



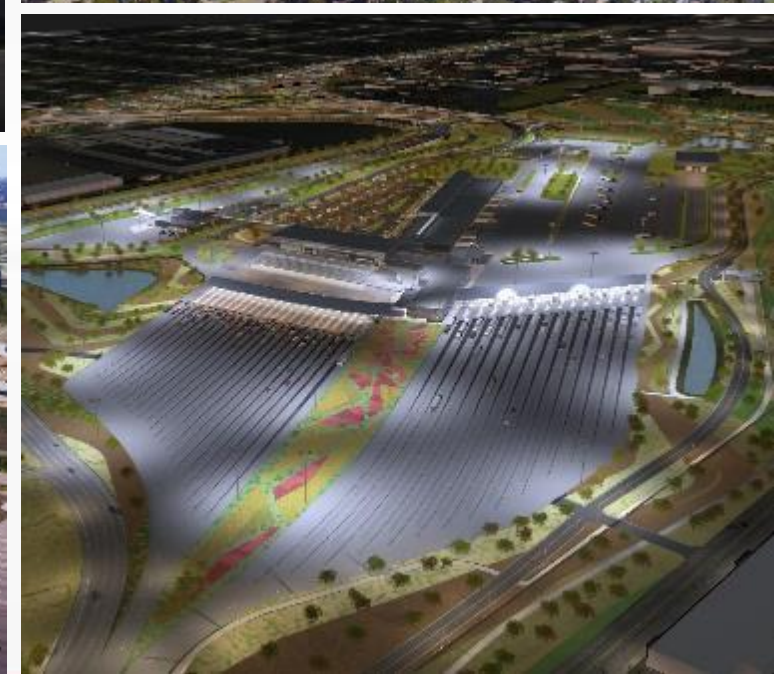
PONT INTERNATIONAL
**GORDIE
HOWE**
INTERNATIONAL BRIDGE

RENCONTRE COMMUNAUTAIRE EN LIGNE

15 juin 2022

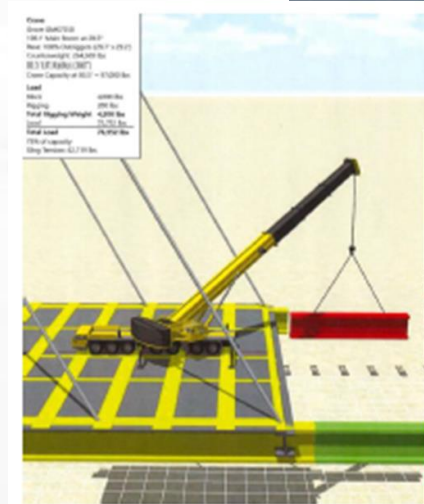


COMPOSANTES DU PROJET



APPROCHE GLOBALE DE LA CONSTRUCTION DU PONT

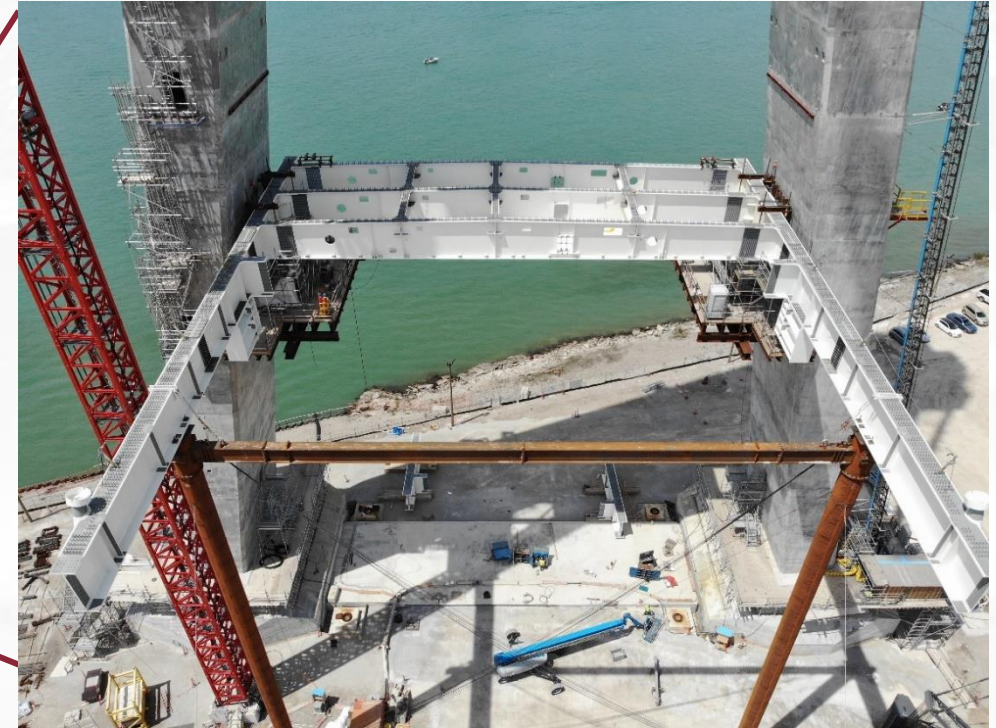
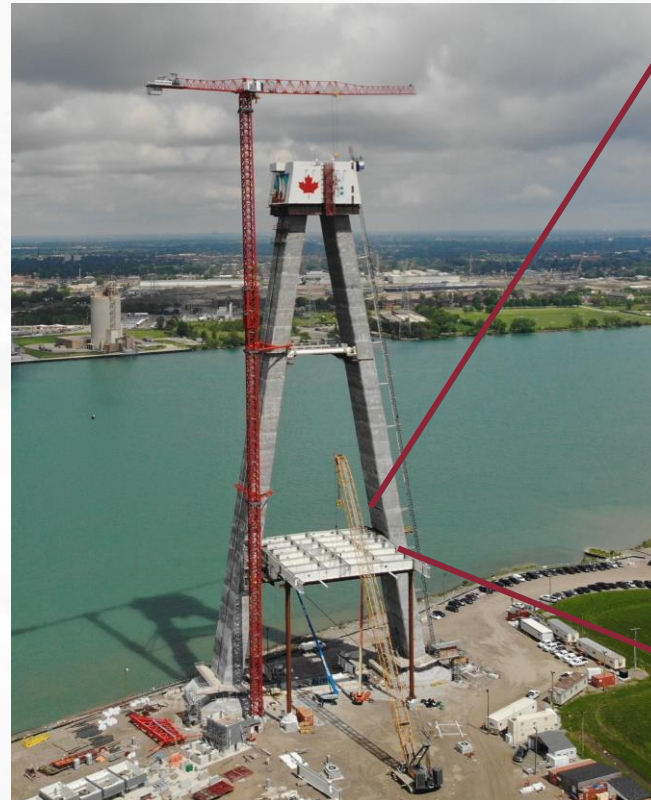
- Piliers de pont situés sur la terre ferme
- Système en porte-à-faux non équilibré ou construction en encorbellement.
- Construction de la travée arrière à l'aide de pylônes temporaires pendant la construction des pylônes principaux en béton.
- La travée principale sera construite avec les pièces transportées depuis l'approche de la travée arrière/du pont.



MISE À JOUR SUR LA CONSTRUCTION : LES CHANTIERS DES PONTS



*Ci-dessus : Chantier américain :
travée arrière et tours du pont*



À gauche : Tour du côté canadien du pont

