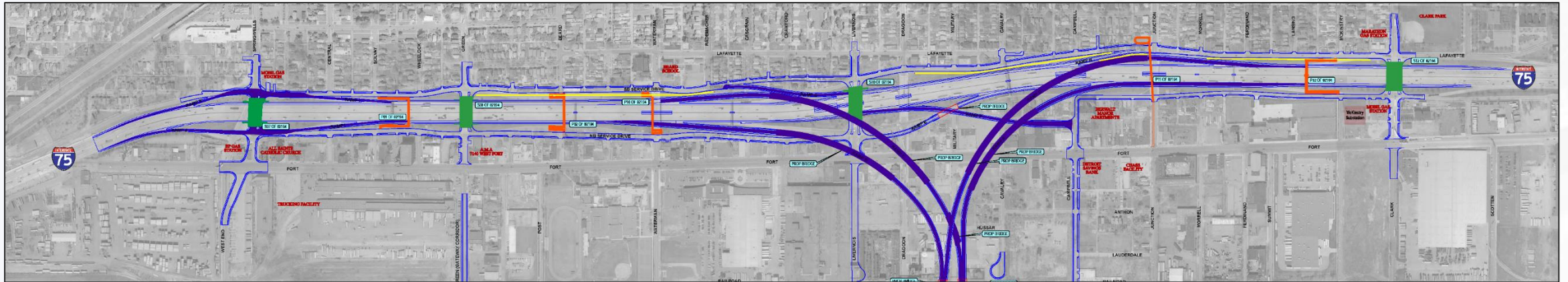


Movimiento de tierras en el Punto de entrada estadounidense



Instalación de drenajes de mecha en el Punto de entrada estadounidense

ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: INTERSECCIÓN EN MICHIGAN (I-75):



La configuración futura de esta área incluye:

Puentes viales

Los puentes viales que transportan tráfico vehicular sobre la I-75 serán reconstruidos en:

- Springwells Street
- Green Street
- Livernois Avenue (tráfico en doble sentido)
- Clark Street

Rampas de acceso

Se tendrá acceso a las rampas de la I-75 en dirección norte y sur de la siguiente manera:

Rampas de salida en dirección norte:

- Springwells Street
- Salida de la I-75 al Punto de entrada estadounidense (**nueva**)
- Campbell Street (**nueva**)
- Salida del Punto de entrada estadounidense a la I-75 (**nueva**)

Rampas de acceso en dirección norte:

- Springwells Street
- Livernois Avenue
- Clark Street

Rampas de salida en dirección sur:

- Clark Street
- Salida de la I-75 al Punto de entrada estadounidense (**nueva**)
- Salida del Punto de entrada estadounidense a la I-75 (**nueva**)
- Waterman Street (**nueva**)
- Springwells Street

Rampas de acceso en dirección sur:

- Springwells Street
- Junction Street



TRABAJO REALIZADO EN LA I-75 DURANTE LA FASE UNO

- Demolición y reconstrucción de los puentes viales en Springwells Street, Livernois Avenue y Clark Street
- Preparación de las vías laterales (service drives) para la construcción de nuevas rampas de acceso y salida al Punto de entrada y las rampas de la I-75 en Springwells Street, Clark Street y West Vernor Highway
- Construcción de un nuevo puente peatonal en Solvay Street
- El acceso para cruzar la I-75 ha sido posible a través de los puentes viales en Green Street, Waterman Street, Dragoon Street y Junction Street.

PATRONES ACTUALES DE TRÁFICO DE LA FASE DOS

- Las vías laterales están cerradas al tráfico en ambas direcciones, entre Springwells Street y Clark Street.
- El tráfico en Livernois Street es ahora de doble sentido entre Fort Street y Lafayette Street. Seguirá siendo de un solo sentido al norte de Lafayette Street.
- La ruta de desviación principal para los automovilistas durante las actividades de la Fase 2 incluye el uso de los puentes viales de las calles Livernois, Springwells o Junction para cruzar la I-75.
- Los viajeros que deseen acceder a la I-75 en dirección norte o sur, serán desviados hacia West Vernor Highway o Fort Street, dependiendo de la dirección en que deseen viajar, hasta la primavera de 2023.

