

# Puente Internacional Gordie Howe REUNIONES PÚBLICAS DE INFORMACIÓN



Detroit Michigan  
15 de noviembre de 2016



# Introducción

1. WDBA y Socios
2. Componentes del Proyecto
3. Actividades en Canadá
4. Actividades en EE.UU.
5. Proceso de aprovisionamiento para el proyecto
6. Oportunidades de participación continua y consulta



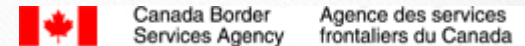


## Windsor-Detroit Bridge Authority es:

- Una entidad real canadiense sin fines de lucro creada en el 2012
- Informa al Parlamento a través del Ministerio de infraestructura y comunidades
- Gestiona el proceso de aprovisionamiento para el diseño, construcción, financiación, operación y mantenimiento del nuevo puente, a través de una asociación público-privada (APP)
- Se encargará de supervisar el trabajo de la asociación público-privada y gestionará el contrato y pagos relativos al proyecto



# Who's Involved



U.S. Customs and Border Protection



# Historia

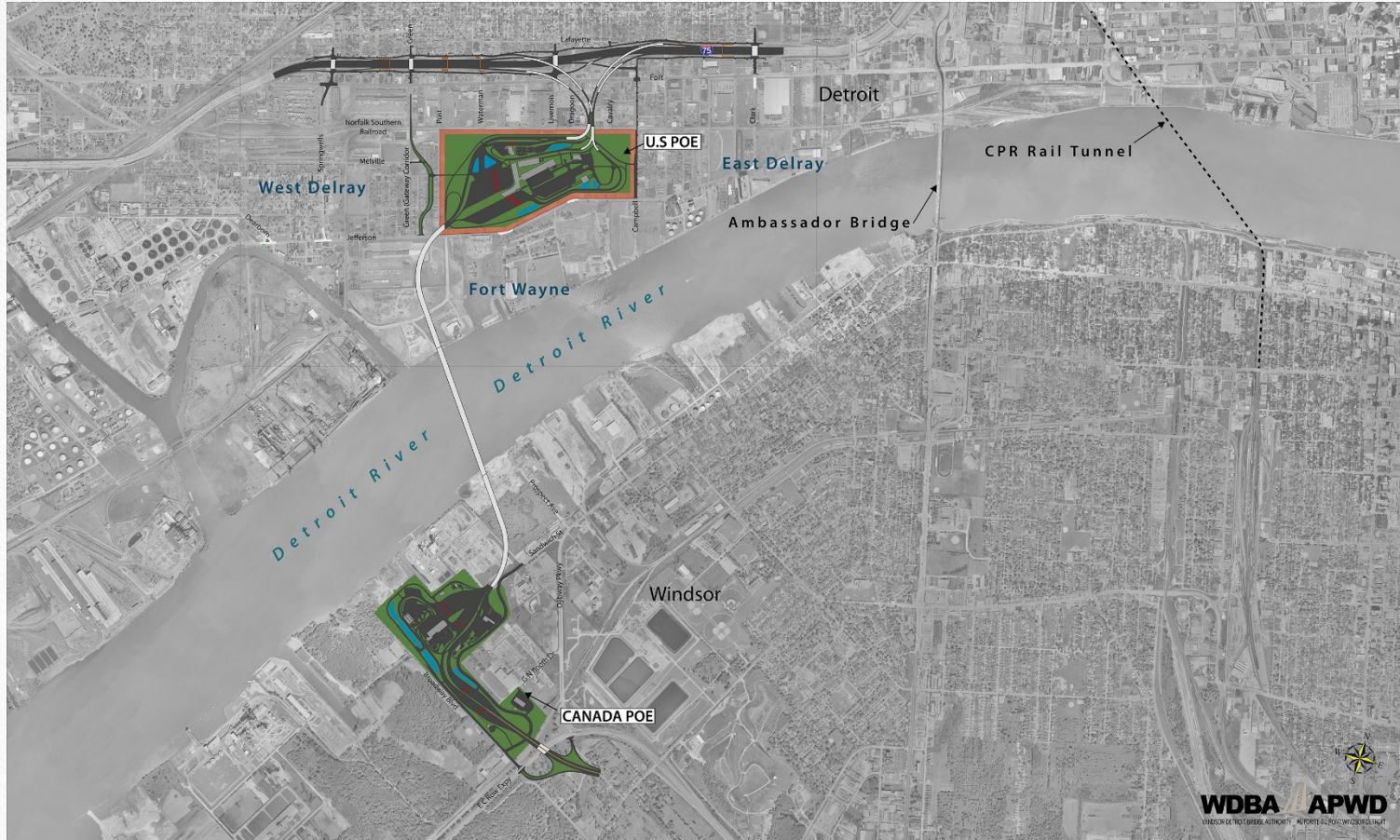
<b>Cronología</b>	<b>Actividades</b>
<b>2001-04</b>	Planificación/Estudio de necesidades y factibilidad
<b>2005-09</b>	Se realizan estudios coordinados de evaluación e impacto económico y ambiental - en Estados Unidos y Canadá Canadá determina que el proyecto no tendrá un impacto ambiental significativo, con medidas de mitigación. Se obtiene el Acta de Decisión de Estados Unidos
<b>2008-12</b>	Comienza la adquisición de tierras en Canadá. Comienza el diseño preliminar de los puntos de entrada de Canadá y Estados Unidos así como otros trabajos preparatorios.
<b>2012</b>	Se firma el acuerdo del Puente entre Canadá y Michigan. Se constituye la organización WDBA.
<b>2013</b>	Se emite el Permiso Presidencial.
<b>2014</b>	Se nombra un Consejo Directivo, un Presidente y un Director Ejecutivo para la WDBA. Se designan los miembros del Consejo de Autoridad Internacional. Se recibe el permiso de la Guardia Costera de Estados Unidos.
<b>2015</b>	La Autoridad Internacional aprueba la adquisición de tierras en Estados Unidos Selección de las empresas clave de asesoría para ayudar con la ingeniería,técnica y trabajo legal. Se elige el nombre oficial: Puente Internacional Gordie Howe. Comienza el trabajo inicial en el Punto de entrada canadiense. Se inicia el proceso de aprovisionamiento de una asociación público-privada con la Solicitud de cualificaciones. Se llenan más de 40 puestos en las oficinas de la organización WDBA, en Windsor .
<b>2016</b>	Se anunció la lista corta de respondientes a la Solicitud de cualificaciones Emisión de la Solicitud de propuestas a los Proponentes Más de 50 puestos ocupados en la oficina de la WDBA en Windsor