*À droite : installation des poutres du tablier
du pont*

MISE À JOUR SUR LA CONSTRUCTION : POINT D'ENTRÉE CANADIEN

CDN POE Site



Ci-dessus : Point d'entrée canadien, construction du bâtiment principal



Ci-dessus : Point d'entrée canadien, construction des postes de péage

MISE À JOUR SUR LA CONSTRUCTION : POINT D'ENTRÉE AMÉRICAIN

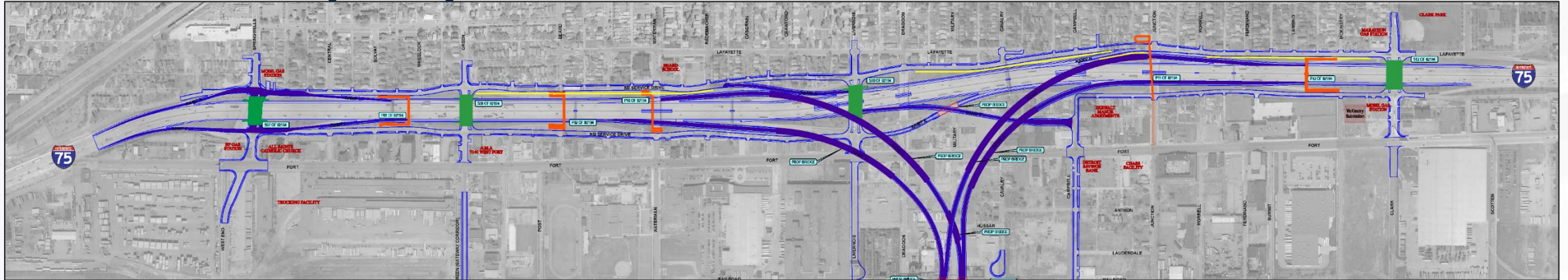


Ci-dessus : Construction du point d'entrée américain



Ci-dessus : Construction du point d'entrée américain

MISE À JOUR SUR LA CONSTRUCTION : ÉCHANGEUR DU MICHIGAN (I-75)



La configuration future de ce secteur comprend les éléments suivants :

Ponts routiers

Les ponts routiers transportant la circulation des véhicules au-dessus de l'I-75 seront reconstruits à la hauteur de :

- Rue Springwells
- Rue Green
- Avenue Livernois (circulation dans les deux sens)
- Rue Clark

