

**Autorité du Pont Windsor-Détoit (APWD)  
 Réunion d'information publique  
 Sommaire de la séance de questions et réponses**

**Emplacement : Détoit**  
 19 juillet 2017, 15h à 19h  
 El Kiosko Banquet Hall  
 7271 Dix Street, Détoit, Michigan

**Introduction**

La troisième réunion d'information publique à Détoit, Michigan, pour le projet du Pont International Gordie-Howe a eu lieu le 19 juillet 2017, au El Kiosko Banquet Hall. Cet événement était ouvert au public de 15h à 19h et comprenait deux présentations, suivies par des séances publiques de questions et réponses. La première présentation a commencé à 16h et la deuxième a suivi à 18h.

**Discussion – Questions et réponses**

Une importante partie de la séance d'information publique était de solliciter les commentaires et les questions du public. En raison du temps, il n'a pas été possible de répondre à toutes les questions qui ont été posées lors des séances de questions et réponses désignées de la réunion. Un sommaire de toutes les questions soumises lors des séances de questions et réponses officielles se trouve plus bas, avec les réponses correspondantes de l'APWD (veuillez noter que le sommaire n'est pas un compte rendu textuel). Pour visionner le matériel de la réunion d'information publique, veuillez visiter le <https://www.wdbridge.com/fr/reunions-dinformation-publique-19-et-27-juillet-2017>.

Les questions supplémentaires ou de suivi concernant le projet du Pont International Gordie-Howe doivent être adressées à [info@wdbridge.com](mailto:info@wdbridge.com) ou par téléphone au 519-946-3038.

Question	Réponse
<p>La ville est-elle responsable de payer les propriétaires de maisons pour leurs propriétés?</p> <p>Combien de temps faudra-t-il pour être payé pour les propriétés et qui détermine la valeur des propriétés?</p> <p>Est-il obligatoire de vendre ou y a-t-il place à des négociations?</p> <p>Les toxines augmenteront-elles dans le secteur?</p>	<p>La ville de Détoit est responsable de la mise en œuvre de son programme basé sur la collectivité, « Bridging Neighborhoods ». Des renseignements sont disponibles sur le site Web de la ville de Détoit (anglais seulement), au <a href="http://www.detroitmi.gov/BridgingNeighborhoods">www.detroitmi.gov/BridgingNeighborhoods</a>.</p> <p>Le Pont International Gordie-Howe sera conçu, construit et exploité de façon à atténuer l'incidence locale des émissions grâce à des mesures de construction afin de maximiser la circulation routière et de limiter le temps de fonctionnement au ralenti. Des mesures de sécurité seront prises pour protéger les systèmes environnementaux et sociaux, grâce à un examen environnemental de conformité avec de nouvelles directives, la conception et les processus de construction.</p>
<p>Qui décidera si c'est un concept de pont haubané ou suspendu?</p>	<p>Dans le cadre de la DDP, chaque répondant fournira un concept basé sur le type de pont qu'il aura choisi (suspendu ou haubané). Les soumissions comprendront les éléments fixes exigés par la</p>

