

Rencontre publique d'information Pont International Gordie-Howe dans la région

Windsor (Ontario)
27 juillet 2017



Introduction

1. L'APWD et les partenaires
2. Les composants du projet
3. Les activités aux États-Unis
4. Les activités au Canada
5. Le processus d'approvisionnement du projet
6. Les possibilités d'engagement continu et la consultation



Qu'est-ce que l'Autorité du pont Windsor-Détroit?

Autorité du pont Windsor-Détroit :

- Il s'agit d'une société d'État canadienne à but non lucratif créée en 2012
- Fait rapport au Parlement par l'entremise du ministre de l'Infrastructure et des Collectivités
- Gère le processus d'approvisionnement pour la conception, la construction, le financement, l'exploitation et l'entretien du nouveau pont par le biais d'un partenariat public-privé (PPP)
- Supervisera le travail du PPP et gèrera le contrat de projet et les paiements



Nos partenaires



Historique du projet et réalisations

Calendrier	Activité
2001-04	<ul style="list-style-type: none"> Planification/besoin et étude de faisabilité
2005-09	<ul style="list-style-type: none"> Processus d'étude environnementale coordonnée achevé par le Canada et les États-Unis Le Canada détermine que le projet n'aura pas un impact significatif sur l'environnement en adoptant des mesures d'atténuation Obtention du rapport de décision américain
2008-12	<ul style="list-style-type: none"> Commencement de l'acquisition des terres canadiennes Commencement des travaux préliminaires canadiens, de la conception du port d'entrée américain et d'autres travaux de préparation
2012	<ul style="list-style-type: none"> Accord de croisement Canada-Michigan signé Constitution de l'APWD
2013	<ul style="list-style-type: none"> Permis présidentiel
2014	<ul style="list-style-type: none"> Nomination du conseil d'administration et du PDG pour l'APWD Nomination des membres au conseil de l'Autorité internationale Obtention du permis de construction du pont de la Garde côtière américaine
2015	<ul style="list-style-type: none"> L'Autorité internationale approuve l'acquisition des terres américaines Sélection des principales firmes de conseillers pour aider les travaux d'ingénierie, techniques et juridiques Sélection d'un observateur neutre pour superviser le processus d'approvisionnement en PPP Appellation officielle du Pont international Gordie Howe Début des travaux préliminaires au port d'entrée canadien Lancement du processus d'approvisionnement en PPP avec la demande de qualifications
2016	<ul style="list-style-type: none"> Annonce des répondants à la DDQ sélectionnés Émission du DDS à des promoteurs Tenue de rencontres interentreprises entre les équipes de promoteurs et des entrepreneurs potentiels à Windsor, à Détroit, et sur la réserve indienne de l'Île Walpole
2017	<ul style="list-style-type: none"> Annonce de l'incorporation d'une voie multi-usage au Pont Tenue de rencontres d'entreprises avec des groupes communautaires entre les promoteurs et des agences communautaires à Windsor et à Détroit Plus de 50 postes pourvus au Bureau de l'APWD de Windsor

Besoin d'une option supplémentaire de passage identifié

Étude sur le Passage frontalier de la rivière Détroit : 2005-2009

- Un processus d'étude environnementale coordonnée achevé par le Canada, les États-Unis, l'Ontario et le Michigan a confirmé le besoin et l'emplacement de cinq composantes :
 - Échangeur du Michigan vers l'Interstat-75 (I-75)
 - Un point d'entrée américain (PDE)
 - Un pont, aujourd'hui connu sous le nom Pont International Gordie-Howe
 - Un point d'entrée canadien
 - Une route d'accès en Ontario, aujourd'hui connue sous le nom de la Rt. Hon. Herb Gray Parkway (*réalisée par l'Ontario*)



Composantes du projet



Légende

1. Échangeur Michigan
2. Point d'entrée américain (PDE)
3. Pont International Gordie-Howe
4. Point d'entrée canadien (PDE)



Consultation et communication

La consultation du public se poursuivra au Canada et aux États-Unis tout au long des phases du projet. L'étude du Passage frontalier de la rivière Détroit a identifié de nombreux éléments qui nécessitent une consultation du public avant d'être mis en œuvre, y compris :

