

# Rencontre publique d'information Pont International Gordie-Howe dans la région

Windsor (Ontario)  
19 juillet 2017



# Introduction

1. L'APWD et les partenaires
2. Les composants du projet
3. Les activités aux États-Unis
4. Les activités au Canada
5. Le processus d'approvisionnement du projet
6. Les possibilités d'engagement continu et la consultation



# Qu'est-ce que l'Autorité du pont Windsor-Détroit?

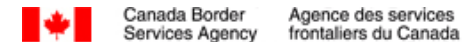
Autorité du pont Windsor-Détroit :

- Il s'agit d'une société d'État canadienne à but non lucratif créée en 2012
- Fait rapport au Parlement par l'entremise du ministre de l'Infrastructure et des Collectivités
- Gère le processus d'approvisionnement pour la conception, la construction, le financement, l'exploitation et l'entretien du nouveau pont par le biais d'un partenariat public-privé (PPP)
- Supervisera le travail du PPP et gèrera le contrat de projet et les paiements



# Collaboration au projet : Travailler avec le Michigan

- Le MDOT et le bureau du gouverneur sont des participants actifs dans la planification et la consultation précédant le Pont International Gordie-Howe.
- La participation du Michigan au projet est vitale, et le MDOT joue un rôle clé dans la réalisation du projet en appuyant l'APWD dans :
  - l'acquisition de propriété aux É.-U.;
  - le déménagement des services publics américains;
  - la coordination d'activités;
  - le processus d'approvisionnement en PPP;
  - des interactions avec des intervenants et des initiatives de sensibilisation de la communauté aux États-Unis.
- Le Pont International Gordie-Howe sera une propriété publique du gouvernement du Canada et de l'État du Michigan.



CITY OF  
**Detroit**



# Historique du projet et réalisations

Calendrier	Activité
2001-04	<ul style="list-style-type: none"> <li>Planification/besoin et étude de faisabilité</li> </ul>
2005-09	<ul style="list-style-type: none"> <li>Processus d'étude environnementale coordonnée achevé par le Canada et les États-Unis</li> <li>Le Canada détermine que le projet n'aura pas un impact significatif sur l'environnement en adoptant des mesures d'atténuation</li> <li>Obtention du rapport de décision américain</li> </ul>
2008-12	<ul style="list-style-type: none"> <li>Commencement de l'acquisition des terres canadiennes</li> <li>Commencement des travaux préliminaires canadiens, de la conception du port d'entrée américain et d'autres travaux de préparation</li> </ul>
2012	<ul style="list-style-type: none"> <li>Accord de croisement Canada-Michigan signé</li> <li>Constitution de l'APWD</li> </ul>
2013	<ul style="list-style-type: none"> <li>Permis présidentiel</li> </ul>
2014	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nomination du conseil d'administration et du PDG pour l'APWD</li> <li>Nomination des membres au conseil de l'Autorité internationale</li> <li>Obtention du permis de construction du pont de la Garde côtière américaine</li> </ul>
2015	<ul style="list-style-type: none"> <li>L'Autorité internationale approuve l'acquisition des terres américaines</li> <li>Sélection des principales firmes de conseillers pour aider les travaux d'ingénierie, techniques et juridiques</li> <li>Sélection d'un observateur neutre pour superviser le processus d'approvisionnement en PPP</li> <li>Appellation officielle du Pont international Gordie Howe</li> <li>Début des travaux préliminaires au port d'entrée canadien</li> <li>Lancement du processus d'approvisionnement en PPP avec la demande de qualifications</li> </ul>
2016	<ul style="list-style-type: none"> <li>Annonce des répondants à la DDQ sélectionnés</li> <li>Émission du DDS à des promoteurs</li> <li>Tenue de rencontres interentreprises entre les équipes de promoteurs et des entrepreneurs potentiels à Windsor, à Détroit, et sur la réserve indienne de l'Île Walpole</li> </ul>
2017	<ul style="list-style-type: none"> <li>Annonce de l'incorporation d'une voie multi-usage au Pont</li> <li>Tenue de rencontres d'entreprises avec des groupes communautaires entre les promoteurs et des agences communautaires à Windsor et à Détroit</li> <li>Plus de 50 postes pourvus au Bureau de l'APWD de Windsor</li> </ul>

Besoin d'une option supplémentaire de passage identifié

## Étude sur le Passage frontalier de la rivière Détroit : 2005-2009

- Un processus d'étude environnementale coordonnée achevé par le Canada, les États-Unis, l'Ontario et le Michigan a confirmé le besoin et l'emplacement de cinq composantes :
  - Échangeur du Michigan vers l'Interstat-75 (I-75)
  - Un point d'entrée américain (PDE)
  - Un pont, aujourd'hui connu sous le nom Pont International Gordie-Howe
  - Un point d'entrée canadien
  - Une route d'accès en Ontario, aujourd'hui connue sous le nom de la Rt. Hon. Herb Gray Parkway (*réalisée par l'Ontario*)



# Facteurs d'évaluation du choix de l'emplacement

L'étude sur le Passage frontalier de la rivière Détroit a évalué différents emplacements pour les ponts, points d'entrée et routes d'accès. Ces évaluations ont été menées conformément aux plans de travail environnemental et technique.