<p>Est-ce que l'opinion publique sera prise en compte?</p>	<p>déclaration des incidences économiques (É.-U.) et le rapport d'examen du gouvernement fédéral (Canada). La structure du pont sera annoncée après l'identification du promoteur sélectionné.</p> <p>Les commentaires et l'opinion du public ont déjà été pris en compte, puisqu'ils ont été recueillis lors de l'étude du Passage international de la Rivière Détroit (PIRD), ce qui a mené à l'identification de deux types de ponts.</p>
<p>Nous comprenons que les ententes ont été signées et doivent être approuvées par le conseil municipal.</p> <p>Que se passera-t-il si le conseil municipal n'approuve pas les ententes?</p> <p>Le conseil municipal peut-il choisir de n'en approuver qu'un – disons la vente des terrains?</p> <p>S'il n'approuve pas les ententes, est-ce que les indemnités pour la communauté vont avoir lieu comme prévu?</p> <p>Quand cela passera-t-il devant le conseil municipal?</p>	<p>Les ententes ont été approuvées par le conseil municipal de Détroit le 25 juillet 2017. Des renseignements sont disponibles sur le site Web de la ville de Détroit (anglais seulement), au <a href="http://www.detroitmi.gov/BridgingNeighborhoods">www.detroitmi.gov/BridgingNeighborhoods</a>.</p>
<p>Le processus est inéquitable. La ville a représenté cette collectivité de façon médiocre. Historiquement, ce secteur est submergé par la pollution et nous continuons à être privés de nos droits.</p> <p>Pourquoi le Canada et l'État du Michigan créent-ils ces politiques? Vous voulez que la collectivité discute avec la ville, qui n'est pas un partenaire.</p> <p>L'État représente les contribuables, pourquoi l'État ne nous protège pas également?</p> <p>Le gouvernement municipal ne peut pas parler au nom de la communauté et la représenter, et il ne le fait pas. Nous exigeons un siège dans ces négociations. Le conseil municipal de Détroit est englobé par l'État du Michigan. Cela représente un conflit d'intérêts contre la collectivité.</p>	<p>L'APWD, que ce soit directement ou par l'entremise du département des transports du Michigan, fournit des fonds à la ville de Détroit pour les propriétés, les actifs et les services. La ville de Détroit détermine les usages spécifiques pour lesquels les fonds seront utilisés. L'APWD ne fait pas partie du processus de prise de décision.</p>
<p>Quelles sont les zones ou limites ciblées?</p>	<p>Les limites du projet américain se situent principalement entre la rue Lafayette, juste au nord de l'autoroute I-75 et la rivière Détroit au sud. Les limites</p>

<p>Les acquisitions sont-elles limitées à la zone ciblée seulement?</p> <p>Le coût total du projet?</p> <p>La distance entre les deux ponts?</p>	<p>est et ouest de la zone du projet sont la rue West End (ouest) et la rue Clark (est).</p> <p>L'étude du Passage international de la rivière Détroit (PIRD) a identifié l'emplacement de l'empreinte du projet et les propriétés qui sont nécessaires à la construction du point d'entrée américain, aux fondations nécessaires du Pont International Gordie-Howe et à l'échangeur du Michigan.</p> <p>L'atteinte de la clôture financière est anticipée pour 2018. Le coût et l'échéancier du contrat du projet seront annoncés à ce moment.</p> <p>Le Pont International Gordie-Howe sera construit entre Zug Island et le site historique de Fort Wayne. Ce lieu se situe à environ deux miles du Pont Ambassador.</p>
<p>Les propriétés en question sont hautement contaminées par des décennies de facteurs environnementaux qui préoccupent la collectivité.</p> <p>Comment la poussière sera-t-elle gérée et atténuée?</p> <p>Cela va augmenter le nombre de personnes souffrant d'asthme et pourrait causer des réactions asthmatiques. Est-ce qu'une unité d'asthme ou de trauma sera implantée dans la collectivité?</p>	<p>L'étude du Passage international de la rivière Détroit (PIRD) était une étude environnementale et binationale complète qui a identifié les exigences pour atténuer les incidences négatives potentielles d'un nouveau passage. L'APWD s'engage à minimiser les perturbations pour les collectivités et l'environnement, et veillera à ce que le partenaire du secteur privé mette en œuvre des étapes pour atténuer les perturbations environnementales et limiter les incidences pour les résidents à proximité, les gens voyageant dans la zone de construction et les entreprises voisines. Les mesures d'atténuation de la poussière qui peuvent être mises en œuvre de façon appropriée sont les suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Arroser périodiquement ou stabiliser les sols perturbés et exposés;</li> <li>• Limiter la vitesse des véhicules en circulation;</li> <li>• Utiliser des vaporisateurs d'eau lors du chargement et déchargement des matériaux;</li> <li>• Balayer ou rincer les entrées des zones de construction.</li> </ul>
<p>Pourquoi parlez-vous ou vous préoccupez-vous de la pollution?</p> <p>Tout Détroit est pollué, allons-nous recevoir de l'argent pour réparer les maisons restantes au nord de la rue Melville?</p>	<p>La ville de Détroit est responsable de la mise en œuvre de son programme basé sur la collectivité, « Bridging Neighborhoods ». Des renseignements sont disponibles sur le site Web de la ville de Détroit (anglais seulement), au <a href="http://www.detroitmi.gov/BridgingNeighborhoods">www.detroitmi.gov/BridgingNeighborhoods</a>.</p>
<p>Sont-ils sûrs des propriétés dont ils parlent ou y a-t-il une possibilité qu'ils en aient besoin d'autres dans le futur?</p>	<p>L'étude du Passage international de la rivière Détroit (PIRD) a identifié l'emplacement de l'empreinte du projet et les propriétés qui sont nécessaires à la construction du point d'entrée américain, aux</p>