Bretelles d'accès

Les bretelles d'accès à l'I-75 en direction du nord et du sud seront accessibles comme suit :

Bretelles de sortie en direction nord :

- Rue Springwells
- Sortie de l'I-75 vers le PDE américain (**nouveau**)
- Rue Campbell (**nouveau**)
- Sortie du PDE américain vers l'I-75 (**nouveau**)

Bretelles d'accès en direction nord :

- Rue Springwells
- Avenue Livernois
- Rue Clark

Bretelles de sortie en direction nord :

- Rue Clark
- Sortie de l'I-75 vers le PDE américain (**nouveau**)
- Sortie du PDE américain vers l'I-75 (**nouveau**)
- Rue Waterman (**nouveau**)
- Rue Springwells

Bretelles d'accès en direction nord :

- Rue Springwells
- Rue Junction

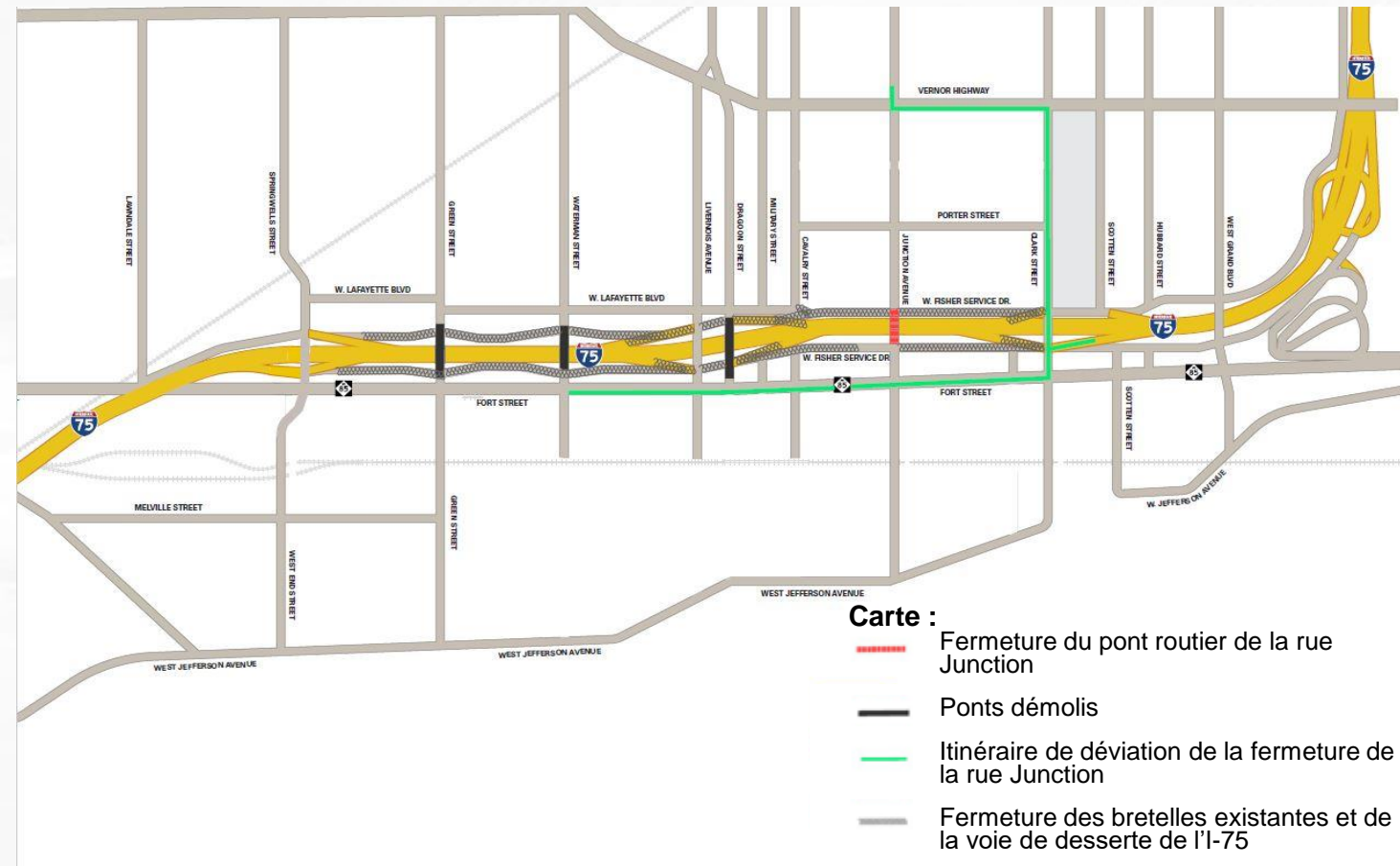
ACHÈVEMENT DES TRAVAUX DE LA PHASE 2 : AUTOMNE 2021/HIVER 2022

- Ouverture à la circulation des ponts routiers des rues Livernois et Springwells.
- Démolition du pont piétonnier de la rue Ferdinand.
- Fermeture à long terme des voies de desserte de l'I-75 en direction du nord et du sud entre les rues Green et Waterman.
- La circulation sur la rue Livernois est passée d'un sens unique à deux sens entre la rue Fort et la rue Lafayette. Elle reste à sens unique au nord de la rue Lafayette.
- Fermeture et démolition des ponts routiers des rues Waterman, Dragoon et Green.