Facteurs		Mesures	
Maintien de la qualité de l'air	<ul style="list-style-type: none"> <li>Charge régionale</li> <li>Dispersion</li> </ul>		
Protection des caractéristiques de la communauté et du voisinage	<ul style="list-style-type: none"> <li>Impacts sur la circulation</li> <li>Bruit</li> <li>Cohésion communautaire/caractère de la communauté</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Acquisitions</li> <li>Justice environnementale</li> <li>Sécurité du public</li> </ul>	
Maintien d'une cohérence avec l'utilisation actuelle et planifiée des terres	<ul style="list-style-type: none"> <li>Utilisation des terres (actuelle et planifiée)</li> <li>Plans de développement</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sites contaminés/sites d'élimination</li> </ul>	
Protection des ressources culturelles	<ul style="list-style-type: none"> <li>Histoire</li> <li>Parcs</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Caractéristiques agricoles</li> </ul>	
Protection de l'environnement naturel	<ul style="list-style-type: none"> <li>Eau de surface/eaux souterraines</li> <li>Espèces/habitats importants pour l'environnement</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Terres cultivables/sols agricoles de première qualité</li> <li>Autres ressources naturelles</li> </ul>	
Amélioration de la mobilité régionale	<ul style="list-style-type: none"> <li>Efficacité du réseau routier</li> <li>Capacité continue de traverser la rivière</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Considérations opérationnelles du système de passage (pont et points d'entrée)</li> </ul>	
Coût et constructibilité	<ul style="list-style-type: none"> <li>Coût</li> <li>Durée de la construction</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risques liés à la construction</li> <li>Impacts sur les services publics</li> </ul>	



**Identification de l'emplacement privilégié du Pont International Gordie-Howe sur le plan technique et environnemental**



# Composantes du projet



## Légende

1. Échangeur Michigan
2. Point d'entrée américain (PDE)
3. Pont International Gordie-Howe
4. Point d'entrée canadien (PDE)



# Consultation et communication

La consultation du public se poursuivra au Canada et aux États-Unis tout au long des phases du projet. L'étude du Passage frontalier de la rivière Détroit a identifié de nombreux éléments qui nécessitent une consultation du public avant d'être mis en œuvre, y compris :

Esthétique, luminosité, effets visuels  
Érosion des sédiments  
Qualité de l'air  
Espèces à risque/espèces envahissantes/faune/oiseaux migratoires  
Archéologie  
Circulation/routes locales  
Poissons/vie aquatique  
Végétation/arbres  
Infrastructure  
Vibration  
Bruit  
Déchets/déversements/matériaux excavés  
Passages piétonniers/cyclistes à l'Échangeur du Michigan  
Qualité de l'eau/eaux souterraines/eaux pluviales/eau de surface