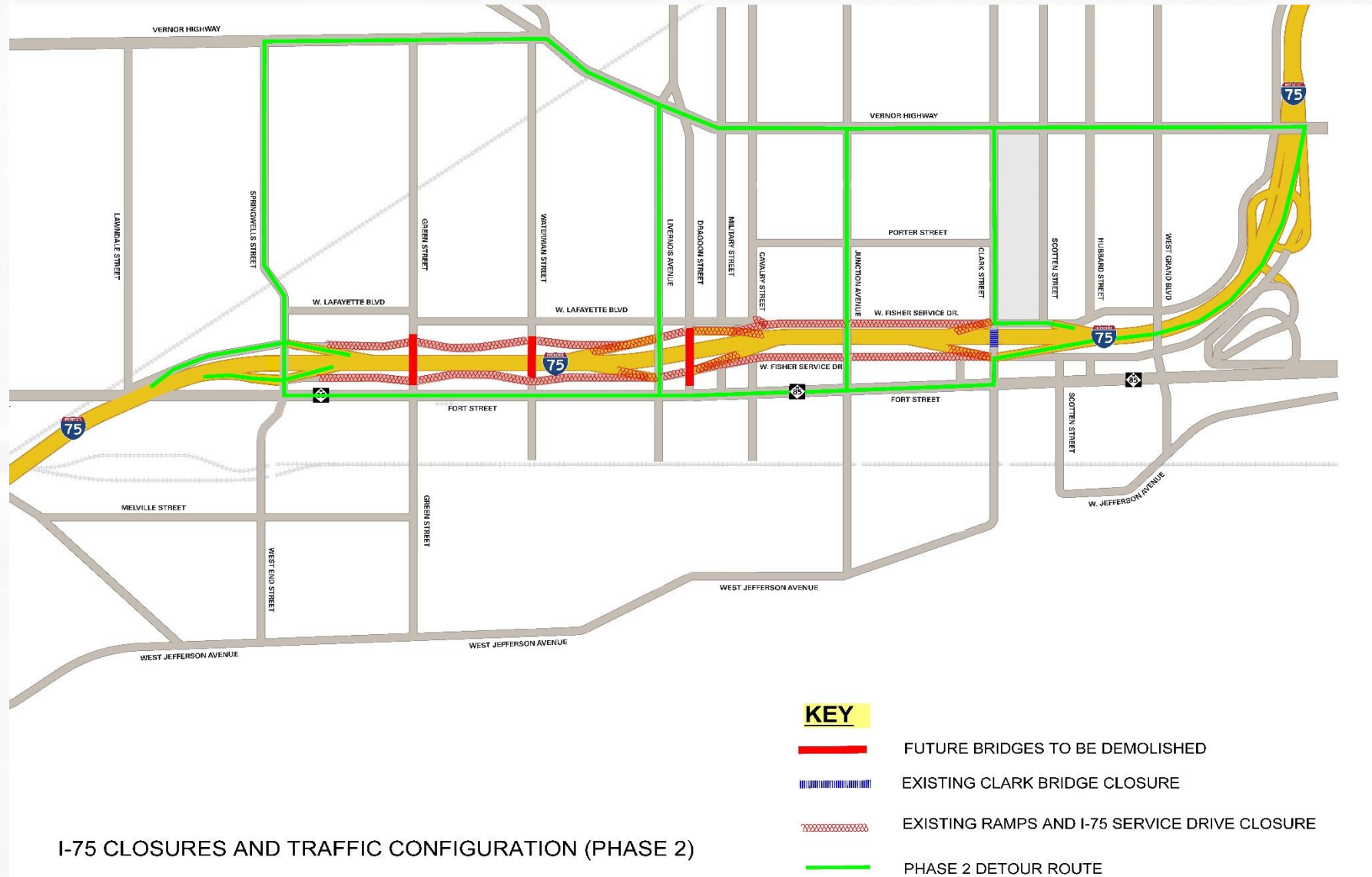
PRINCIPALES ACTIVIDADES DE LA FASE 2:

