



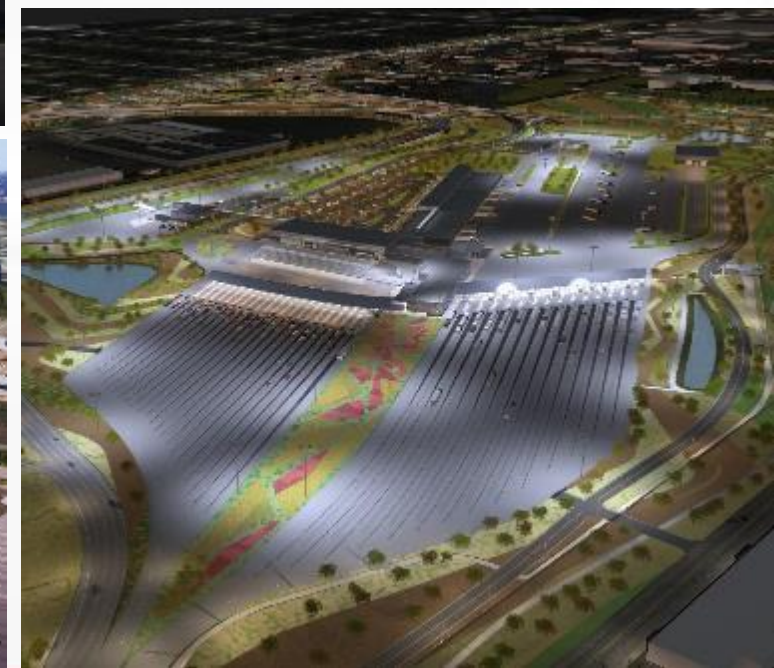
PONT INTERNATIONAL  
**GORDIE  
HOWE**  
INTERNATIONAL BRIDGE



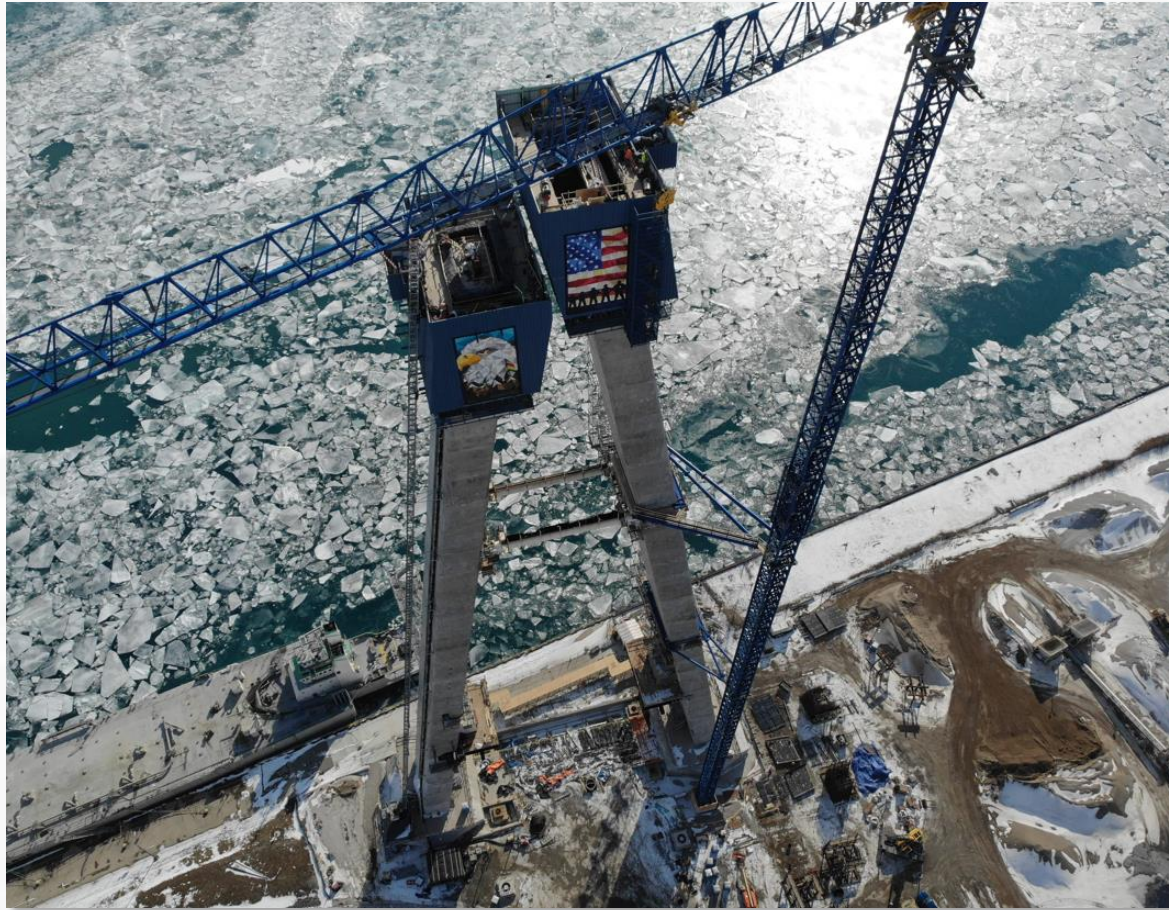
# RENCONTRE COMMUNAUTAIRE EN LIGNE

10 mars 2022

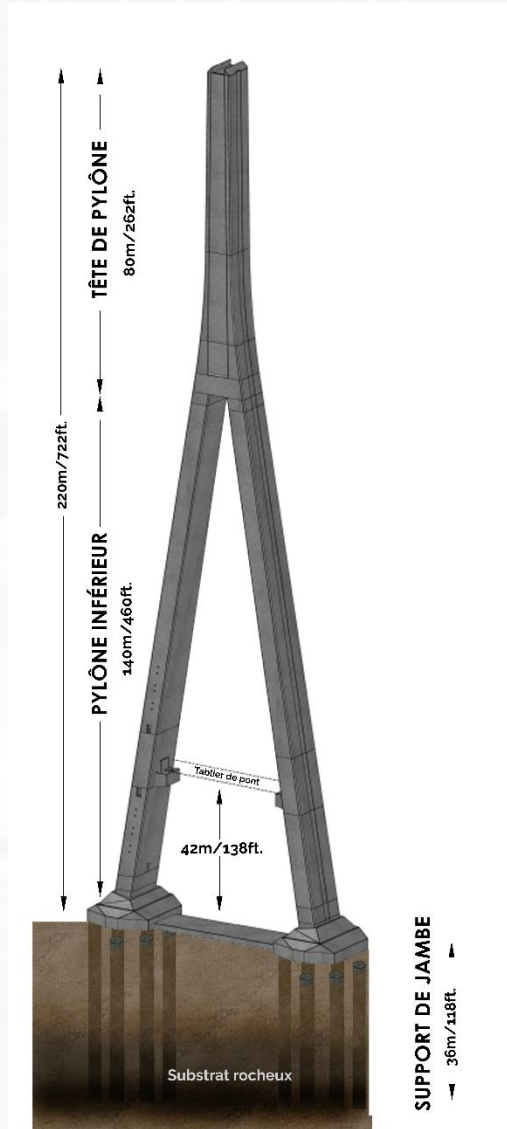
# COMPOSANTES DU PROJET



# MISE À JOUR SUR LA CONSTRUCTION : CHANTIER AMÉRICAIN DU PONT



*Travaux sur la tour du pont aux États-Unis*



# MISE À JOUR SUR LA CONSTRUCTION : CHANTIER AMÉRICAIN DU PONT



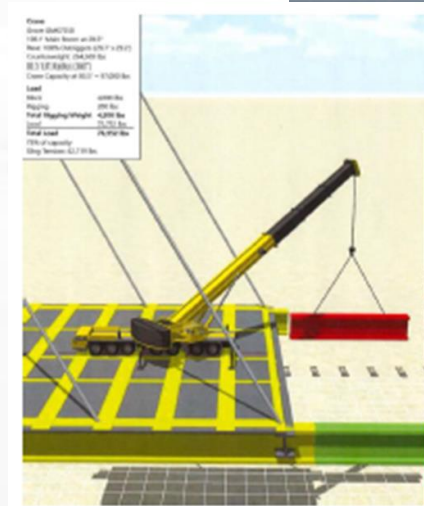
*Travaux sur la tour du pont aux États-Unis*



*Travaux sur la travée arrière du pont aux États-Unis*

# APPROCHE GLOBALE DE LA CONSTRUCTION DU PONT

- Érection depuis la terre ferme
- Système en porte-à-faux non équilibré ou construction en encorbellement.
- Construction de la travée arrière à l'aide de pylônes temporaires pendant la construction des pylônes principaux en béton.
- La travée principale sera construite avec les pièces transportées depuis l'approche de la travée arrière/du pont.