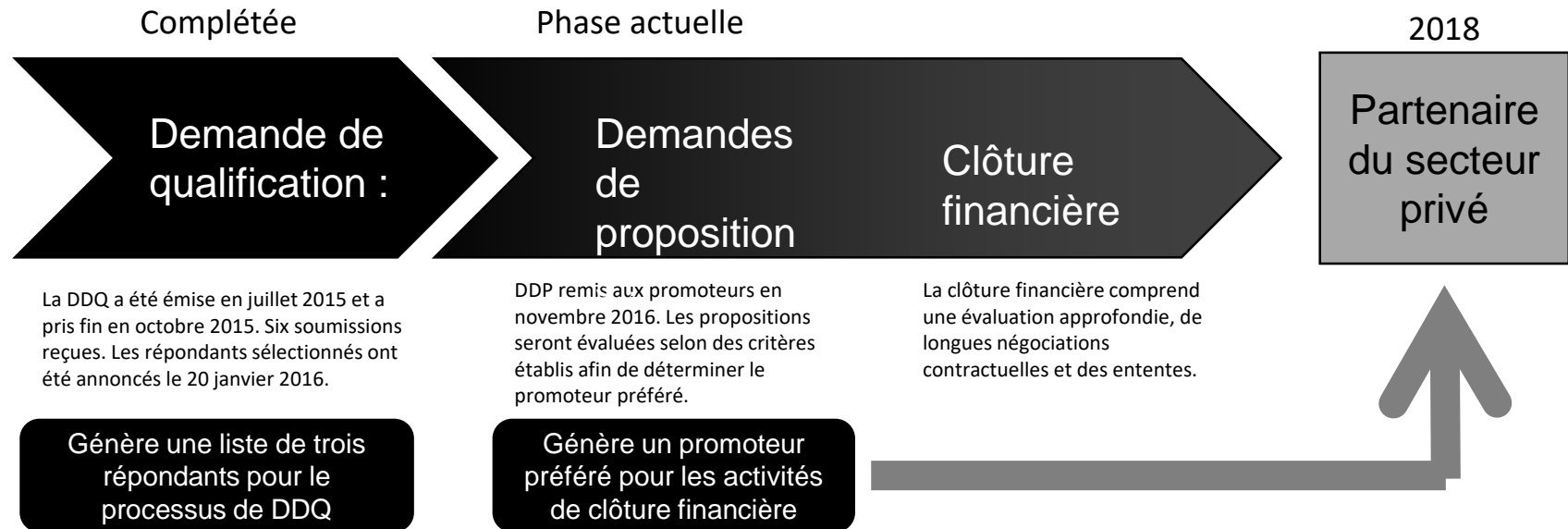
Esthétique, luminosité, effets visuels
Érosion des sédiments
Qualité de l'air
Espèces à risque/espèces envahissantes/faune/oiseaux migratoires
Archéologie
Circulation/routes locales
Poissons/vie aquatique
Végétation/arbres
Infrastructure
Vibration
Bruit
Déchets/déversements/matériaux excavés
Passages piétonniers/cyclistes à l'Échangeur du Michigan
Qualité de l'eau/eaux souterraines/eaux pluviales/eau de surface