- Los puentes de Livernois Street y Springwells Street están ahora abiertos al tráfico.
- El puente vial de Clark Street continúa cerrado al tráfico
- Los puentes de Waterman Street, Dragoon Street y Green Street están cerrados. NOTA: El puente vial de Junction Street no cerrará hasta que el de Clark Street se abra de nuevo.
- Demolición de los puentes viales en Waterman Street, Dragoon Street, Green y Junction Street, y el puente peatonal de Ferdinand Street
- Se requerirá un cierre completo de fin de semana de la MI-75 (en dirección norte y sur) desde Springwells Street hasta Clark Street para la demolición de los puentes viales.

CIERRE COMPLETO DE LA I-75 DURANTE EL FIN DE SEMANA PARA LA DEMOLICIÓN DE PUENTES: 10 al 13 de diciembre de 2021

- BNA cerrará temporalmente la I-75, entre Springwells Street y Clark Street, a partir de las 7 p.m. del viernes, 10 de diciembre hasta las 5 a.m. del lunes, 13 de diciembre, para demoler los puentes viales de Waterman Street, Dragoon Street y Green Street, y el puente peatonal de Ferdinand Street.
- Las rampas de acceso a la I-75 en dirección sur, en Vernor Highway y el puente Ambassador, también se cerrarán temporalmente al mismo tiempo.
- Habrá una desviación para guiar el tráfico durante el cierre completo de la I-75
- El público que viaja debe anticipar retrasos y se recomienda evitar el área si es posible.

MAPA DEL TRÁFICO - FASE DOS

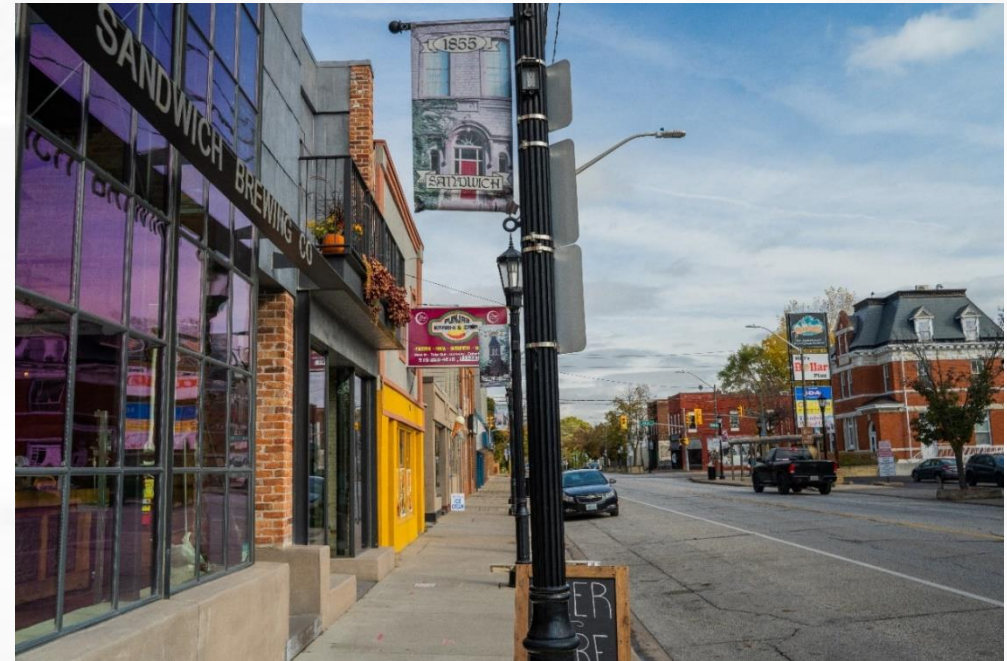


CONSTRUCCIÓN DE RAMPAS AL PUNTO DE ENTRADA ESTADOUNIDENSE



ACTUALIZACIÓN SOBRE LA RECONSTRUCCIÓN DE SANDWICH STREET

- Inversión de \$ 12 millones para la reconstrucción de 3 km de Sandwich Street (entre Ojibway Parkway y la rotonda de Rosedale Avenue).
- BNA continúa el diseño de la reconstrucción y se prevé que se completará a finales de este año. Los diseños se compartirán a principios de 2022.
- La construcción comenzará en coordinación con el trabajo de alcantarillado de la ciudad de Windsor y el trabajo de la línea principal de agua de Enwin Utilities.
- El Plan de beneficios para la comunidad del proyecto incluye \$1 millón para mejoras a Sandwich Street.
- La consulta pública tendrá lugar a principios de 2022.



MITIGACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN

Se están tomando medidas para minimizar el impacto de la construcción de acuerdo con los compromisos del Informe de Evaluación Ambiental aprobado y el Informe de Evaluación Federal en Canadá y la Declaración de Impacto Ambiental en EE. UU. Éstas incluyen:

Control de polvo

- Riego periódico o estabilización de los suelos perturbados y expuestos
- Límite de velocidad del tráfico de vehículos
- Uso de rociadores de agua durante la carga/descarga de materiales
- Barrido o riego de los accesos a las zonas de construcción
- Instalación de estaciones de monitoreo en el perímetro de las áreas de construcción.

Ruido

- Asegurar que todo el equipo de construcción esté en buen estado, que esté equipado con silenciadores en funcionamiento y que cumpla con las normas de emisión de ruido
- Maximizar la distancia entre las áreas de almacenamiento y los receptores cercanos
- Proporcionar regularmente información actualizada a los residentes cercanos y a las empresas sobre las posibles actividades que pudieran afectarles
- Realizar un monitoreo continuo del ruido en las inmediaciones de la construcción.

PLAN DE BENEFICIOS PARA LA COMUNIDAD



La **Estrategia de participación y desarrollo de la fuerza laboral** está orientada a fomentar la participación de las empresas y se enfoca en apoyar a la fuerza laboral, la capacitación y las oportunidades para aprendices o pre-aprendices.



La **Estrategia de infraestructura en las comunidades** se enfoca en colaborar con las partes interesadas y los miembros de la comunidad a través de consultas para desarrollar una estrategia de infraestructura en las comunidades basada en las prioridades identificadas.

Emplazamiento del puente en E.E. U.U.