	<p>fondations nécessaires du Pont International Gordie-Howe et à l'échangeur du Michigan.</p> <p>Si vos questions se rapportent au programme « Bridging Neighborhoods » de la ville de Détroit, des renseignements sont disponibles sur le site Web de la ville de Détroit (anglais seulement), au <a href="http://www.detroitmi.gov/BridgingNeighborhoods">www.detroitmi.gov/BridgingNeighborhoods</a>.</p>
<p>À quel point l'exigence sur les entreprises désavantagées sera-t-elle rigoureusement respectée?</p>	<p>Nous envisageons d'employer plusieurs ressources locales pour livrer ce projet. En conformité avec les réglementations de l'Administration fédérale des autoroutes des États-Unis, il y aura une participation des entreprises désavantagées sur certains aspects du projet ayant lieu au Michigan.</p>
<p>Je n'ai qu'une préoccupation : pouvons-nous avoir la certitude que les citoyens de Détroit seront engagés et profiteront de ce pont? Cela inclut les Afro-Américains, les Hispaniques et d'autres groupes culturels.</p> <p>Quels sont les plans pour la rue Fort (de Livernois à Springwell jusqu'à la rue Clark) et quels sont les plans pour les aires d'accès?</p>	<p>Nous envisageons d'employer plusieurs ressources locales pour livrer ce projet. En conformité avec les réglementations de l'Administration fédérale des autoroutes des États-Unis, il y aura une participation des entreprises désavantagées sur certains aspects du projet ayant lieu au Michigan.</p> <p>La rue Fort, de la rue Green à la rue Junction, subira une reconstruction et une reconfiguration de certaines zones pour répondre à un accès amélioré pour les cyclistes et les piétons. Plusieurs intersections le long de ce tronçon de la rue Fort subiront également des améliorations pour faciliter la circulation routière.</p> <p>Les aires d'accès entre la rue Springwells et l'avenue Clark subiront une reconstruction. Les aires d'accès près des bretelles qui lieront l'autoroute I-75 au point d'entrée américain seront réalignées entre la rue Green et la rue Junction pour s'adapter aux nouvelles bretelles.</p>
<p>Quelle sera l'atténuation sonore?</p> <p>Y a-t-il des plans pour conserver un bas niveau de décibels là où les bretelles de passage américaines seront implantées?</p>	<p>L'APWD s'engage à minimiser les perturbations pour les collectivités et veillera à ce que le partenaire du secteur privé mette en œuvre des étapes pour atténuer les bruits de construction grâce à des mesures comme vérifier que les équipements de construction sont en bon état et équipés de silencieux fonctionnels, que les compresseurs portables respectent les normes fédérales des niveaux de bruit pour ce type d'équipement et que tous les équipements portatifs sont protégés contre les récepteurs de bruits sensibles ou en sont placés loin.</p> <p>Les activités de construction du Pont International Gordie-Howe auront lieu conformément aux directives fédérales, d'état et municipales. Alors que la construction avancera, les informations sur les</p>