# MISE À JOUR SUR LA CONSTRUCTION : PDE AMÉRICAIN



*Travaux de terrassement au PDE américain*



*Installation de drains verticaux au PDE américain*

# MISE À JOUR SUR LA CONSTRUCTION : PDE CANADIEN



*Construction du bâtiment de maintenance du PDE canadien*



*Construction du bâtiment principal du PDE canadien*

# LES SOURCES D'ÉNERGIE AU PDE AMÉRICAIN



*Bâtiment administratif du PDE américain vu du nord*

Principaux besoins en énergie :

- Éclairage des routes et des lieux
- Opérations de sûreté et de sécurité
- Fonctionnement des bâtiments en continu
- Chauffage et climatisation



# PERMIS D'INSTALLATION DE L'EGLE



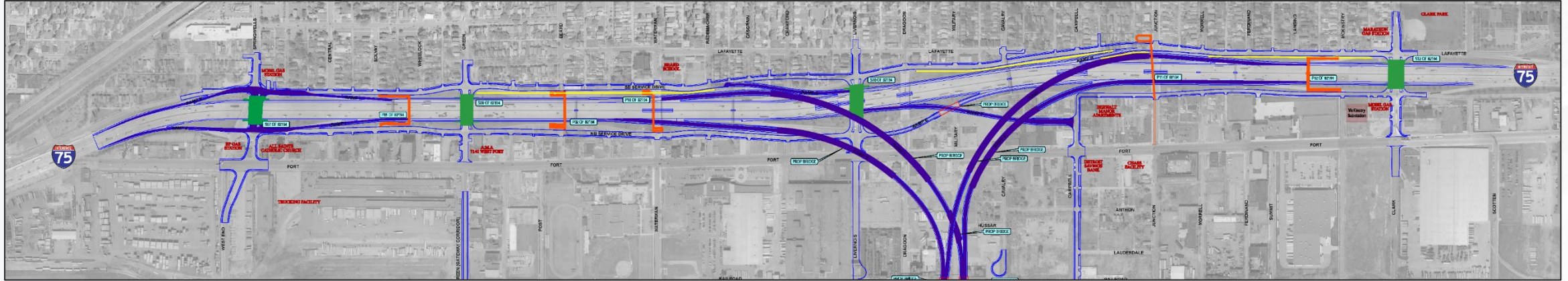
- BNA a déposé sa demande de permis d'installation auprès de l'EGLE en décembre 2021.
- L'examen de l'EGLE comprend une période de commentaires publics de 30 jours qui se terminera le 14 mars 2022.
- Visitez le site Web de l'EGLE pour faire part de vos commentaires.

# COMMENT LES SOURCES D'ÉNERGIE ONT-ELLES ÉTÉ SÉLECTIONNÉES?

- L'APWD a travaillé en étroite collaboration avec l'État du Michigan et a consulté les services des douanes et de la protection des frontières des États-Unis (US CBP) et l'administration des services généraux des États-Unis.
- Il en est résulté un ensemble d'exigences comprenant la **fiabilité**, la **redondance** en cas de panne d'électricité, des considérations de **sécurité**, le respect des **normes** d'émission et de qualité de l'air et des considérations de **coût**.
- Par ailleurs, tous les bâtiments devaient se conformer aux exigences d'efficacité énergétique de la certification **LEED®** (Leadership in Energy and Environmental Design) version 4.0 Silver et l'infrastructure routière, y compris le pont, a été conçue pour obtenir la certification **Envision** Platinum.



# MISE À JOUR SUR LA CONSTRUCTION : ÉCHANGEUR DU MICHIGAN (I-75)



La configuration future de ce secteur comprend les éléments suivants :

## Ponts routiers

Les ponts routiers transportant la circulation des véhicules au-dessus de l'I-75 seront reconstruits à la hauteur de :

- Rue Springwells
- Rue Green
- Avenue Livernois (circulation dans les deux sens)
- Rue Clark

## Bretelles d'accès

Les bretelles d'accès à l'I-75 en direction du nord et du sud seront accessibles comme suit :

### Bretelles de sortie en direction nord :

- Rue Springwells
- Sortie de l'I-75 vers le PDE américain (**nouveau**)
- Rue Campbell (**nouveau**)
- Sortie du PDE américain vers l'I-75 (**nouveau**)

### Bretelles d'accès en direction nord :

- Rue Springwells
- Avenue Livernois
- Rue Clark

### Bretelles de sortie en direction nord :

- Rue Clark
- Sortie de l'I-75 vers le PDE américain (**nouveau**)
- Sortie du PDE américain vers l'I-75 (**nouveau**)
- Rue Waterman (**nouveau**)
- Rue Springwells