CHANGEMENTS À VENIR DANS LES CONFIGURATIONS DU TRAFIC : JUIN 2022

- Le pont routier de la rue Clark est ouvert à la circulation
- Le pont routier de la rue Junction sera bientôt fermé et démoli ce mois-ci. Nous vous communiquerons la date dès qu'elle sera confirmée.
- Une fois démoli, le pont de la rue Junction sera reconstruit en tant que passerelle pour piétons, sans accès pour les véhicules.
- Les voies de desserte en direction du nord et du sud resteront fermées à la circulation entre les rues Springwells et Clark.



DÉMOLITION DU PONT ROUTIER DE LA RUE JUNCTION

- La démolition du pont routier de la rue Junction nécessitera la fermeture, pendant tout un week-end, de l'I-75 dans les deux sens, de la rue Springwells à la rue Clark. La planification est en cours en vue d'une démolition éventuelle au cours du week-end du 24 juin 2022. Un avis sera fourni dès que la date sera confirmée.
- Quelle que soit la date, la fermeture sera effective à partir de 21 h le vendredi et rouvrira à 5 h le lundi :
 - Fermeture de toutes les voies de l'I-75 en direction du nord et du sud entre les rues Springwells et Clark
 - Fermeture de la bretelle d'accès de l'autoroute Vernor vers l'I-75 en direction du sud
 - Fermeture de toutes les voies de la bretelle d'accès du pont Ambassador vers l'I-75 en direction du sud
 - Fermeture de toutes les voies de la bretelle d'accès de la rue Springwells vers l'I-75 en direction du nord
 - Fermeture de toutes les voies de la bretelle de sortie de l'autoroute I-75 en direction du sud vers la rue Springwells
- Après sa démolition, le pont routier de la rue Junction sera reconstruit en tant que passerelle pour piétons, dont l'ouverture est prévue fin 2023.

RENDU DE LA CONCEPTION DE LA PASSERELLE PIÉTONNE DE LA RUE JUNCTION



*À gauche :
Pont
piétonnier de la rue
Junction au
nord de l'I-
75*



*À gauche :
Pont
piétonnier de
la rue
Junction au
sud de l'I-75*



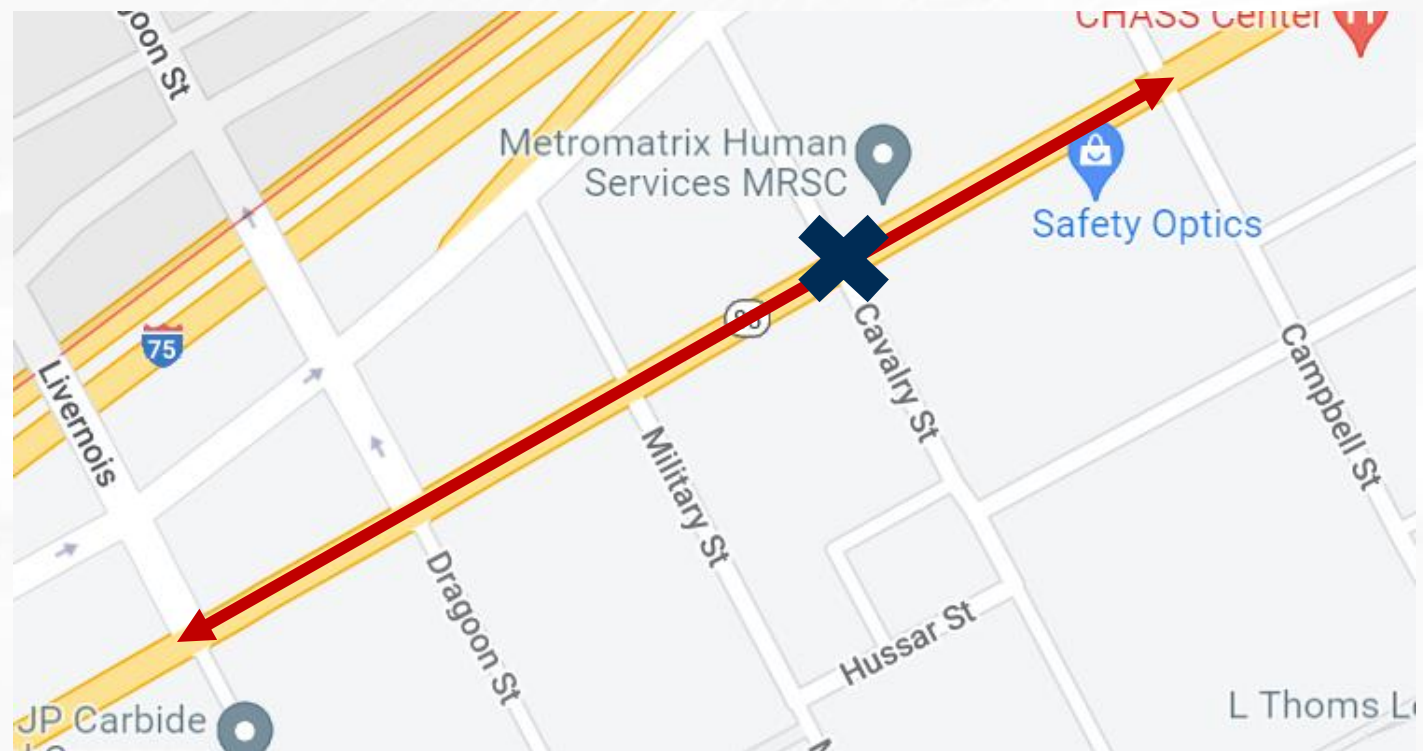
*À gauche :
Rue
Junction
face au nord
avant*