	<p>échéances de travail seront communiquées aux résidents et aux entreprises du secteur.</p> <p>Des écrans antibruits seront installés le long de l'autoroute I-75, à des emplacements identifiés par l'étude du Passage international de la rivière Détroit (PIRD).</p>
<p>Lorsque Marathon a prolongé son projet, elle a acquitté nos maisons pour la santé et la sécurité des citoyens (une distance sécuritaire de 500 pieds ou plus). Offrez-vous cette zone?</p> <p>Malgré l'offre de nouvelles fenêtres, de filtres, etc. – dès qu'on sort de la maison, on est frappé par un mur de toxines, de pollution, de gaz, etc. Que prévoyez-vous faire pour notre santé?</p>	<p>L'étude du Passage international de la rivière Détroit (PIRD) a identifié l'emplacement de l'empreinte du projet et les propriétés qui sont nécessaires à la construction du point d'entrée américain, aux fondations nécessaires du Pont International Gordie-Howe et à l'échangeur du Michigan.</p> <p>Si vos questions se rapportent au programme « Bridging Neighborhoods » de la ville de Détroit, des renseignements sont disponibles sur le site Web de la ville de Détroit (anglais seulement), au <a href="http://www.detroitmi.gov/BridgingNeighborhoods">www.detroitmi.gov/BridgingNeighborhoods</a>.</p>
<p>Est-il nécessaire d'avoir une personne qui représente Delray dans le secteur du cimetière Wandmere pour résider dans le quartier et voir directement les problèmes lors de la construction du Pont?</p>	<p>L'APWD recueille les commentaires de tous les membres du public. Vous pouvez communiquer avec nous, à <a href="mailto:info@wdbridge.com">info@wdbridge.com</a>, ou par téléphone au 519-946-3038, ou en visitant nos bureaux, au 100, avenue Ouellette, Windsor, Ontario, Canada.</p>
<p>J'habite juste à côté du projet et je crains qu'il y ait des travaux toute la nuit, alors que ma famille et moi avons besoin de dormir. Quelles sont les limites des heures de travail?</p>	<p>Les activités de construction du Pont International Gordie-Howe auront lieu conformément aux directives fédérales, d'état et municipales. Alors que la construction avancera, les informations sur les échéances de travail seront communiquées aux résidents et aux entreprises du secteur.</p>
<p>Quelle aide recevrons-nous si les propriétés de ceux qui demeurent près du projet sont endommagées?</p> <p>En ce qui concerne les camions qui seront dans le secteur, j'aimerais savoir s'ils affecteront la circulation.</p>	<p>Nous anticipons que le projet du Pont International Gordie-Howe sera construit sans causer de dommages aux propriétés adjacentes. L'APWD continuera d'être le contact avec la collectivité durant la construction. L'APWD recevra toutes les demandes publiques, y compris les préoccupations en matière de dommages.</p> <p>La conception du point d'entrée aux États-Unis et les barrières de péages canadiennes entraîneront une circulation fluide et continue, de l'autoroute I-75 jusqu'au Pont International Gordie-Howe. Cette circulation fluide éliminera la file de camions le long de l'autoroute I-75 et de la rue Fort lors des conditions d'exploitation normales.</p>
<p>On parle d'acheter et de relocaliser des maisons sur Campbell.</p>	<p>L'étude du Passage international de la rivière Détroit (PIRD) a identifié l'emplacement de l'empreinte du projet et les propriétés qui sont nécessaires à la</p>