### Bretelles d'accès en direction nord :

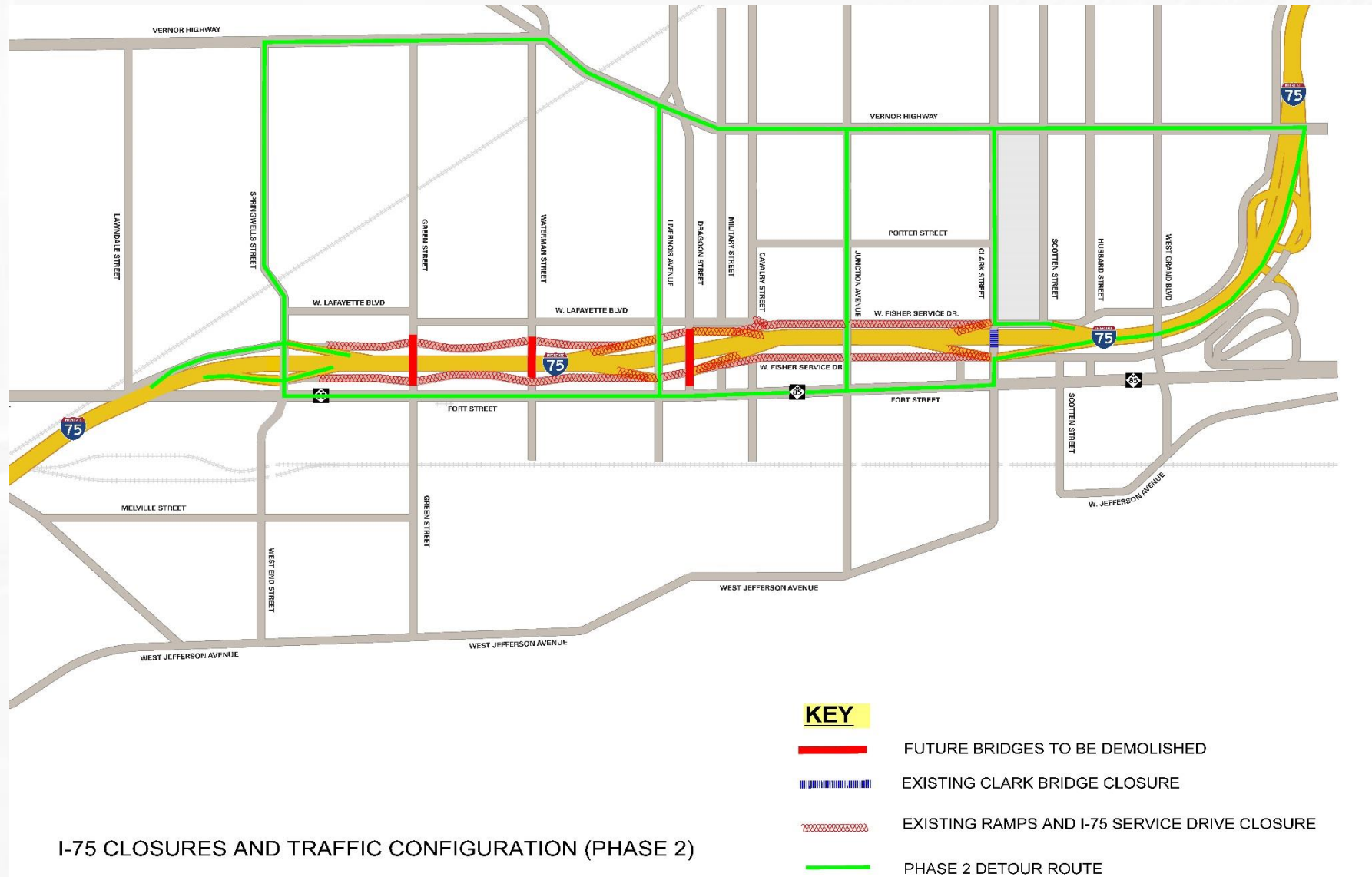
- Rue Springwells
- Rue Junction



# SURVOL DES TRAVAUX DE PREMIÈRE PHASE DE L'I-75

- La démolition et la reconstruction des ponts routiers de la rue Springwells, de l'avenue Livernois et de la rue Clark
- La préparation des voies de desserte pour la construction de nouvelles rampes d'accès et de sortie vers le point d'entrée, et des rampes de l'I-75 à la hauteur de la rue Springwells, de la rue Clark et de la route West Vernor
- La construction d'une nouvelle passerelle pour piétons à la hauteur de la rue Solvay
- L'accès à l'I-75 a été rendu possible par les ponts routiers rues Green, Waterman, Dragoon et Junction

# PLAN DE CIRCULATION DE LA PHASE DEUX



I-75 CLOSURES AND TRAFFIC CONFIGURATION (PHASE 2)