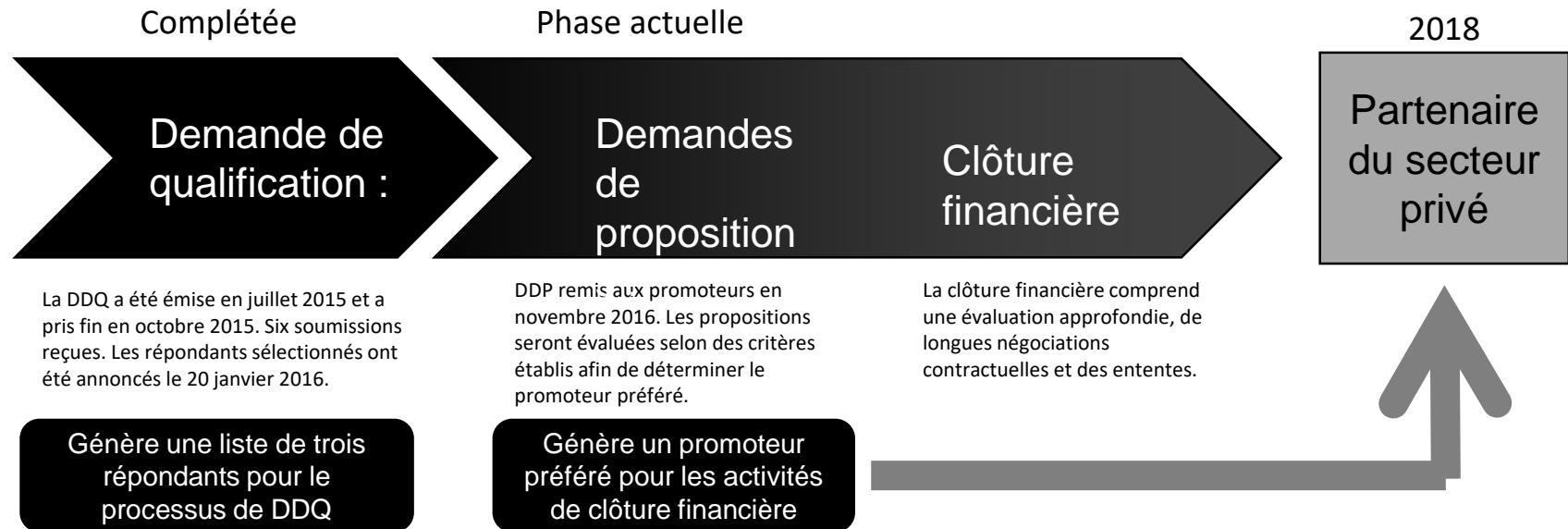




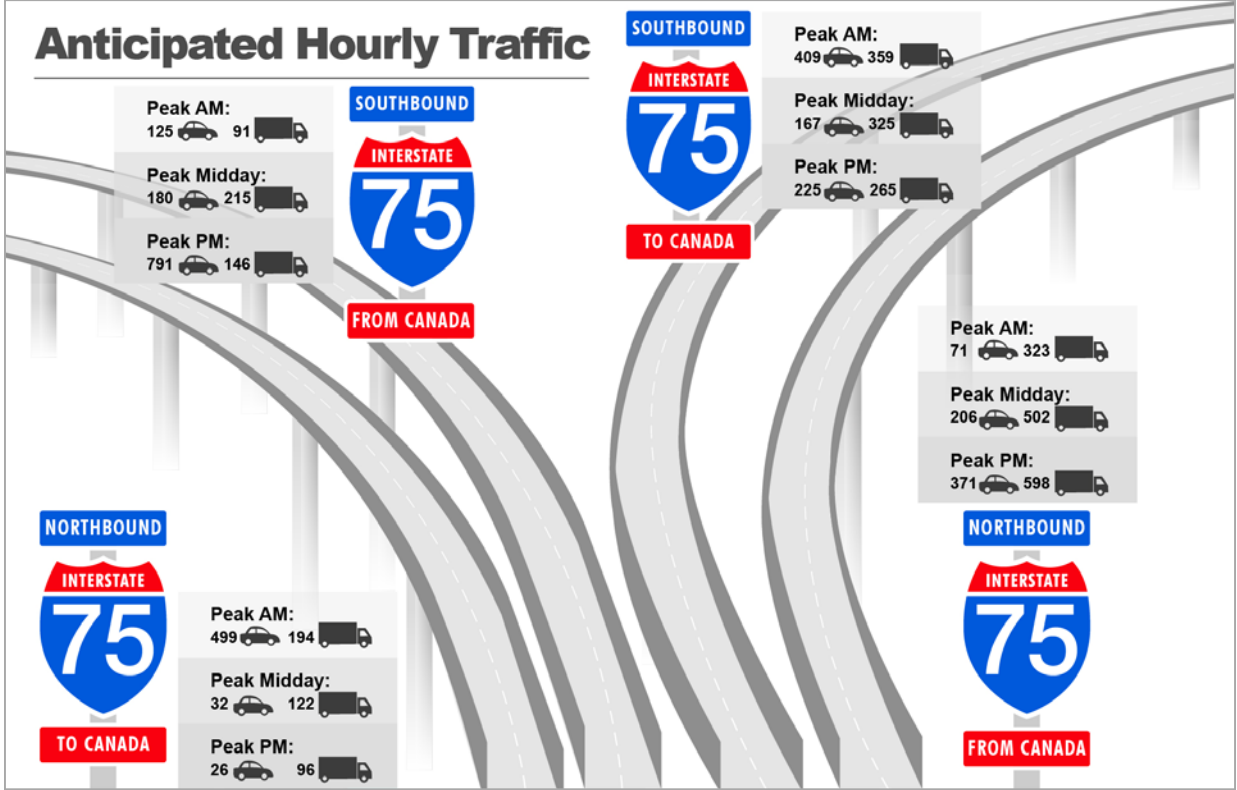
# Le processus d'approvisionnement : Étapes du PPP

Le processus d'approvisionnement de l'APWD est conçu dans le but de choisir un partenaire du secteur privé, qui possède les compétences, l'expérience et les ressources nécessaires pour concevoir, construire, financer, opérer et entretenir le projet du Pont International Gordie Howe.

Les trois étapes du processus de sélection du partenaire :



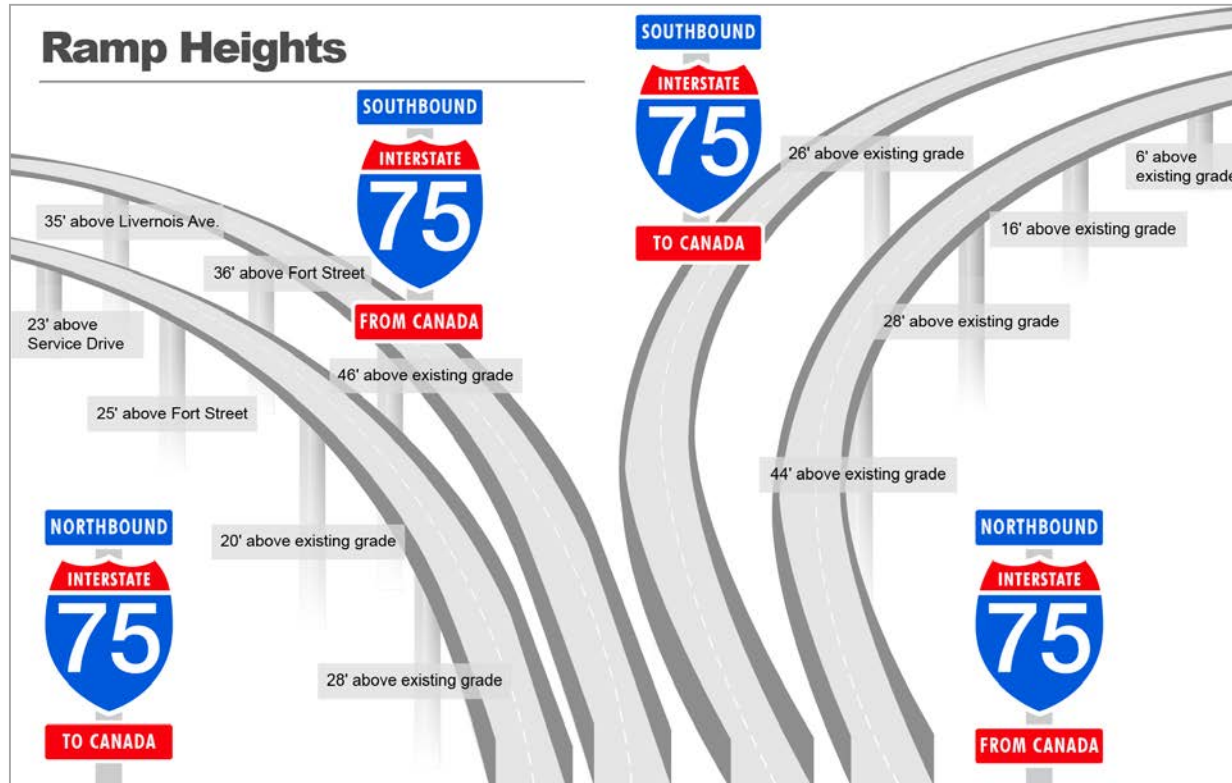
# Conception de la circulation sur l'I-75 : Circulation horaire anticipée



Les estimations quant à la circulation anticipée sont en cours d'évaluation et pourraient être ajustées selon les résultats de l'évaluation.