# COMPONENTES DEL PROYECTO



# Puente Internacional Gordie Howe



**WDBA APWD**  
WINDSOR-DETROIT BRIDGE AUTHORITY | AUTORITÉ DU PONT WINDSOR-DETROIT





# ACTIVIDADES EN EE. UU.





# Documentación arqueológica e histórica

La comunidad de Delray tiene una rica historia ya que alberga varios sitios históricos, como el Fuerte Histórico Wayne (*Historic Fort Wayne*).

Las actividades actuales incluyen la preparación de un informe que resume la documentación y los registros de información sobre el Bar Kovacs y la iglesia St. Paul AME.

En el caso de un hallazgo inadvertido, el MDOT y el Arqueólogo Estatal acuerdan que el protocolo de hallazgos involuntarios se implementará para todas las etapas y áreas de construcción.





# Reubicación de servicios públicos en EE.UU.

- MDOT está trabajando con los servicios públicos y otras agencias asociadas para identificar las áreas de alta prioridad donde los servicios públicos requieren reubicación.
- Una vez completada, la comunidad disfrutará de una nueva infraestructura de servicios públicos para apoyar las necesidades residenciales y comerciales.
- El trabajo de reubicación de servicios por parte de empresas privadas ocurrirá sin interrupciones previstas del servicio.





# Adquisición de propiedades en EE.UU.

Se requieren 638 parcelas para el proyecto del Puente Internacional Gordie Howe.

Hasta la fecha, MDOT ha adquirido y/o tiene el control de casi el 50 por ciento de las parcelas requeridas.

Se prevé que para el 31 de diciembre de 2016 se habrán hecho todas las ofertas de expropiación.