*À gauche :
La rue
Junction
face au
nord après*

FERMETURE D'URGENCE DE LA RUE FORT

- Le dimanche 5 juin, un incident impliquant du béton endommagé a provoqué l'effondrement du trottoir et de la voie de droite de la rue Fort à proximité de la rue Calvary.
- La cause de l'incident fait toujours l'objet d'une enquête.
- La construction de palplanches était en cours dans le cadre des travaux de construction du Pont international Gordie-Howe dans le secteur.
- Une fermeture temporaire de la route a été ordonnée sur la rue Fort entre l'avenue Livernois et la rue Campbell.
- L'ouverture des voies est prévue pour le 17 juin.



MURS ANTIBRUIT DE L'I-75



Ponts routiers



Bretelles d'accès



Murs antibruit



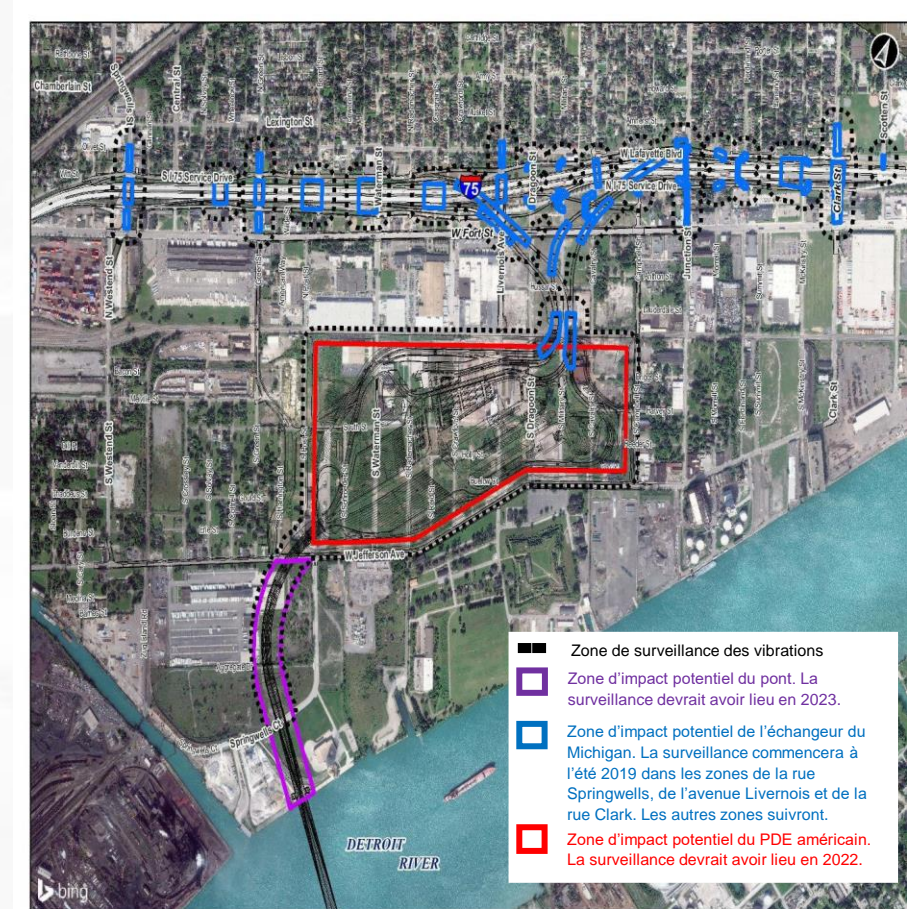
Bridging North America (BNA) construit des murs antibruit le long de trois sections de l'I-75 en direction du sud afin d'atténuer le bruit de l'autoroute pour les résidents voisins :