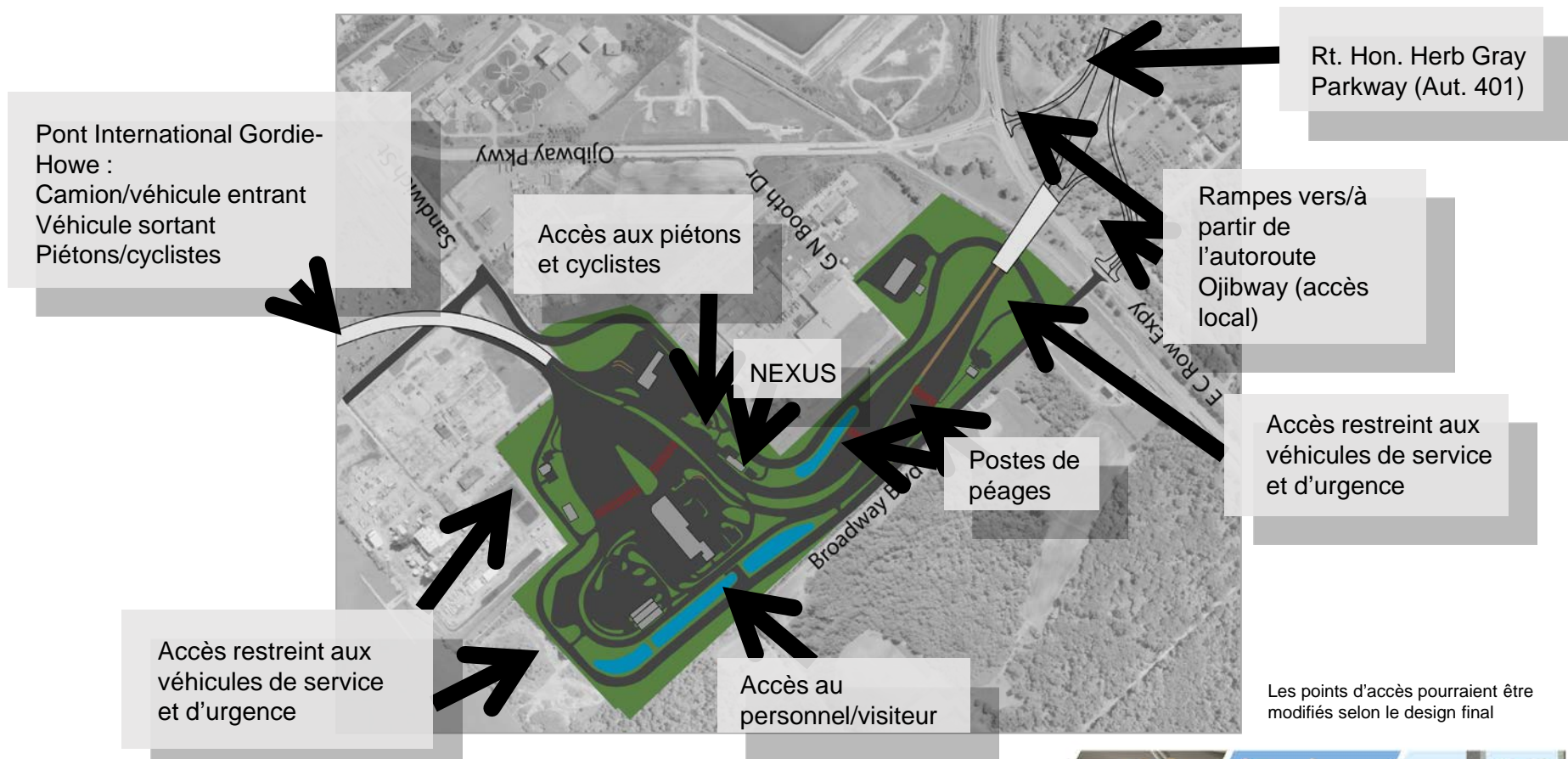
Le processus d'approvisionnement : Étapes du PPP

Le processus d'approvisionnement de l'APWD est conçu dans le but de choisir un partenaire du secteur privé, qui possède les compétences, l'expérience et les ressources nécessaires pour concevoir, construire, financer, opérer et entretenir le projet du Pont International Gordie Howe.

Les trois étapes du processus de sélection du partenaire :