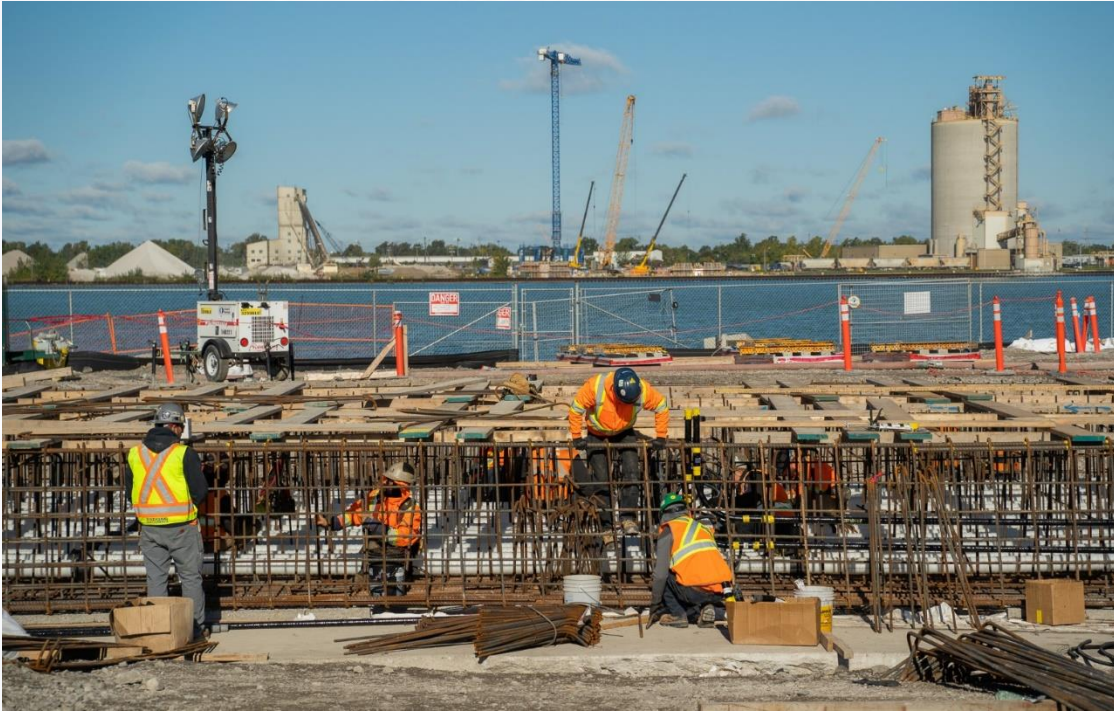
ESTRATEGIA DE INFRAESTRUCTURA EN LAS COMUNIDADES

Actualización de actividades

- Continúan el Programa de Desarrollo Empresarial en Sandwich y el Programa Bridge to Prosperity (Puente a la prosperidad) del suroeste de Detroit.
- Programa de mejoras para las viviendas de Delray
- Construcción de áreas de observación en Belanger Park, en River Rouge
- Trabajo tras bambalinas en preparación para la consulta pública sobre las mejoras a Sandwich Street (\$1 millón) y la liberación de fondos para apoyar las mejoras a McKee Park
- Evento de recolección de basura en la comunidad de Sandwich en colaboración con ERCA, en noviembre



AVANCES EN LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS BENEFICIOS PARA LA COMUNIDAD CON RESPECTO A LA FUERZA LABORAL



Actualización de actividades

- Hasta el 30 de agosto de 2021, 5,218 personas recibieron orientación con respecto al proyecto, de las cuales el 43% eran del área de Windsor-Essex o de la ciudad de Detroit.
- Se han contratado más de 156 aprendices y preaprendices estadounidenses y 28 canadienses.
- WDBA y BNA han establecido contacto con 130 estudiantes en el programa de estudio cooperativo.
- Se ha establecido contacto con 190 empresas locales para proporcionar servicios o bienes al proyecto.
- Se ha desarrollado una nueva serie de videos sobre la fuerza laboral.
- Continúan las reuniones semestrales del Comité Directivo de Desarrollo de la Fuerza Laboral de Oficios Específicos.

INVERSIÓN EN ORGANIZACIONES COMUNITARIAS

El equipo de Gordie Howe International Bridge ahora está aceptando solicitudes para ser consideradas para financiamiento a través de la iniciativa de Inversión de Organizaciones Comunitarias 2022.

Se pondrá a disposición una inversión anual de **\$50,000** por país, de 2020 a 2024. Las solicitudes de financiación pueden oscilar entre **\$1000 y \$25,000**.