# Vue à partir de l'Échangeur I-75 : Hauteur de la rampe

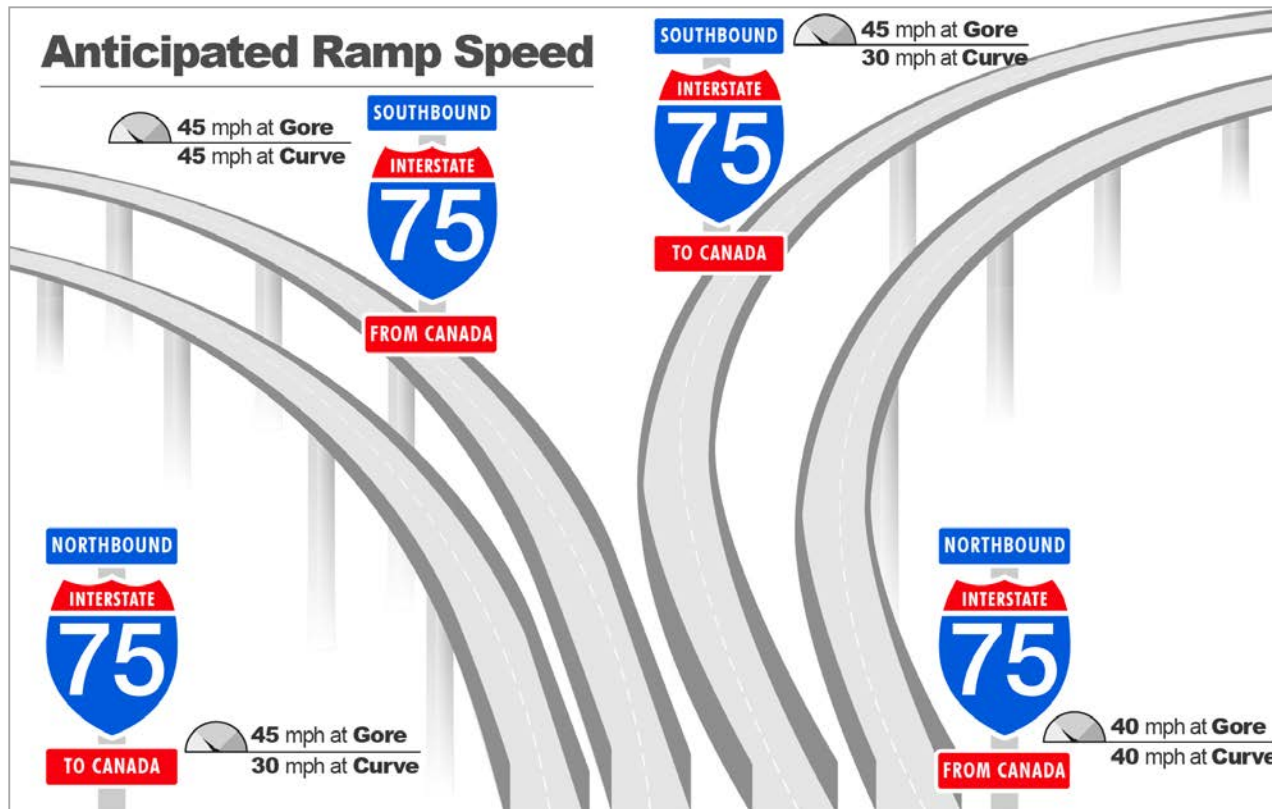


La hauteur réelle pourrait être révisée avant la construction.

La hauteur de la rampe à la sortie de l'I-75 sera sous le niveau du sol et s'élèvera rapidement à un maximum de 44-46 pieds (13,41-14 mètres) au-dessus du niveau des routes avant de redescendre au niveau du sol au point d'entrée.



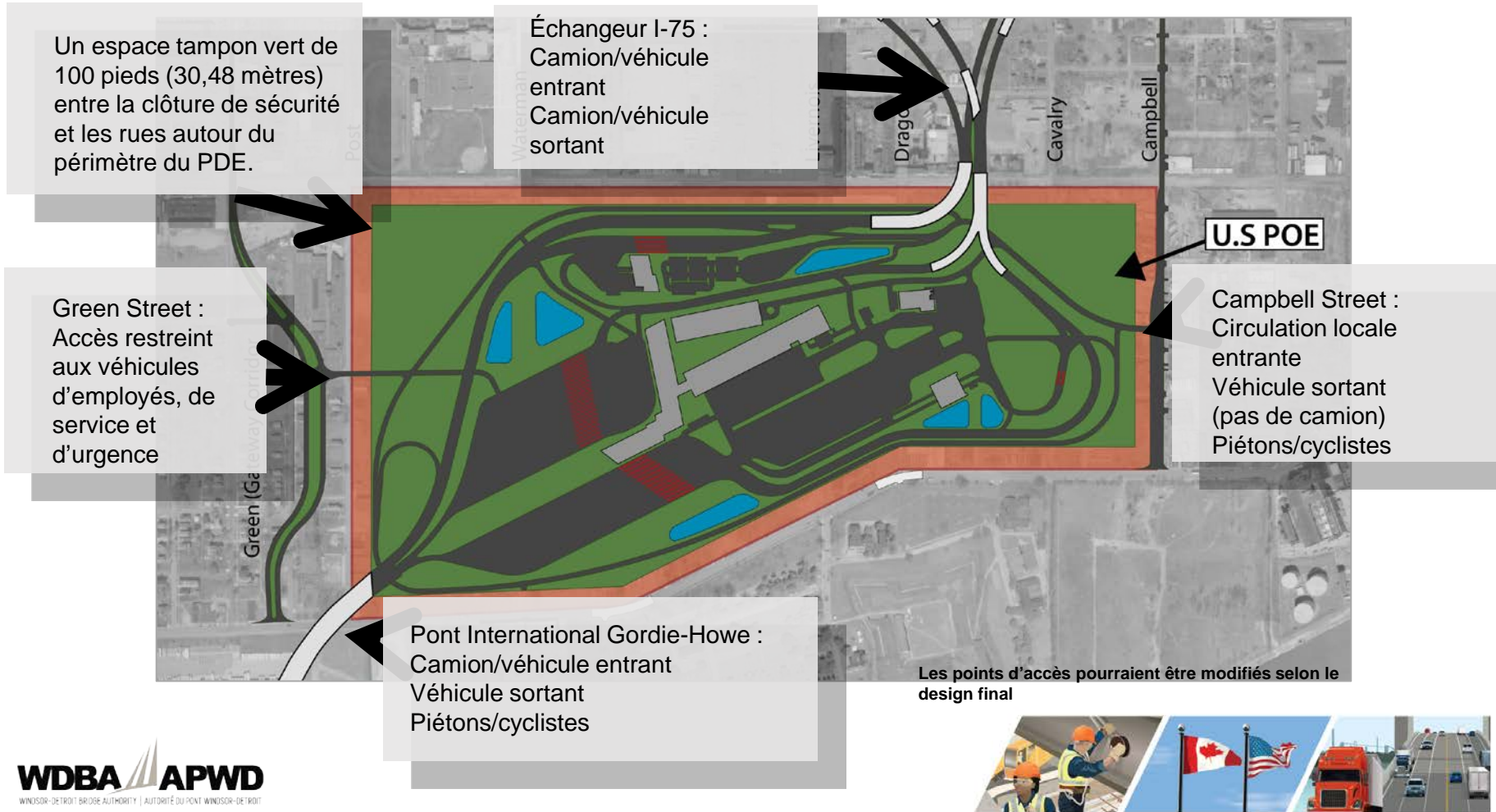
# Conception de la circulation sur l'I-75 : Vitesse anticipée sur la rampe