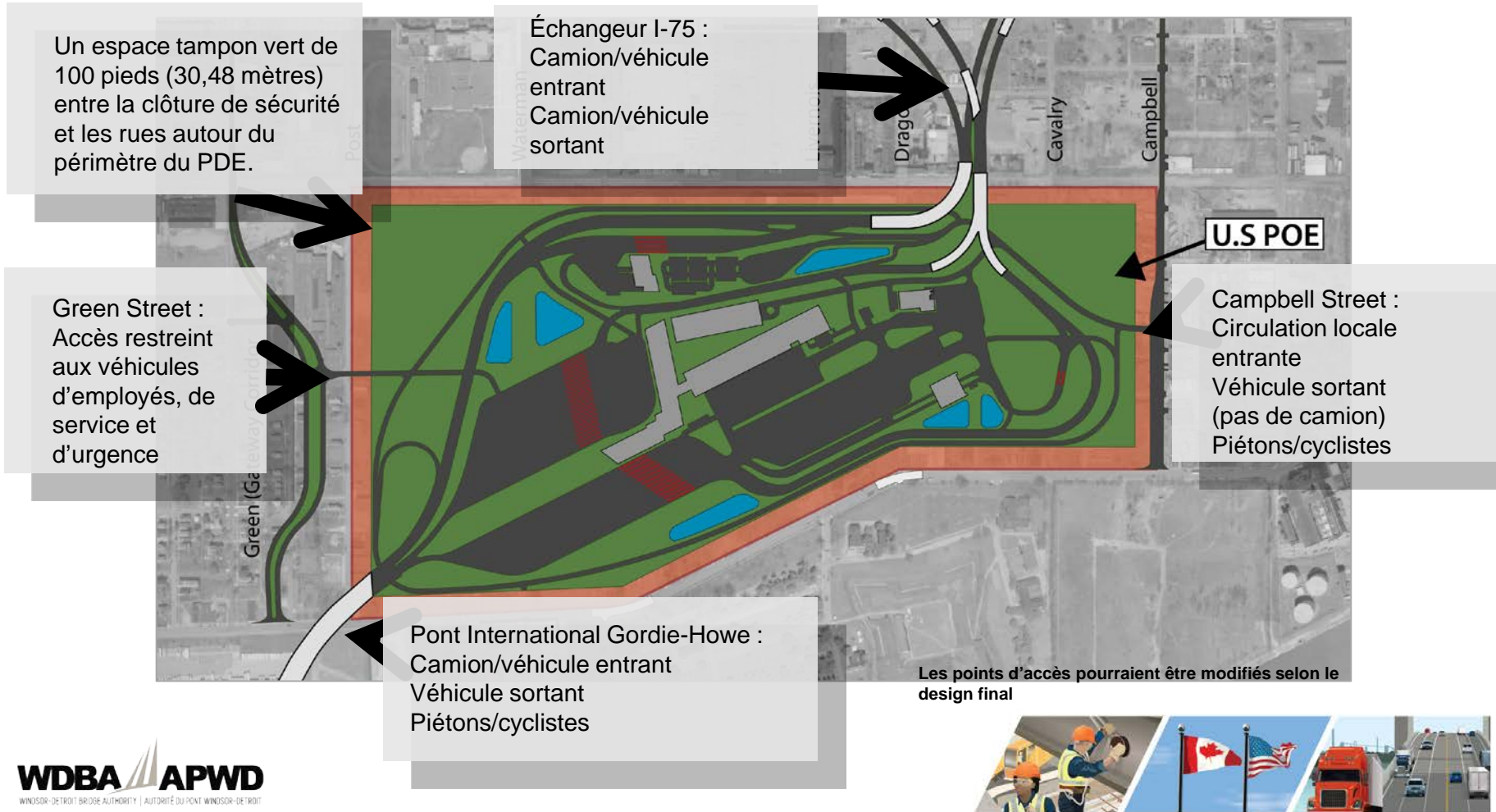
Circulation routière au Canada : Points d'accès anticipés