# CONSTRUCTION D'UNE RAMPE D'ACCÈS POUR LE PDE AMÉRICAIN

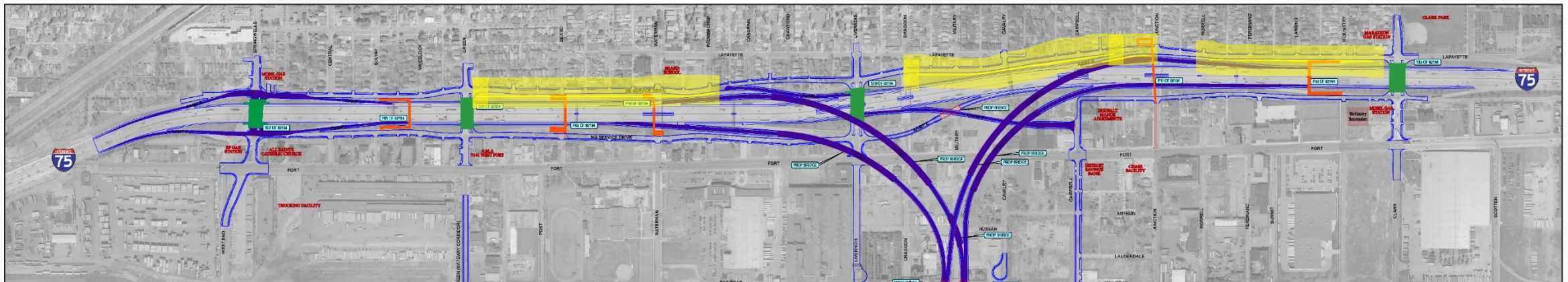


# APERÇU DES MURS ANTIBRUIT

Pour satisfaire aux exigences de l'étude des incidences environnementales finale (EIEF), Bridging North America (BNA) construit des murs antibruit le long de trois sections de l'I-75.

## Emplacements des murs antibruit :

1. Rues Green et Waterman.
2. Rues Dragoon et Junction
3. Rues Junction et Clark



Ponts routiers ■

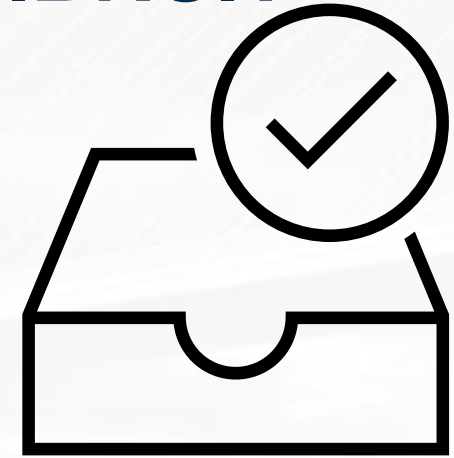
Bretelles d'accès ■

Murs antibruit ■



# RÉSULTATS DU VOTE SUR LES MURS ANTIBRUIT

- Les résidents bénéficiaires ont été invités à voter « Oui » ou « Non » en faveur de la construction de murs antibruit en janvier 2022.
- Les résidents bénéficiaires ont voté « Oui » en faveur de la construction des trois murs antibruit.