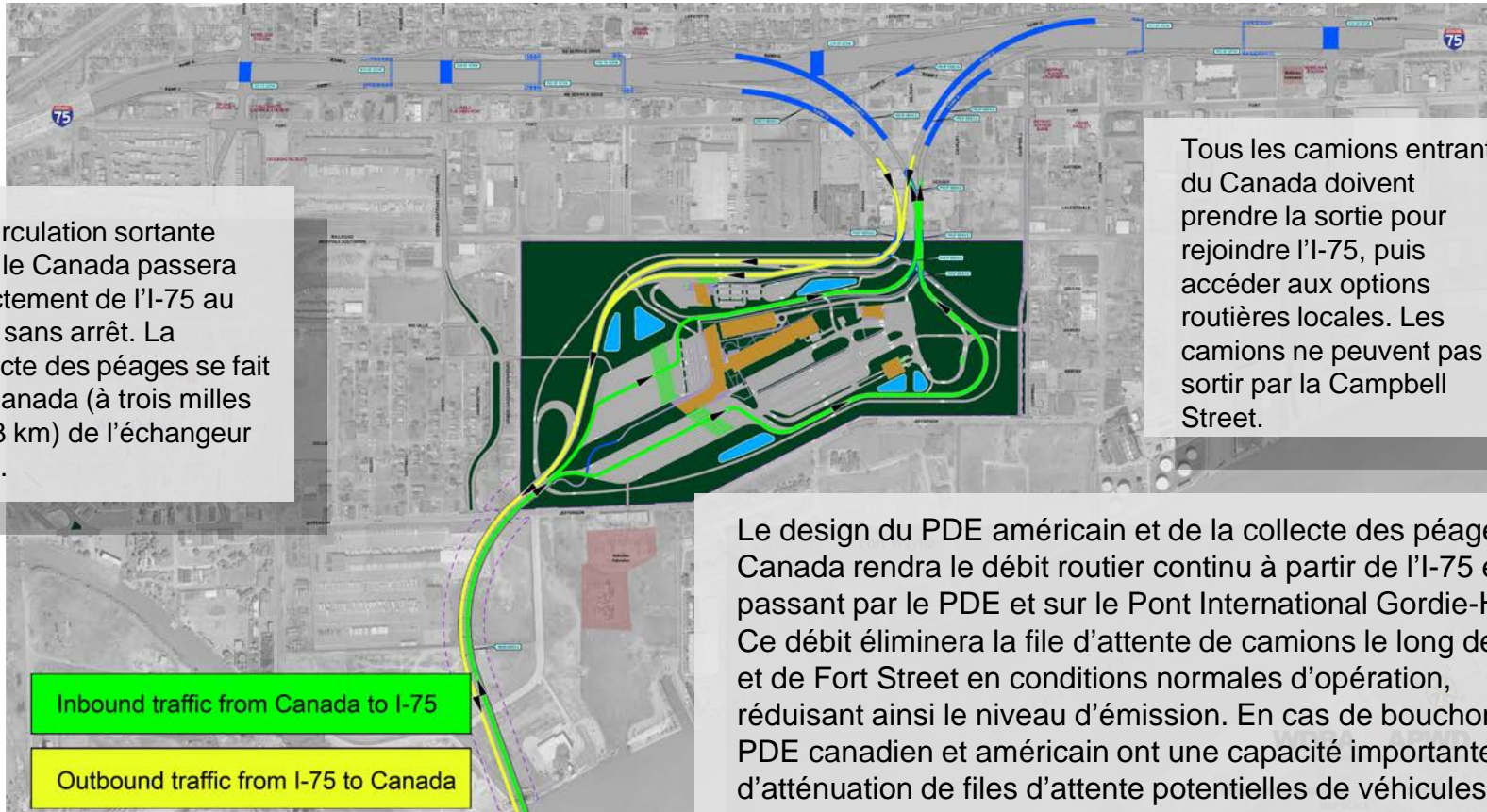
Les vitesses anticipées sur la rampe peuvent changer et pourraient être ajustées avant la mise en œuvre.