Se continuará proporcionando asistencia y apoyo para la reubicación.

El proceso de condena de inhabilitación se llevará a cabo según sea necesario de acuerdo con cada propiedad.

## Cantidad de propiedades

Se requieren 638 terrenos

Es necesario reubicar 211 residencias

Es necesario reubicar 36 negocios

El 50 por ciento de la propiedad total ya se adquirió o se tiene en control

Al 4 de noviembre de 2016, 57 estructuras fueron demolidas o están en proceso de demolición.



# Demolición y seguridad comunitaria

- La demolición se realiza lo más pronto posible después de que una propiedad se desocupa. Dentro de las 12 horas siguientes al desalojo, se cubren puertas y ventanas, se establecen medidas de seguridad las 24 horas del día, los 7 días de la semana, se solicita la desconexión de servicios públicos y se realizan pruebas de asbesto y materiales peligrosos.
- Medidas de mitigación adicionales:
  - Aviso anticipado de la demolición programada a los vecinos
  - Implementación de medidas de supresión de polvo
  - Consideraciones de tráfico y movilidad para negocios y residentes





# Informando a la comunidad

- WDBA reconoce que habrá interrupciones a los residentes y visitantes al área de Delray debido a la demolición y trabajo de la reubicación de la utilidad.
- Anuncios de construcción ingleses y españoles publicados en [www.wdbridge.com](http://www.wdbridge.com) cada semana para resaltar el trabajo planeado
- Copias en papel están disponibles en varios lugares de Delray, incluyendo CHASS, Bridging Communities, La Sed y otros.

**Gordie Howe International Bridge**  
**Construction Activities: United States**

Dates and times provided below may change due to weather conditions and other factors affecting construction activities. Although this list is intended to be comprehensive, unavoidable emergency road detours and road closures may occur. Please watch for workers along the construction site and exercise caution. We apologize for any inconvenience and thank you for your patience.

**Week of September 6, 2016**

- Demolition Activity**  
Demolition work will occur on S. Livernois (between Jefferson Avenue) and on Military Street. The streets will remain open and the work will be completed by the end of the week.
- Preliminary Site**  
PSI work will occur on Calvary Street (between Harrington Street and expected to impact eastbound traffic).
- Survey Activity**  
There is no survey work currently planned for this week.
- Utility Work**  
There is no utility work currently planned for this week.
- Temporary Road Closures**  
There are no road closures currently planned for this week.

Follow the project  
[www.wdbridge.com](http://www.wdbridge.com)  
[www.facebook.com/WDBABridge](https://www.facebook.com/WDBABridge)  
[www.instagram.com/windsordetroitbridgeauthority](https://www.instagram.com/windsordetroitbridgeauthority)  
[www.youtube.com/watch?v=WDBA](https://www.youtube.com/watch?v=WDBA)

**Gordie Howe International Bridge**  
**Actividades de construcción: Estados Unidos**

Las fechas y los horarios indicados a continuación pueden cambiar debido a las condiciones climáticas y otros factores que puedan afectar las actividades de construcción. Aunque esta lista pretende ser completa, pueden ocurrir inevitables desvíos de emergencia y cierres de caminos. Está pendiente de los trabajadores a lo largo de esta sección. Nos disculpamos por las molestias y agradecemos su paciencia.

**Semana 6 de septiembre de 2016**

- Actividades de demolición**  
Las actividades de demolición tendrán lugar en la avenida Livernois (entre la calle South y la avenida Jefferson) y la calle Military (entre la calle Fort y autopista I-75). Las actividades de demolición tendrán lugar en la avenida Livernois (entre la calle South y la avenida Jefferson) y la calle Military (entre la calle Fort y autopista I-75). Las carreteras permanecerán abiertas y el trabajo no se espera que impacte tráfico.
- Investigación preliminar del emplazamiento**  
El trabajo de investigación preliminar del emplazamiento tendrá lugar en la calle S. Post (entre la avenida W. Jefferson y la calle South), en la calle Calvary (entre la calle Lafayette y autopista I-75) y en la calle South (entre las calles Harrington y Post). Las carreteras permanecerán abiertas y el trabajo no se espera que impacte tráfico.
- Actividades Topográficas**  
No hay ningún actividades topográficas prevista actualmente.
- Trabajo Utilitario**  
No hay ningún trabajo utilitario prevista actualmente.
- Los cierres de carreteras**  
No hay ningún los cierres de carreteras.