1. Entre les rues Green et Waterman
2. Entre les rues Dragoon et Junction
3. Entre les rues Junction au Clark



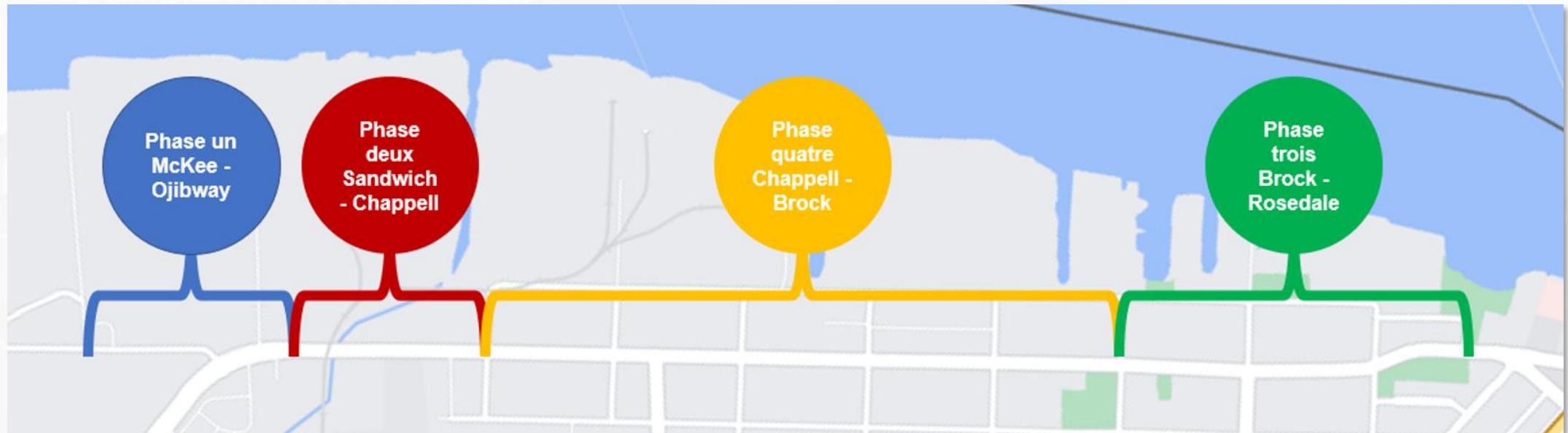
CONTRÔLE DES VIBRATIONS

- Dans certains cas, les activités de construction peuvent causer du bruit et des vibrations au-delà des limites établies par le projet.
- Des études de fondation avant, pendant et après la construction sont disponibles pour les propriétaires de propriétés situées à moins de 150 pieds des zones de vibration identifiées.
- Une fois le propriétaire inscrit, BNA effectuera une étude coordonnée de sa propriété.
- Les niveaux de vibration seront mesurés tout au long des activités de construction.
- Visitez gordiehoweinternationalbridge.com ou écrivez à l'adresse info@wdbridge.com pour plus de détails.



RECONSTRUCTION DE LA RUE SANDWICH

- Trois kilomètres de la rue Sandwich seront reconstruits, du sud du rond-point de l'avenue Rosedale, par-delà la promenade Ojibway, jusqu'à l'avenue McKee.
- La construction se fera par étapes et commencera cet été.



MESURES D'ATTÉNUATION

Contrôle de la poussière

- Surveillance continue des particules sur l'ensemble du site.
- Balayage et arrosage réguliers des routes.
- Utilisation de bâches pour le transport des matériaux.
- Évaluation et adaptation des activités pendant les périodes de vents forts, si nécessaire.

Bruit

- Pendant la construction, l'équipement sera entretenu soigneusement afin de réduire le bruit, les vibrations et les émissions.

Contrôle des vibrations

- Un plan de surveillance des vibrations sera élaboré avant la construction.

ZONE D'EXCLUSION DE LA RIVIÈRE DÉTROT

- Une **zone d'exclusion** (ou une zone tampon de sécurité) **de 46 mètres (150 pieds)** est en place le long du rivage du chantier canadien du pont afin de réduire les risques pour les usagers de la rivière Détroit.
- La zone d'exclusion est conforme au système d'avertissement de navigation de la Garde côtière canadienne (NAVWARN) et aux zones de contrôle de la circulation de Port Windsor.



PLAN D'AVANTAGES POUR LA COMMUNAUTÉ



La stratégie de développement et de participation de la main-d'œuvre est axée sur l'engagement d'entreprises locales et met l'accent sur le soutien de la main-d'œuvre, la formation et des opportunités de préapprentissage et d'apprentissage.



La stratégie d'infrastructure du voisinage est axée sur une collaboration avec des intervenants et des membres de la communauté par le biais de consultations afin de développer une stratégie d'investissement communautaire basée sur des priorités identifiées.