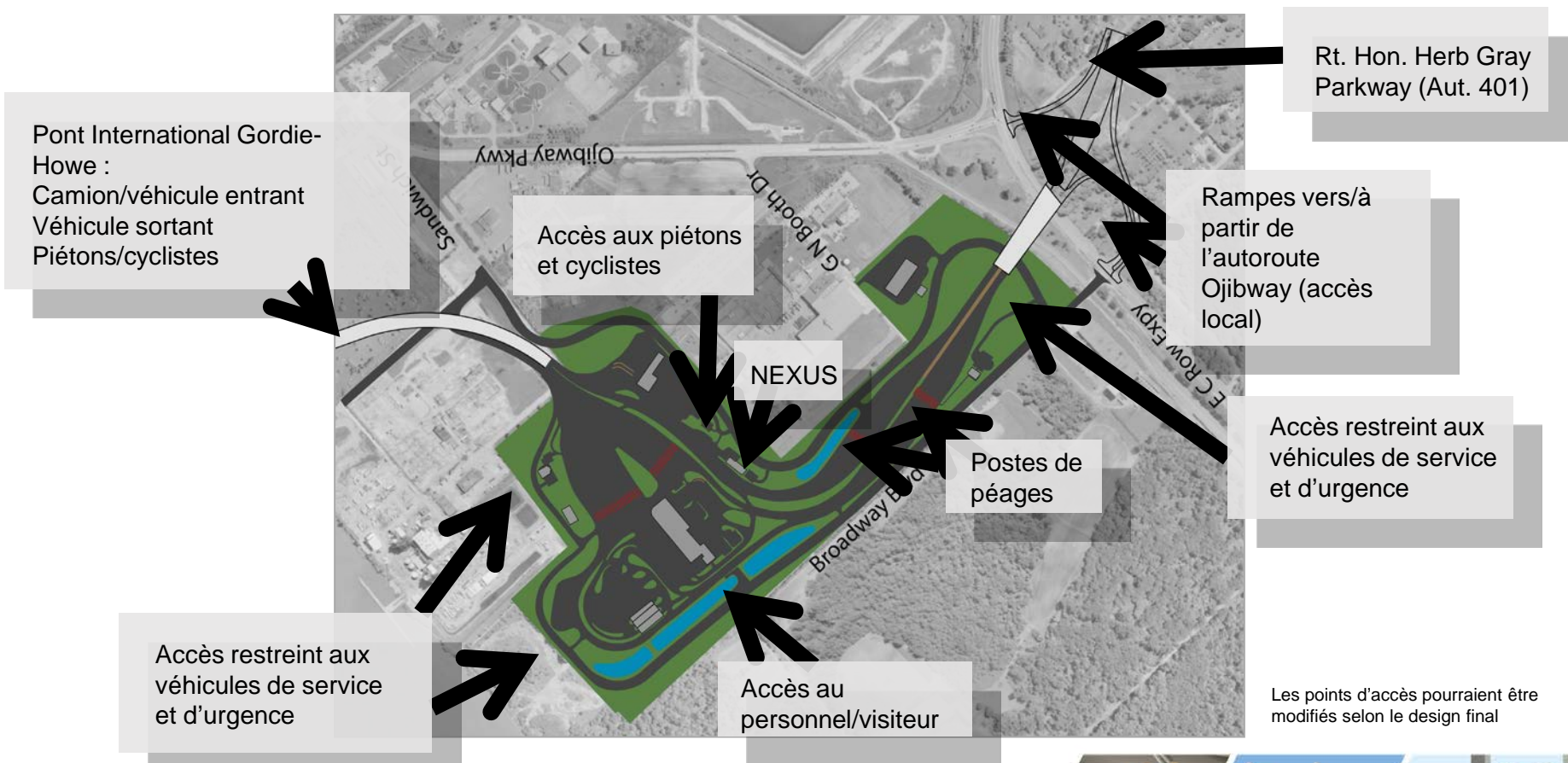
# Circulation routière aux États-Unis : Points d'accès anticipés



# Débit routier américain vers le PDE américain



# Circulation routière au Canada : Points d'accès anticipés



Les points d'accès pourraient être modifiés selon le design final



# Travaux aux É.-U. : Acquisition de propriété

- 634 parcelles de terre sont requises pour le projet du Pont International Gordie Howe.
- À ce jour, le MDOT a acquis et/ou contrôle de 74 % des parcelles requises.
- L'aide et le soutien au déménagement continueront à être offerts.
- Le processus d'expropriation sera effectué au besoin, de parcelle en parcelle.

## Les propriétés en chiffres

634 parcelles de terre requises au total

211 déménagements résidentiels requis

36 déménagements d'entreprises requis

74 % de la propriété totale  
acquise/contrôlée

146 structures démolies ou en cours de  
démolition en date du 29 juin 2017





# Documentation historique et archéologique


- La communauté de Delray a un passé riche et possède plusieurs sites historiques, dont le Fort Wayne.
- Les activités actuelles comprennent l'achèvement d'un rapport résumant la documentation et l'enregistrement d'information sur le Kovacs Bar et l'église St. Paul AME.



# Travaux aux É.-U. : Déménagement des services publics

- Les services publics situés sur les lieux du point d'entrée américain et sur les terres nécessitées par le pont doivent être déménagés.
- Plusieurs services publics effectuent les travaux de déménagement eux-mêmes ou par l'entremise de leur contractant préféré.
- Les travaux de déménagement d'entreprises privées sera effectué sans interruptions de service prévues.
- Tous les travaux de déménagement de services publics (activité autorisée) doivent respecter les lignes directrices municipales et les procédures liées à l'information, les heures de travail, le bruit et l'élimination de matériaux indiquées dans les documents d'autorisation.
- Veuillez contacter directement le service public si vous avez des questions ou des préoccupations quant à des travaux dans votre voisinage.

**Gordie Howe International Bridge**  
**Construction Activities: United States**



Dates and times provided below may change due to weather conditions and other factors affecting construction activities. Although this list is intended to be comprehensive, unavoidable emergency road detours and road closures may occur. Please watch for workers along this corridor. We apologize for any inconvenience and thank you for your patience.