Siga el proyecto  
[www.wdbridge.com](http://www.wdbridge.com)  
[www.facebook.com/WDBABridge](https://www.facebook.com/WDBABridge)  
[www.instagram.com/windsordetroitbridgeauthority](https://www.instagram.com/windsordetroitbridgeauthority)  
[www.youtube.com/watch?v=WDBA](https://www.youtube.com/watch?v=WDBA)

**WDBA APWD**  
WINDSOR-DETROIT BRIDGE AUTHORITY | AUTORITÉ DU PONT WINDSOR-DETROIT



# ACTIVIDADES EN CANADÁ





# Trabajo inicial: Preparación del emplazamiento canadiense





# Adquisición de propiedades en Canadá

- WDBA brinda apoyo al Ministerio de Infraestructura de Canadá, quien es el responsable de la adquisición de las propiedades en Canadá.
- La mayoría de las tierras requeridas se han adquirido y las pláticas continúan en relación a las propiedades restantes.





# PROCESO DE APROVISIONAMIENTO DEL PROYECTO



# ¿Qué es un APP?

- Una APP significa una **Asociación Público-Privada**, una sociedad de cooperación entre una entidad del sector público y un socio del sector privado para suministrar infraestructura o servicios.
- La asociación se basa en los conocimientos especializados que cada socio pueda aportar para responder mejor a necesidades públicas claramente definidas, a través de la más adecuada asignación de recursos, riesgos y recompensas.
- El Puente Internacional Gordie Howe se diseñará, construirá, financiará, operará y se le dará mantenimiento mediante un modelo APP supervisado por la WDBA.