# MUR ANTIBRUIT 1 ENTRE LES RUES GREEN ET WATERMAN



# MUR ANTIBRUIT 2 ENTRE LES RUES DRAGOON ET JUNCTION

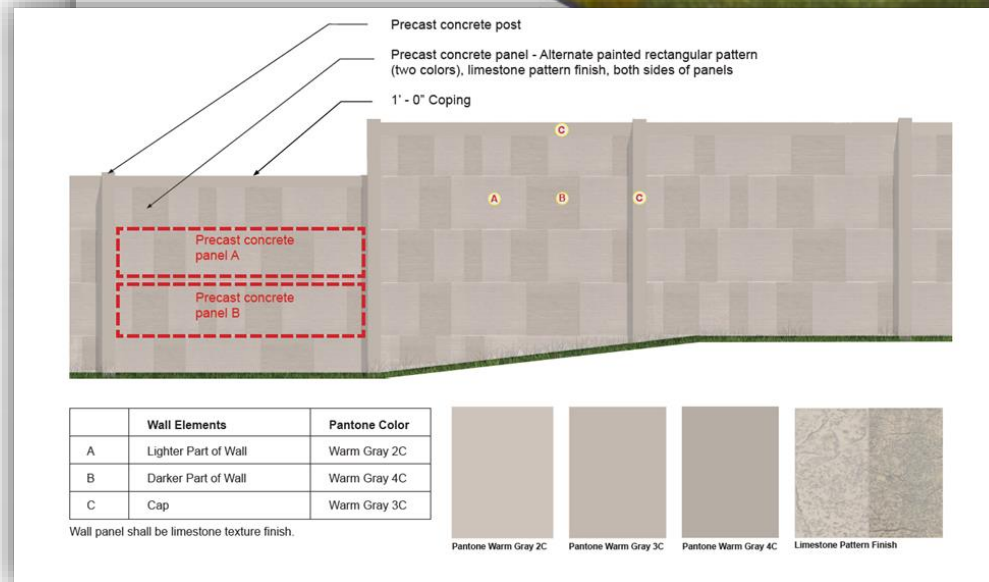


# MUR ANTIBRUIT 3 ENTRE L'AVENUE JUNCTION ET LA RUE CLARK



# MURS ANTIBRUIT DESIGN ET CARACTÉRISTIQUES

- Les murs seront construits entre l'I-75 et la voie de desserte
- Lorsque l'espace est disponible, des arbres, des arbustes et de l'herbe seront ajoutés.
- Leur hauteur variera de 10 à 20 pieds
- Ils sont constitués de panneaux de béton préfabriqués d'une largeur d'environ 8 pouces.
- Des cloisons se chevauchant à certains endroits permettront d'atténuer le bruit.
- Les couleurs des murs alternent entre une finition à motif calcaire et divers tons de gris.



# CALENDRIER DE CONSTRUCTION

- La construction des murs antibruit devrait commencer à l'été 2022 et se poursuivre jusqu'en 2024.
- Une fois les travaux terminés, le MDOT sera responsable de l'entretien des murs antibruit en tant que partie intégrante du système autoroutier.



# MESURES D'ATTÉNUATION

Des mesures sont prises pour minimiser l'impact de la construction conformément aux engagements pris dans le rapport d'évaluation environnementale et le rapport approuvé d'évaluation du gouvernement fédéral au Canada et la déclaration d'impact environnemental aux États-Unis. Ces mesures comprennent :

## Contrôle de la poussière

- humidification ou stabilisation périodique de sols remués et exposés;
- limiter la vitesse de la circulation véhiculaire;
- utiliser des jets d'eau pendant le chargement ou déchargement du matériel;
- balayer ou arroser les entrées des chantiers
- installation de postes de surveillance au périmètre des zones de construction.

## Bruit

- s'assurer que tous les équipements de constructions sont en bon ordre, équipés de silencieux fonctionnels et qu'ils respectent toutes les normes en matière d'émission sonore;
- maximiser la distance entre les aires d'assemblage et les récepteurs à proximité;
- offrir des mises à jour constantes aux résidents et aux commerces à proximité sur les activités qui pourraient les toucher
- effectuer une surveillance continue du bruit à proximité des chantiers.

# PLAN D'AVANTAGES POUR LA COMMUNAUTÉ



**La stratégie de développement et de participation de la main-d'œuvre** est axée sur l'engagement d'entreprises locales et met l'accent sur le soutien de la main-d'œuvre, la formation et des opportunités de préapprentissage et d'apprentissage.



**La stratégie d'infrastructure du voisinage** est axée sur une collaboration avec des intervenants et des membres de la communauté par le biais de consultations afin de développer une stratégie d'investissement communautaire basée sur des priorités identifiées.