**Week of August 1, 2016**

**Demolition Activity**  
Demolition work will occur on West Fort Street (between Dragon Street and Military Street), Bevilacqua Court (near Livernois Avenue), Livernois Avenue (between Lafayette Boulevard and the Southbound I-75 Service Drive) and Crawford Street (between South Street and Jefferson Avenue). The roads will remain open and the work is not expected to impact traffic.

**Preliminary Site Investigation (PSI)**  
PSI work will occur on the Southbound I-75 Service Drive (between Livernois Avenue and Crawford Street). The road will remain open and the work is not expected to impact traffic.

**Survey Activity**  
Survey Crews will be working on Springwells Court (south of Jefferson Avenue), Gilman Street (between Lafayette Boulevard and I-75), Solway Street (between Lafayette Boulevard and I-75), Crawford Street (between Lafayette Boulevard and I-75), and Campbell Street (between Armand Street and I-75). The roads will remain open and the work is not expected to impact traffic.

**Utility Work**  
There is no utility work currently planned.

**Temporary Road Closures**  
There are no road closures currently planned.

Follow the project

[www.wdbaapwd.com](http://www.wdbaapwd.com) [www.instagram.com/wdbapwdetroitbridgeauthority](https://www.instagram.com/wdbapwdetroitbridgeauthority) [www.facebook.com/WDBAbridge](https://www.facebook.com/WDBAbridge) [www.youtube.com/channel/UC0B4n8dgc](https://www.youtube.com/channel/UC0B4n8dgc) [www.youtube.com/search?q=WDBA](https://www.youtube.com/search?q=WDBA)

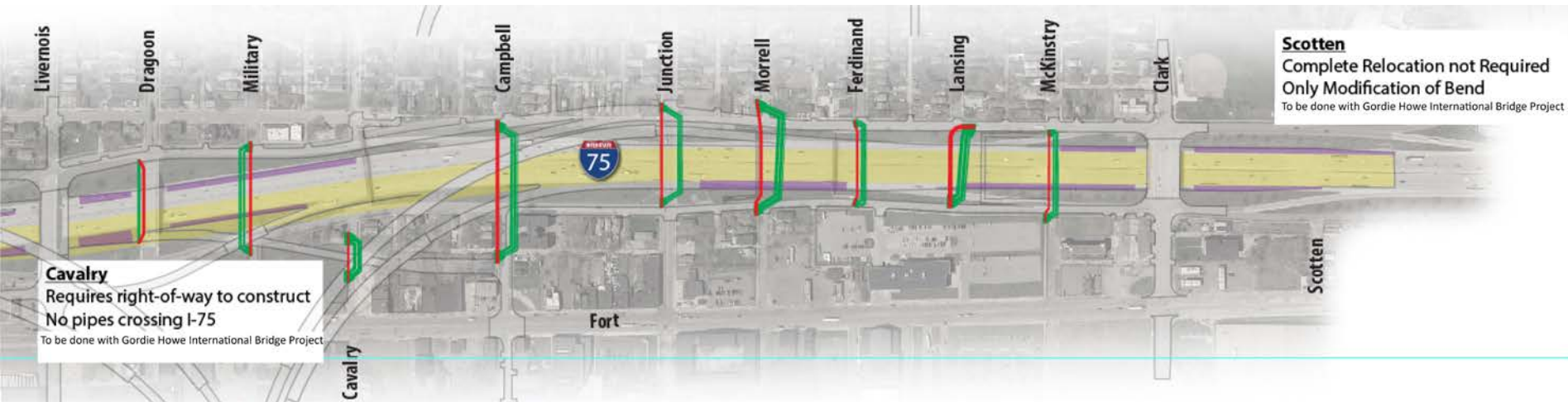
**WDBA APWD**  
WINDSOR-DETOIT BRIDGE AUTHORITY | AUTORITÉ DU PONT WINDSOR-DETOIT

*L'APWD affiche des Avis de construction hebdomadaires en ligne et à divers emplacements communautaires à Windsor et à Détroit relativement à des travaux à venir.*



# Travaux aux É.-U. : Siphons et égouts unitaires

- Plusieurs siphons et égouts unitaires traversant l'I-75 doivent être déplacés ou remplacés.
- Ces travaux devraient avoir lieu du mois d'août 2017 à juin 2018.



L'emplacement de traverses de siphons et d'égouts unitaires dont les conduites seront sous le revêtement de l'I-75 installés dans le cadre du projet d'incrustation.



# Canada : Activités préparatoires



## Phase 1 (2015-2017)

- Un contrat d'une valeur de plusieurs millions de dollars attribué à une entreprise de Windsor pour réaliser trois tâches principales :
  - Remplissage avancé : plus d'un million de tonnes de remblai granulaire visant à aider à comprimer le sol et à soulever certaines élévations
  - Route d'accès périphérique : une nouvelle route de 4 kilomètres pour rediriger des routes municipales actuelles et garder l'accès aux commerces
  - Déménagement des services publics : Un réseau complexe de services publics aériens et souterrains doit être déplacé à l'extérieur des terres des PDE.



## Phase 2 (2017-2018)

- Des travaux totalisant un total estimé de 86 millions \$ attribués pour le déplacement de lignes de transmission et de distribution et des accessoires de câble hydroélectriques.