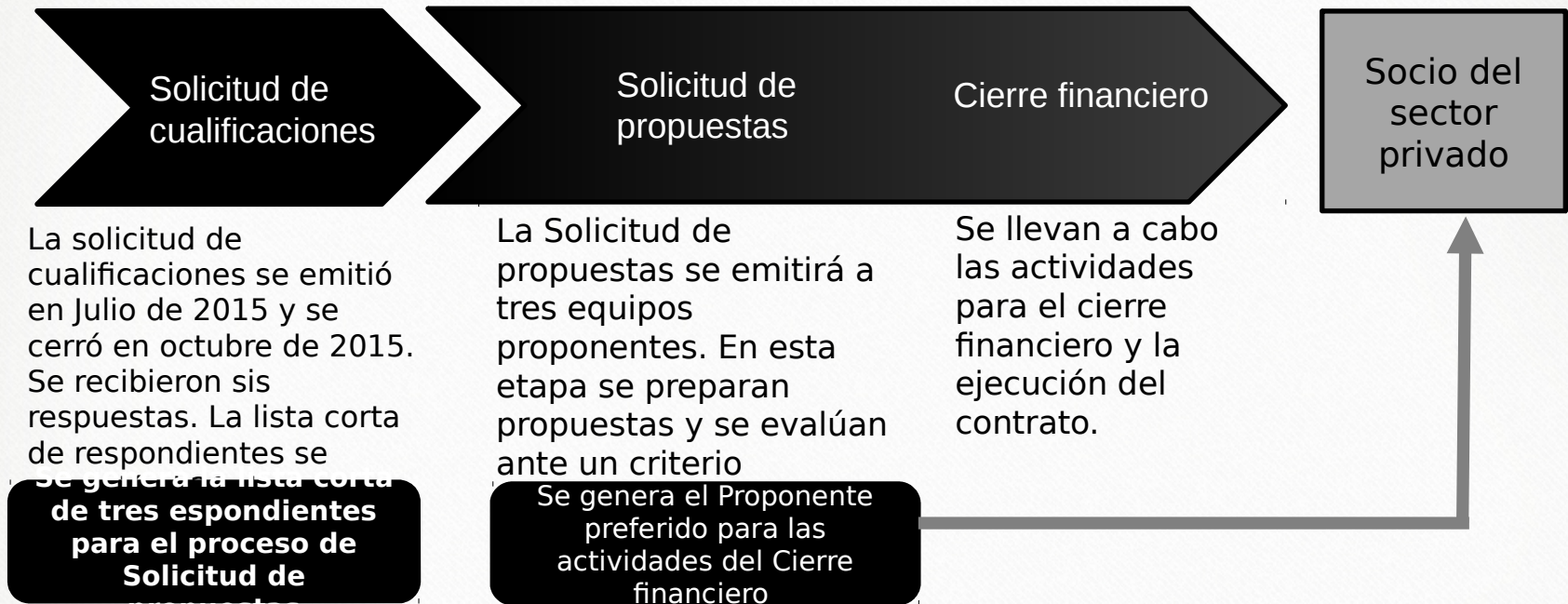




# Actualización del proceso de aprovisionamiento

El proceso de aprovisionamiento de WDBA está diseñado para elegir un socio adecuado del sector privado con la capacidad, experiencia y recursos necesarios para diseñar, construir, financiar, operar y mantener el Proyecto del Puente Internacional Gordie Howe.

Hay tres hitos en el proceso de selección:



# Responsabilidades del Proponente ganador

Project Components	Design	Construction	Finance	Operations & Maintenance	Life Cycle, Maintenance Rehabilitation & Handover Requirements
Bridge	X	X	X	X	X
Canadian POE (including Tolling Infrastructure)	X	X	X	X*	X
United States POE	X	X	X	X*	X
Michigan Interchange	X	X	X	MDOT	MDOT

\* CBSA and CBP will operate the Canadian POE and United States POE, respectively, and carry out customs inspections and other border-related functions. Project Co will be responsible for custodial functions and other building-related operations and maintenance.





# Reuniones de negocio-a-negocio

Las reuniones de negocio a negocio brindarán la oportunidad a los contratistas locales, proveedores y proveedores de servicios de conectarse con los potenciales constructores y operadores del proyecto del Puente Internacional Gordie Howe.



## **NEGOCIO-A-NEGOCIO, WINDSOR**

**30 de noviembre de 2016**

**St. Clair Centre for the Arts, Skyline Room**

**201 Riverside Drive West**

**Windsor, ON N9A 5K4**

**4:00 p.m. – 8:00 p.m.**

## **NEGOCIO-A-NEGOCIO, DETROIT**

**1 de diciembre de 2016**

**Cobo Center, Third Floor, Room 330, A/B**

**1 Washington Boulevard**

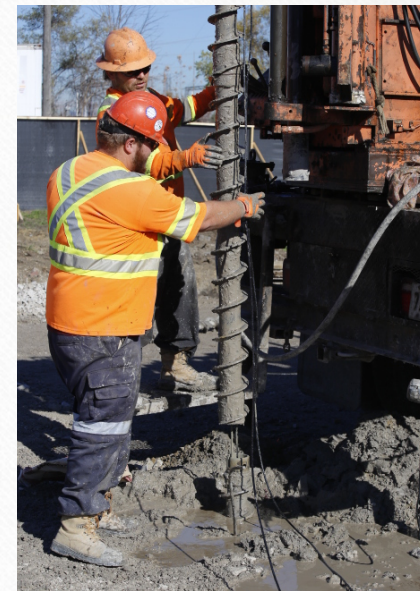
**Detroit, MI 48226**

**9:00 a.m. – 1:00 p.m.**



# Oportunidades económicas: Puestos de trabajo

- El proyecto es una oportunidad económica importante para los trabajadores, proveedores y contratistas locales.
- El conocimiento de la industria ha demostrado que los equipos del sector privado buscarán socios locales debido a las ventajas que ello ofrece, tales como:
  - experiencia comprobada de contratistas locales en proyectos de construcción en la región;
  - conocimiento de las condiciones locales y experiencia con la fuerza de trabajo local;
  - no tener que proporcionar gastos de viaje/alojamiento para los trabajadores de fuera de la ciudad.