Site américain du pont

STRATÉGIE DE DÉVELOPPEMENT ET DE PARTICIPATION DE LA MAIN-D'ŒUVRE

Totaux cumulatifs de septembre 2018 à mars 2022

Plus de **6470** personnes affectées au projet au Canada et aux États-Unis

43 % sont locaux



300+

Apprentis et préapprentis affectés au projet



200+ stages

d'apprentissage coopératif ont été réalisés dans le cadre du projet



220 entreprises + locales engagées dans le cadre du projet

STRATÉGIE D'INFRASTRUCTURE DU VOISINAGE

Mises à jour des activités

- Investissement dans les organismes communautaires
 - Les lauréats de 2022 ont été annoncés récemment
 - Le lauréat de 2021, la First Latin American Baptist Church, a terminé les rénovations de son centre de loisirs.
 - Les Amis Duff-Baby, lauréats de 2020, ont célébré l'ouverture au public du manoir Duff-Baby en mai 2022.
- Aire d'observation du parc Malden
 - Le permis autorisant le site du parc Malden est en cours d'examen auprès du ministère de l'Environnement, de la Conservation et des Parcs.
- L'initiative Triple Tree Impact de l'Office de protection de la nature de la région d'Essex (ERCA) a permis de collecter 725 kg ou 1 659 lb de déchets dans la communauté de Sandwich en avril.
 - L'ERCA a organisé deux événements de plantation d'arbres en avril à Sandwich, au parc Brock et au parc de la piste cyclable de l'avenue College.
- Poursuite du travail en coulisse pour réaliser le raccordement du sentier de Windsor et le circuit transfluvial Windsor-Détroit.



LAURÉATS DE L'INVESTISSEMENT DANS LES ORGANISMES COMMUNAUTAIRES 2022

Projets canadiens

Art Windsor-Essex – 20 000 \$

Look Again! Outside

Société de Saint-Vincent de Paul – Conseil central de Windsor Essex – 10 000 \$

Banque alimentaire Caring Hearts

Les Amis Duff-Bâby – 7 650 \$

Réhabilitation des espaces verts et conservation de la poireraie des Jésuites

Sandwich Teen Action Group (STAG) – 6 700 \$ Paniers de basket-ball extérieurs

Grands frères Grandes sœurs Windsor Essex – 5 650 \$

Programme parascolaire Big Sandwich des GFSG

Projets américains

Urban Neighborhood Initiatives (UNI) – 25 000 \$

Création de de lieux créatifs dans le sud-ouest de Détroit

Friends of the Rouge – 10 000 \$

Point de départ du sentier multifonctionnel du Fort Street Bridge Park, phase II

We Are Culture Creators – 7 500 \$

Festival Fiesta Detroit Cinco De Mayo

Livernois 2 Clark Neighborhood Association – 7 500 \$

Livernois 2 Clark Neighbor Connections

PROGRAMME DE RÉNOVATION DE MAISONS DE DELRAY

Le programme de rénovation de maisons de Delray est un programme permettant la rénovation de maisons unifamiliales ou de duplex admissibles dans la zone située à proximité du Pont international Gordie-Howe et du chantier de construction du point d'entrée américain dans le quartier de Delray, à Détroit, sans frais pour le propriétaire. Ce programme représente un investissement de 4 millions de dollars canadiens, réalisé dans le cadre du plan d'avantages pour la communauté du projet.

Les demandeurs peuvent recevoir des éléments de la liste de réparation ou remplacement préapprouvé sur la base d'une évaluation de la résidence, avec un maximum par

maison de 20 000 dollars américains.

Réparations offertes :

- Réfection ou remplacement de la toiture
- Remplacement de portes et fenêtres
- Isolation du toit ou des murs
- Réparation ou remplacement du système de chauffage, ventilation ou climatisation (CVC).

Zone cible du programme :

- Autoroute 75 (I-75) au nord
- Avenue Clark et rue South Clark à l'est
- Rue South Leigh à l'ouest
- Avenue West Jefferson au sud.



MISE EN VALEUR DE LA RUE SANDWICH DE 1 MILLION DE DOLLARS

- Le projet prévoit d'investir 1 million de dollars pour réaménager la zone d'amélioration commerciale (ZAC) de Sandwich.
- En février 2022, l'équipe du projet a recueilli des commentaires par le biais d'un sondage afin de déterminer les priorités d'investissement de ce million de dollars.
- Les répondants à l'enquête étaient invités à classer quatre catégories d'amélioration :



Aménagement à l'aide de matériaux inertes :
Bancs, jardinières, clôtures et poubelles.



Transport actif :
Supports à vélos, signalisation directionnelle ou stations de réparation de vélos.