<p>-Ma maison est affectée par la vibration durant la construction.</p> <p>-Comment les fonds seront-ils utilisés pour aider ma famille?</p>	<p>construction du point d'entrée américain, aux fondations nécessaires du Pont International Gordie-Howe et à l'échangeur du Michigan.</p> <p>La ville de Détroit est responsable de la mise en œuvre de son programme basé sur la collectivité, « Bridging Neighborhoods ». Des renseignements sont disponibles sur le site Web de la ville de Détroit (anglais seulement), au <a href="http://www.detroitmi.gov/BridgingNeighborhoods">www.detroitmi.gov/BridgingNeighborhoods</a>.</p>
<p>Veillez expliquer ce que vous ferez exactement avec l'argent alloué aux résidents.</p> <p>S'agira-t-il de maisons sûres et en bonne condition qui passeront l'inspection résidentielle?</p> <p>La ville de Détroit fournira-t-elle des conseillers?</p>	<p>La ville de Détroit est responsable de la mise en œuvre de son programme basé sur la collectivité, « Bridging Neighborhoods ». Des renseignements sont disponibles sur le site Web de la ville de Détroit (anglais seulement), au <a href="http://www.detroitmi.gov/BridgingNeighborhoods">www.detroitmi.gov/BridgingNeighborhoods</a>.</p>
<p>Qu'arrivera-t-il aux maisons qui ne seront pas achetées et seront affectées par la construction du pont? Car maintenant que la construction a commencé, cela représente beaucoup de désagréments sur notre rue, en plus du bruit.</p>	<p>L'étude du Passage international de la rivière Détroit (PIRD) a identifié l'emplacement de l'empreinte du projet et les propriétés qui sont nécessaires à la construction du point d'entrée américain, aux fondations nécessaires du Pont International Gordie-Howe et à l'échangeur du Michigan.</p> <p>L'APWD s'engage à minimiser les perturbations pour les collectivités et veillera à ce que le partenaire du secteur privé mette en œuvre des étapes pour atténuer les bruits de construction grâce à des mesures comme vérifier que les équipements de construction sont en bon état et équipés de silencieux fonctionnels, que les compresseurs portables respectent les normes fédérales des niveaux de bruit pour ce type d'équipement et que tous les équipements portatifs sont protégés contre les récepteurs de bruits sensibles ou en sont placés loin.</p> <p>La ville de Détroit est responsable de la mise en œuvre de son programme basé sur la collectivité, « Bridging Neighborhoods ». Des renseignements sont disponibles sur le site Web de la ville de Détroit (anglais seulement), au <a href="http://www.detroitmi.gov/BridgingNeighborhoods">www.detroitmi.gov/BridgingNeighborhoods</a>.</p>
<p>Mon inquiétude est de savoir comment cela affectera l'environnement et si mes filles et leurs enfants sont admissibles pour avoir une maison qui ne sera pas aussi près de la circulation, ce qui affectera la qualité de l'air selon moi. Ainsi</p>	<p>La ville de Détroit est responsable de la mise en œuvre de son programme basé sur la collectivité, « Bridging Neighborhoods ». Des renseignements sont disponibles sur le site Web de la ville de Détroit (anglais seulement), au <a href="http://www.detroitmi.gov/BridgingNeighborhoods">www.detroitmi.gov/BridgingNeighborhoods</a>.</p>



<p>que le bruit, puisque nous sommes très près de l'autoroute I-75.</p> <p>Sont-elles admissibles pour déménager dans une autre maison? Recevront-elles des prêts pour acheter une autre maison? Elles vivent présentement avec moi, puisqu'elles sont monoparentales.</p>	
<p>Qu'arrivera-t-il à ceux qui vivent à un pâté du site de construction du pont? Mon fils et moi souffrons d'asthme, qu'arrivera-t-il avec la poussière et le bruit dans le secteur?</p>	<p>L'APWD s'engage à minimiser les perturbations pour les collectivités et veillera à ce que le partenaire du secteur privé mette en œuvre des étapes pour atténuer les bruits de construction grâce à des mesures comme vérifier que les équipements de construction sont en bon état et équipés de silencieux fonctionnels, que les compresseurs portables respectent les normes fédérales des niveaux de bruit pour ce type d'équipement et que tous les équipements portatifs sont protégés contre les récepteurs de bruits sensibles ou en sont placés loin.</p> <p>Les mesures d'atténuation de la poussière qui peuvent être mises en œuvre de façon appropriée sont les suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Arroser périodiquement ou stabiliser les sols perturbés et exposés;</li> <li>• Limiter la vitesse des véhicules en circulation;</li> <li>• Utiliser des vaporisateurs d'eau lors du chargement et déchargement des matériaux;</li> <li>• Balayer ou rincer les entrées des zones de construction.</li> </ul>
<p>Qu'est-ce que cela signifie de retirer les contraintes résidentielles et comment cela nous affecte-t-il? Quel est l'avantage? Recevrons-nous de l'aide pour des tâches comme le remplacement des fenêtres pour éviter le bruit de la circulation ou quelle autre aide recevrons-nous?</p>	<p>La ville de Détroit est responsable de la mise en œuvre de son programme basé sur la collectivité, « Bridging Neighborhoods ». Des renseignements sont disponibles sur le site Web de la ville de Détroit (anglais seulement), au <a href="http://www.detroitmi.gov/BridgingNeighborhoods">www.detroitmi.gov/BridgingNeighborhoods</a>.</p>
<p>Si nos maisons sont affectées, qui paiera pour les fenêtres ou d'autres dommages?</p>	<p>Nous anticipons que le projet du Pont International Gordie-Howe sera construit sans causer de dommages aux propriétés adjacentes. L'APWD continuera d'être le contact avec la collectivité durant la construction. L'APWD recevra toutes les demandes publiques, y compris les préoccupations en matière de dommages.</p>