# Canada : Respecter l'environnement

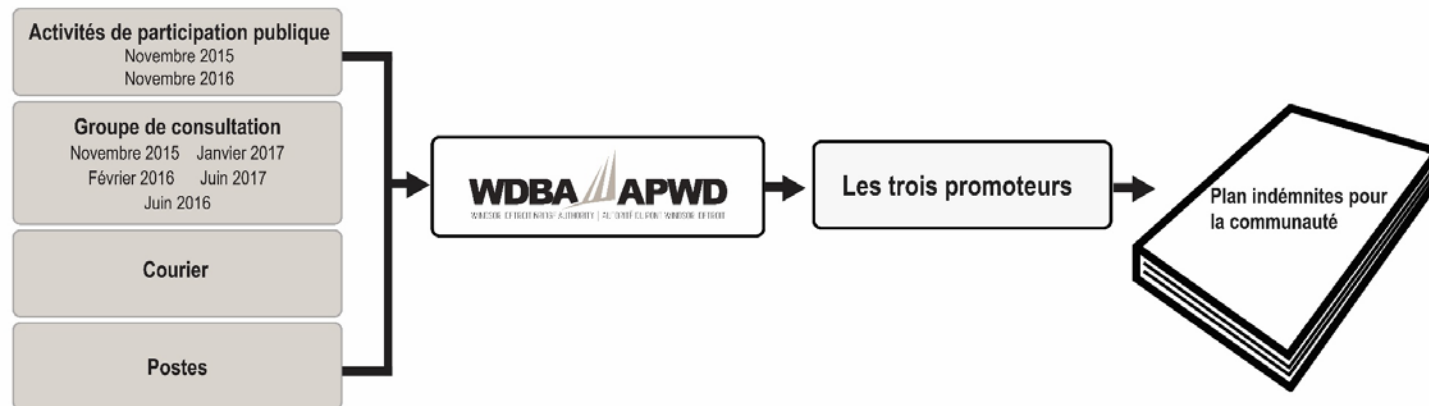


- Deux espèces de serpent en péril, soit la couleuvre fauve de l'Est et la couleuvre à petite tête, habitent la zone du PDE.
- Les membres des équipes qui travaillent sur les terres du PDE sont formés pour répondre de manière appropriée s'ils rencontrent une espèce de serpent ou toute autre espèce à risque.
- Les rénovations du drain Broadway jouent un rôle important dans le système de gestion des eaux pluviales du PDE. Ce système collecte et nettoie l'eau provenant de la route d'accès périphérique et la vide dans le drain Broadway, dans lequel l'eau circule jusqu'à la rivière Détroit.
- Le drain existant fut reconstruit afin de fournir un habitat pour les poissons et la faune, y compris un hibernacle pour serpents.



# Indemnités pour la communauté : Suggestions du public

- Plus de 200 suggestions d'indemnisations pour la communauté de la part de résidents du Michigan et de l'Ontario, de populations autochtones, de propriétaires d'entreprises et de dirigeants de communautés.



- Les promoteurs soumettront des plans d'indemnisations pour la communauté à l'APDW dans le cadre d'une soumission à une DDP.
- Le partenaire du secteur privé livrera le plan sous la surveillance de l'APDW.



# Éléments d'atténuation : À quoi s'attendre

En vertu d'engagements pris au cours de l'étude du Passage international de la rivière Détroit, les éléments suivants d'atténuation ont été identifiés pour être inclus pendant la construction du Pont International Gordie Howe :

- Une zone tampon paysagée de 100 pi incorporée aux terres entourant la clôture de périmètre du point d'entrée.
- Les arbres actuels seront préservés là où c'est possible, et l'aménagement paysager valorisera l'incorporation d'espèces locales.
- L'installation d'une clôture autour des terres du point d'entrée.
- Des murs antibruit seront installés aux emplacements identifiés au cours de l'étude DRIC.
- L'éclairage du point d'entrée minimisera les effets sur les résidents et la faune à proximité.
- Des équipements de gestion des eaux pluviales seront construits dans la zone du projet afin d'assurer un drainage adéquat du site.



La collectivité continuera d'avoir des occasions de consultation avec le partenaire en PPP pendant les phase de conception et de construction du projet du Pont International Gordie Howe.



# La ville de Détroit

- Le MDOT cherche à obtenir de la ville de Détroit des propriétés et des actifs nécessités par le projet et l'APWD est intéressée à louer des terres et à obtenir des services de la ville.
- La ville de Détroit a signé une série d'accords - un avec le MDOT, un avec l'APWD, et un avec l'état du Michigan.
  - Ces accords, qui identifient un total approximatif de 48 millions \$ qui seront reçus par la ville, doivent être approuvés par le conseil de ville.
  - Le maire Duggan a présenté les accords au conseil de ville.
- La ville de Détroit, et non le projet Gordie-Howe, détermine les fins particulières auxquelles l'argent sera utilisé, ce qui comprend des améliorations au voisinage, la formation professionnelle et le suivi de la santé.
- Des représentants de la ville participent à la réunion d'aujourd'hui et sont à votre disposition pour répondre à vos questions.





# Questions?



# Restez en contact

L'APWD invite la communauté et ses intervenants à participer à la construction du projet du Pont International Gordie-Howe. Restez connectés avec nous!



Suivez-nous sur  
[@wdbabridge](#)



Aimez-nous sur  
[@wdbabridge](#)



Suivez-nous à  
[@windsordetroitbridgeauthority](#)



Connectez avec nous à  
WDBA-APWD



Abonnez-vous à nous  
WDBA-APWD



## Le site Web de l'APWD

Notre site Web du projet, [wdbbridge.com/fr](#), est votre principale source de renseignements actuels sur les activités de construction, les nouvelles, le processus d'approvisionnement en PPP, les possibilités d'emploi et les rapports d'entreprise..



## Demandes d'information du public

Vous avez des questions au sujet du projet? Vous pouvez nous les transmettre par message texte au moyen des médias sociaux, par téléphone au 519-946-3038 ou par courriel à [info@wdbbridge.com](mailto:info@wdbbridge.com).



## Nos bureaux

Le bureau public fournit un lieu où vous pouvez trouver de l'information, parler à un membre de l'équipe de l'APWD, poser des questions et formuler des commentaires. Nos bureaux sont situés au :  
100 Ouellette Avenue bureaux 400  
Windsor, ON N9A 6T3



## Inscrivez-vous à notre liste d'envoi

Inscrivez-vous à notre liste d'envoi électronique en consultant le [wdbbridge.com/fr](#) et recevez des renseignements à jour dans votre boîte aux lettres.