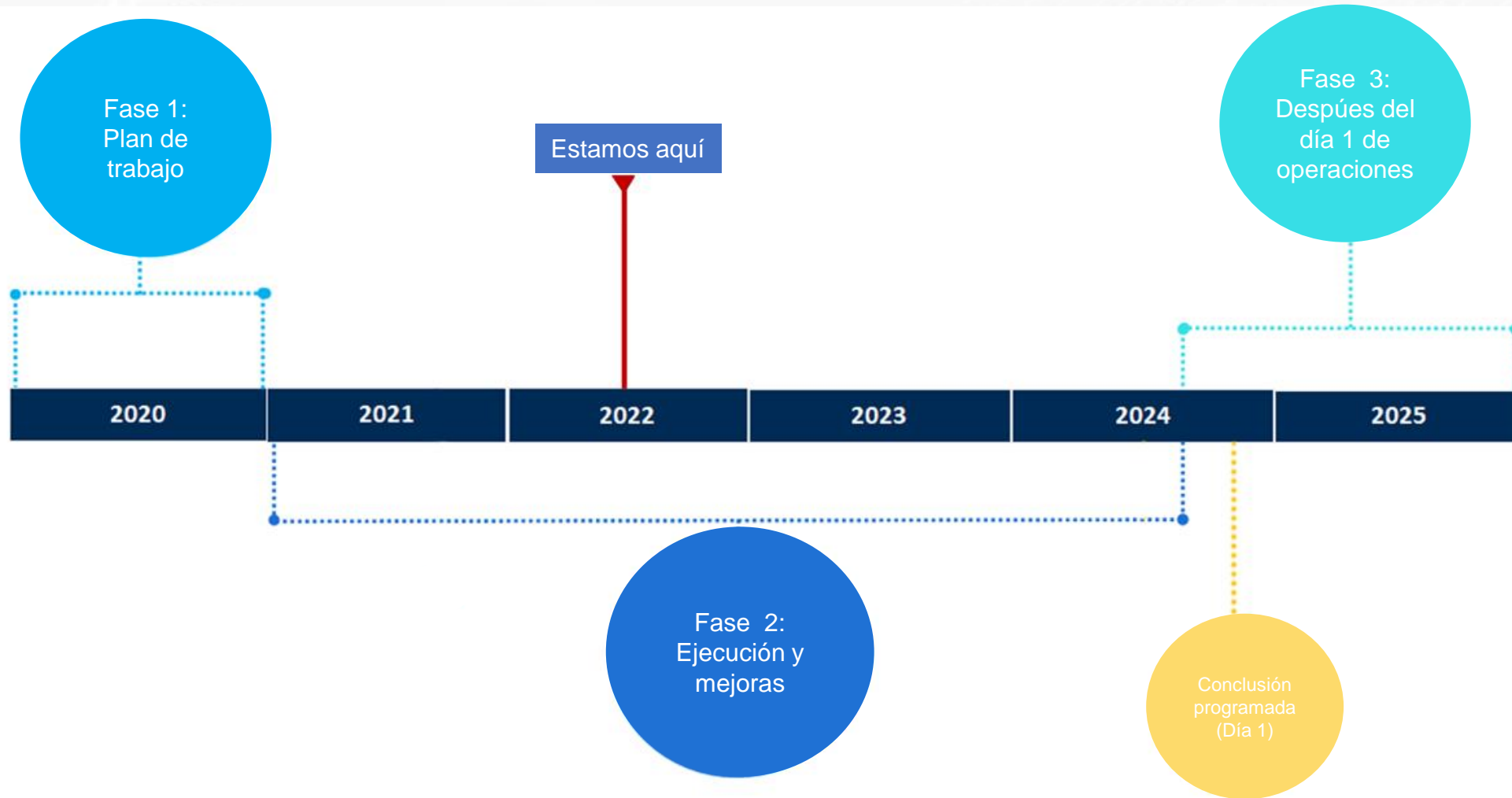


Aménagement paysager : Plantes ou arbres en pot, arbustes à fleurs, herbes hautes ou autre végétation.



Espaces de rassemblement : Aires équipées de tables et de bancs, seuls ou en grappes, pour permettre l'interaction communautaire.

LA PRÉPARATION DE LA JOURNÉE D'OUVERTURE : L'ÉTAT DE PRÉPARATION OPÉRATIONNELLE




PROCÉDURE DE QUESTIONS ET DE PLAINTES

L'équipe du projet s'engage à veiller à ce que la communication avec le public soit maintenue tout au long des travaux afin que les préoccupations soient résolues aussi rapidement que possible. Les résidents et les entreprises adjacents recevront des avis sur les travaux à venir, des mises à jour régulières sur l'avancement des travaux et les coordonnées du projet.

Les questions et les plaintes peuvent être envoyées à l'APWD aux coordonnées suivantes :

- Ligne téléphonique d'information : 1 844 322-1773
- Info@wdbridge.com

APPRENDRE ENCORE PLUS

 gordiehoweinternationalbridge.com/fr

 1-844-322-1773

 @gordiehowebrg

 @pontGordieHowe

 Gordie Howe Bridge

 @pontGordieHowe

 WDBA-APWD