*Site américain du pont*

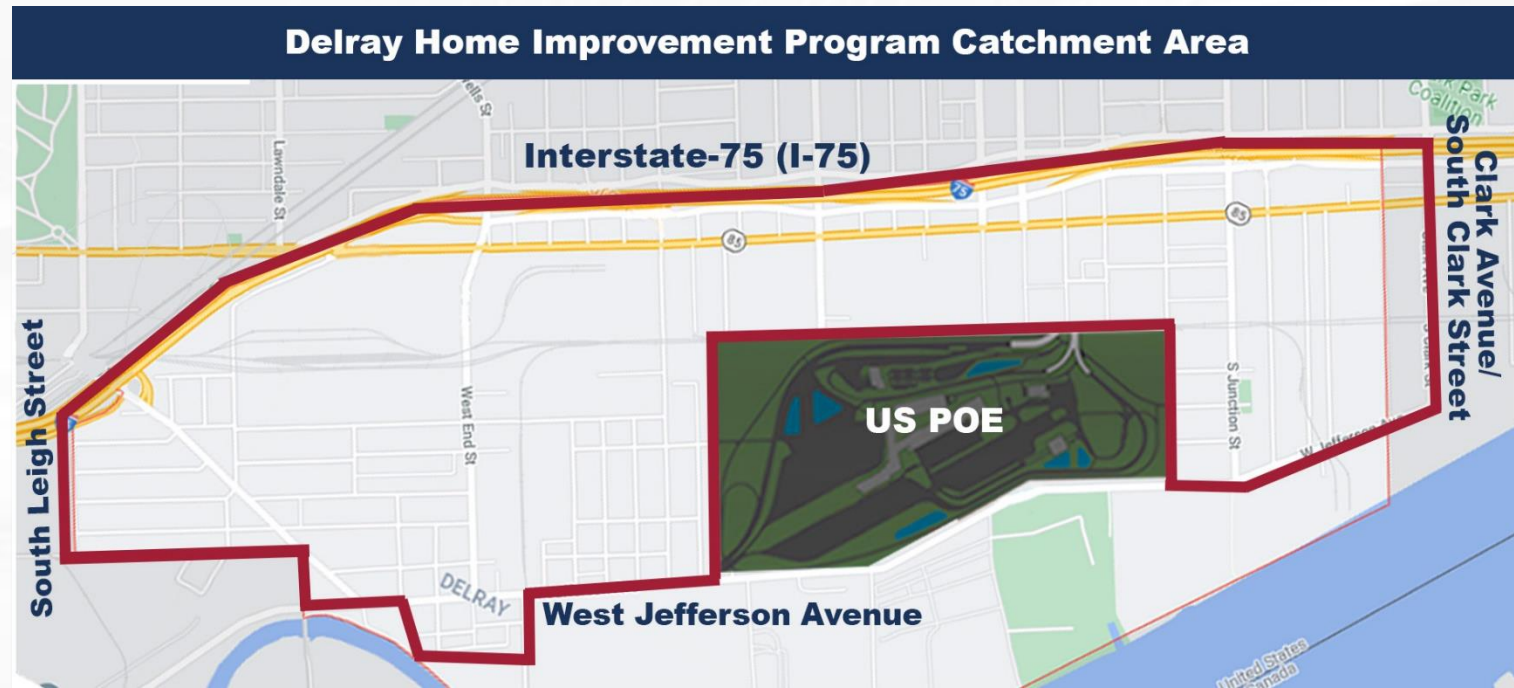
# EXPANSION DU PROGRAMME DE RÉNOVATION DE MAISONS DE DELRAY

La zone cible élargie comprend :

- I-75 au nord
- Avenue Clark et rue South Clark à l'est
- Rue South Leigh à l'ouest
- Avenue West Jefferson au sud.

Les réparations proposées concernent notamment :

- Remplacement des fenêtres
- Remplacement du système de chauffage, de ventilation et de climatisation
- Isolation
- Réparation de la toiture





# STRATÉGIE D'INFRASTRUCTURE DU VOISINAGE

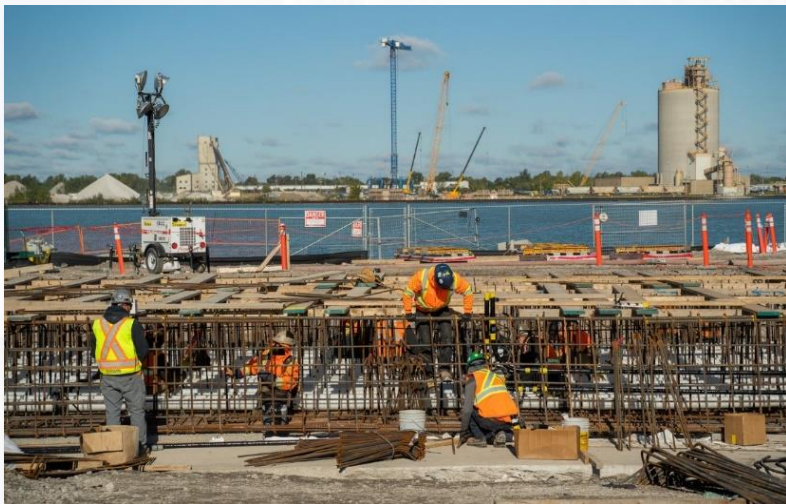
## Mises à jour des activités

- Investissement dans les organismes communautaires 2022
  - La période de candidature s'est terminée en janvier
  - Huit demandes américaines éligibles ont été reçues
  - Le financement sera annoncé à la fin du printemps.
- La dernière tranche de fonds a été débloquée pour le programme Bridge to Prosperity de la Southwest Detroit Business Association.
- La construction de l'aire d'observation du parc Belanger à River Rouge se poursuit.