# OPORTUNIDADES DE PARTICIPACIÓN CONTINUA Y CONSULTA



# Responsabilidades ambientales de EE.UU.

Los compromisos en el lado estadounidense están documentados en la Declaración de Impacto Ambiental, Hoja Verde y Memorándum del Acuerdo.



## Diseño y Construcción

- Efectos visuales
- Ruido
- Iluminación
- Infraestructura
- Puentes para ciclistas y peatones (I-75)
- Vibración
- Calidad de agua
- Mantenimiento de tráfico
- Demolición de arboles/paisajismo
- Sitios históricos/arqueología





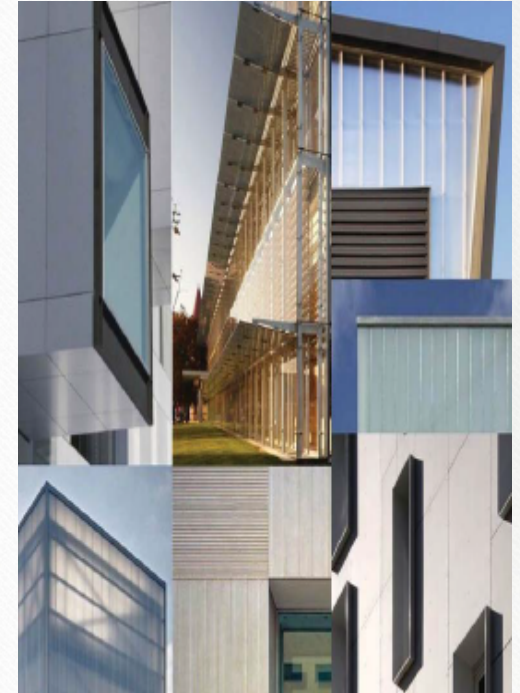
- 100 pies de áreas verdes, que se incorporarán en las tierras que rodean el perímetro de cercado del Punto de entrada estadounidense.
- Se conservarán los árboles existentes donde sea posible y el paisaje enfatizará la incorporación de especies nativas.
- Barreras de ruido que se instalarán en lugares identificados mediante el estudio DRIC.
- La iluminación del Punto de entrada minimizará el impacto a los residentes vecinos y a la vida silvestre.
- Las instalaciones de manejo de aguas pluviales serán construidas dentro de la huella del proyecto para asegurar un drenaje adecuado del emplazamiento.

La comunidad seguirá teniendo oportunidades de consulta con el socio APP durante las fases de diseño y construcción del proyecto del Puente Internacional Gordie Howe.



# Estética general

- Continuación del trabajo realizado durante el estudio DRIC
- Objetivos del proyecto:
  - Un nuevo, impresionante e inspirador símbolo de cruce fronterizo para Canadá y Estados Unidos
  - Mezclar los valores regionales con la ingeniería de sonido
- Temas previamente identificados:
  - Aspecto histórico
  - Amistad
  - Cruce fronterizo
  - Moderno
  - Vegetación nativa
- Compromiso con la consulta permanente sobre la estética de los componentes del proyecto





# Beneficios comunitarios

## ¿Qué son los Beneficios comunitarios?

- Los programas de Beneficios comunitarios son las oportunidades identificadas que pueden promover las condiciones económicas, sociales o ambientales. Estas oportunidades se incluyen, a menudo, en proyectos públicos.



# Preocupaciones de la comunidad

Vinculos comunitarios

Mitigación de problemas de construcción y operación para residentes y negocios cercanos

Seguridad y conexiones comunitarias

Beneficios economicos

Estetica y paisajismo





# Manténgase en contacto

Web: [www.wdbridge.com](http://www.wdbridge.com)

Facebook: [www.facebook.com/wdbabridge](http://www.facebook.com/wdbabridge)

Twitter: [www.twitter.com/wdbabridge](http://www.twitter.com/wdbabridge)

LinkedIn: [www.linkedin.com](http://www.linkedin.com)

## Póngase en contacto con Windsor-Detroit Bridge Authority

100 Ouellette Avenue

Suite 400

Windsor, ON N9A 6T3

1-519-946-3038

[info@wdbridge.com](mailto:info@wdbridge.com)