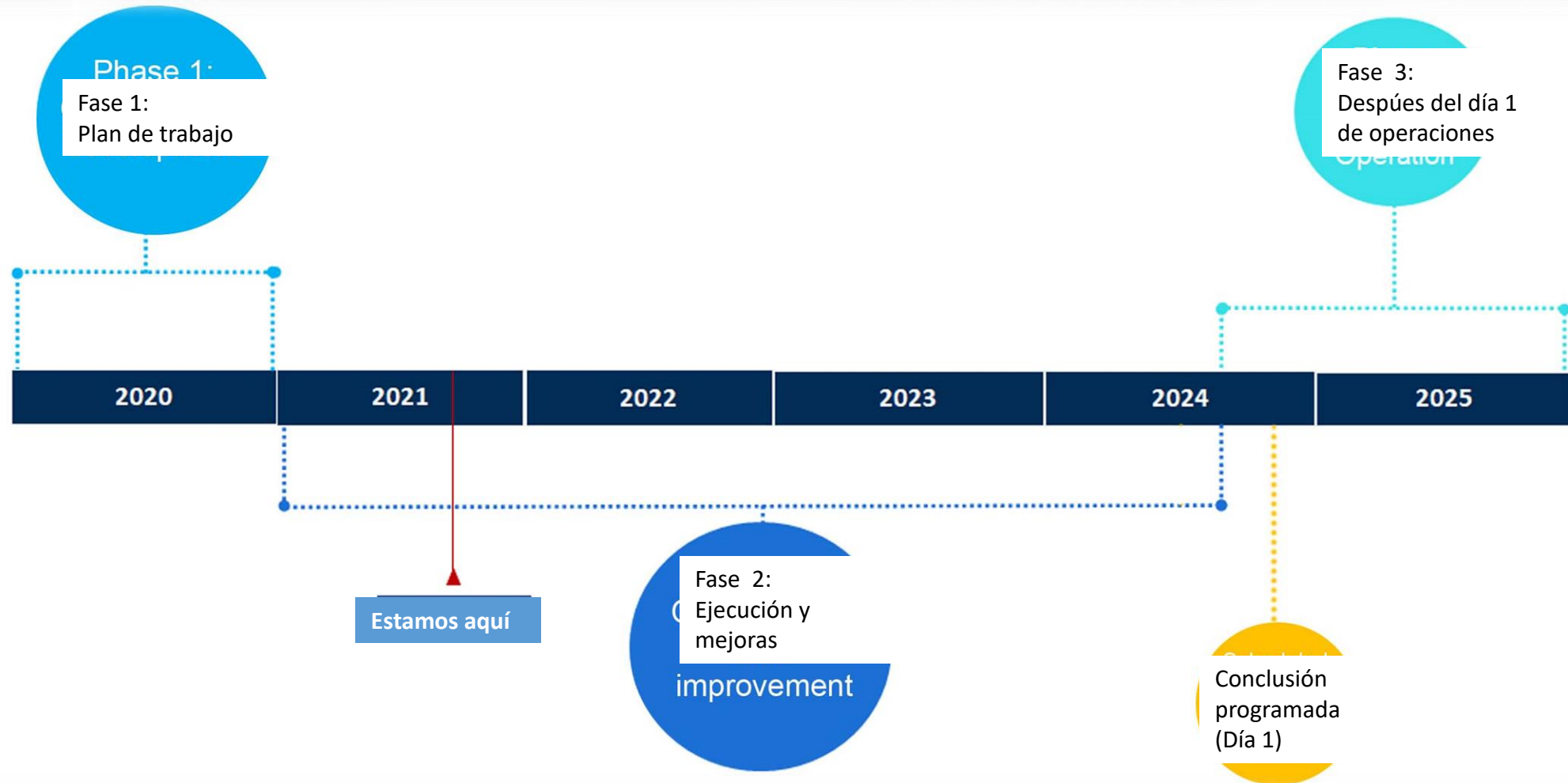
Las solicitudes serán consideradas si:

- La organización solicitante está ubicada o presta servicios a las comunidades de Sandwich/oeste de Windsor, o Delray/suroeste de Detroit.
- Los fondos solicitados se invertirán en eventos, programas y mejoras de infraestructura que beneficien a las comunidades anfitrionas.
- El solicitante es una organización de beneficencia registrada o tiene una relación fiduciaria con una organización de beneficencia.



Se aceptarán solicitudes hasta **el 26 de enero de 2022**.

PREPARACIÓN PARA EL DÍA DE APERTURA: INICIO DE OPERACIONES



PROCESO DE PREGUNTAS Y RECLAMACIÓN

El equipo del proyecto se compromete a asegurar que la comunicación con el público se mantenga durante la construcción para que las inquietudes de la comunidad se aborden a la brevedad posible. Los residentes y negocios adyacentes recibirán avisos del trabajo próximo, actualización de manera regular sobre los avances, y datos de contacto.

Las preguntas y quejas pueden dirigirse a WDBA a través de:

- Línea de consulta pública: 1-844-322-1773
- Info@wdbbridge.com

INFORMACIÓN ADICIONAL

 gordiehoweinternationalbridge.com

 1-844-322-1773

 @gordiehowebrg

 @gordiehowebridge

 Gordie Howe Bridge

 @gordiehowebrg

 WDBA-APWD