# AVANTAGES POUR LA COMMUNAUTÉ

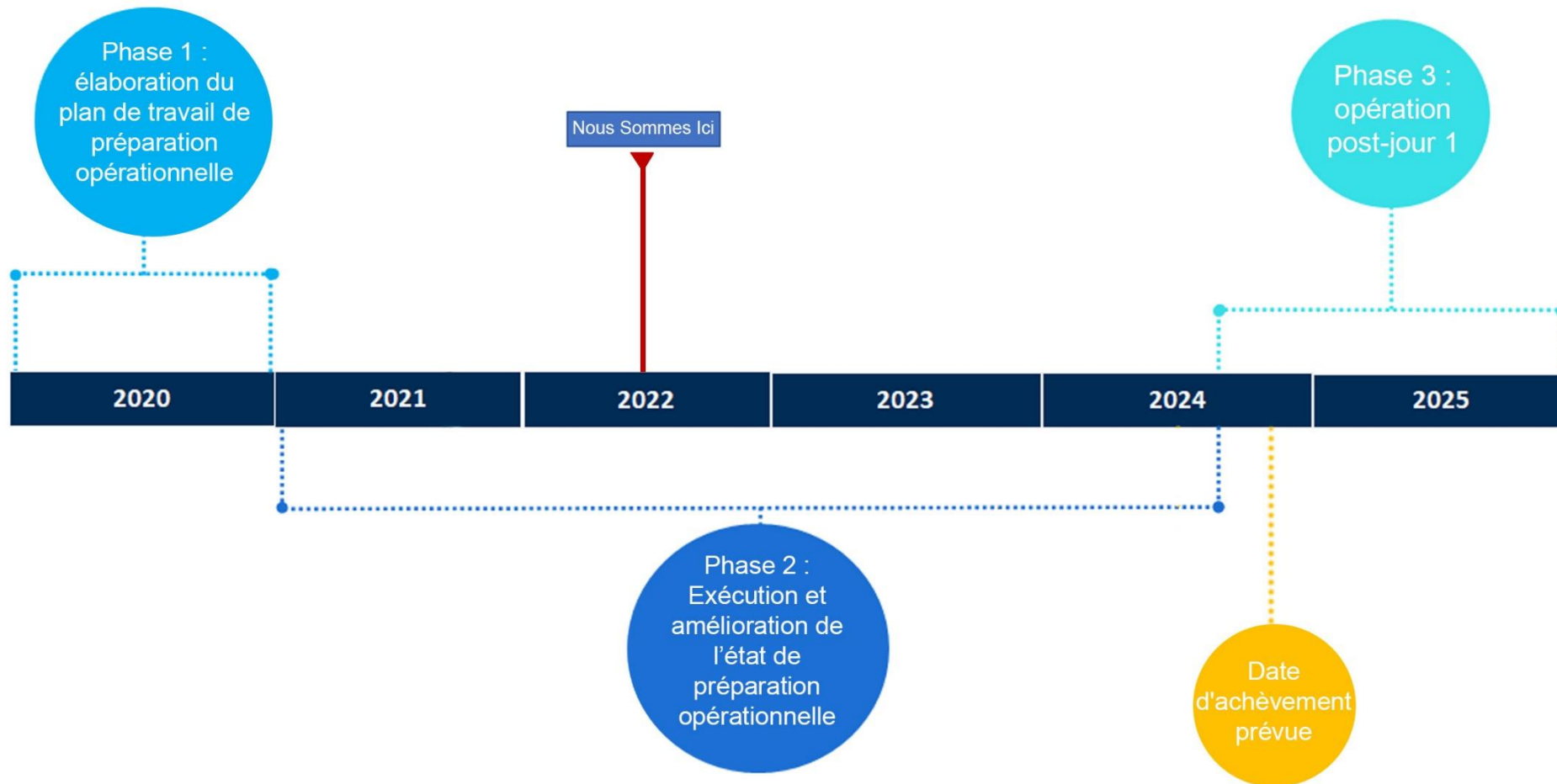
## AVANCEMENT DES PROGRAMMES POUR LA MAIN-D'ŒUVRE



### Mises à jour des activités

- Au 30 septembre 2021, 5 365 personnes ont suivi une séance d'orientation sur le projet, 43 % des participants étant originaires de la ville de Détroit ou de la région de Windsor-Essex.
- 213 préapprentis ou apprentis ont été embauchés pour le projet.
- 193 entreprises locales ont été approchées pour fournir des biens ou des services dans le cadre du projet.
- Organisation de séances d'information sur le développement de la main-d'œuvre au Canada et aux États-Unis.
- En date du 31 décembre 2021, 194 stages d'apprentissage coopératif ont été offerts.

# LA PRÉPARATION DE LA JOURNÉE D'OUVERTURE : L'ÉTAT DE PRÉPARATION OPÉRATIONNELLE



# PROCÉDURE DE QUESTIONS ET DE PLAINTES

L'équipe du projet s'engage à veiller à ce que la communication avec le public soit maintenue tout au long des travaux afin que les préoccupations soient résolues aussi rapidement que possible. Les résidents et les entreprises adjacents recevront des avis sur les travaux à venir, des mises à jour régulières sur l'avancement des travaux et les coordonnées du projet.

Les questions et les plaintes peuvent être envoyées à l'APWD aux coordonnées suivantes :

- Ligne téléphonique d'information : 1 844 322-1773
- [Info@wdbridge.com](mailto:Info@wdbridge.com)

# LEARN MORE

 [gordiehoweinternationalbridge.com](http://gordiehoweinternationalbridge.com)

 1-844-322-1773

 @gordiehowebrg

 @gordiehowebridge

 Gordie Howe Bridge

 @gordiehowebrg

 WDBA-APWD