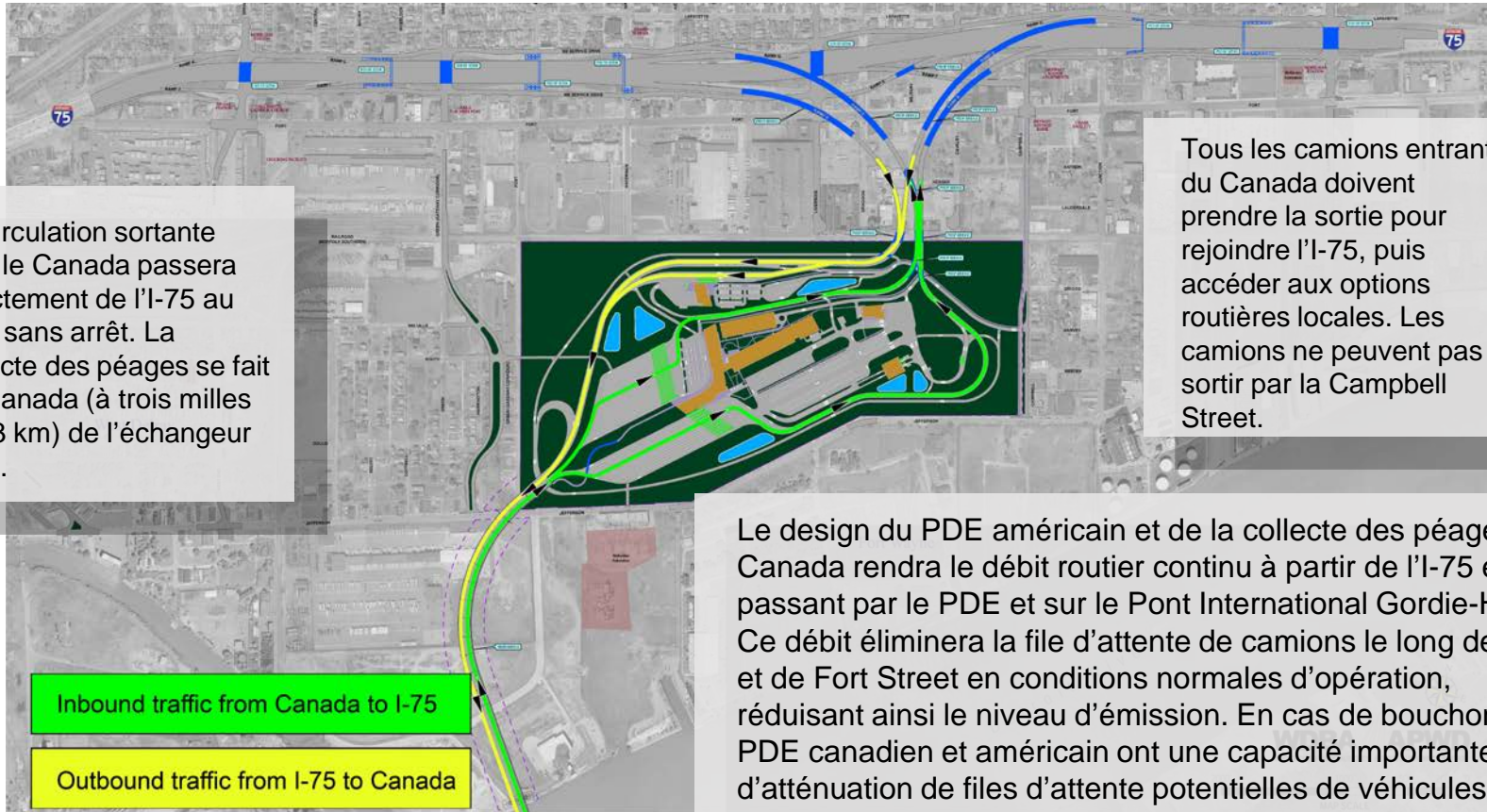
Les points d'accès pourraient être modifiés selon le design final



Circulation routière aux États-Unis : Points d'accès anticipés



Débit routier américain vers le PDE américain



Canada : Activités préparatoires



Phase 1 (2015-2017)

- Un contrat d'une valeur de plusieurs millions de dollars attribué à une entreprise de Windsor pour réaliser trois tâches principales :
 - Remplissage avancé : plus d'un million de tonnes de remblai granulaire visant à aider à comprimer le sol et à soulever certaines élévations
 - Route d'accès périphérique : une nouvelle route de 4 kilomètres pour rediriger des routes municipales actuelles et garder l'accès aux commerces
 - Déménagement des services publics : Un réseau complexe de services publics aériens et souterrains doit être déplacé à l'extérieur des terres des PDE.



Phase 2 (2017-2018)

- Des travaux totalisant un total estimé de 86 millions \$ attribués pour le déplacement de lignes de transmission et de distribution et des accessoires de câble hydroélectriques.



Canada : Respecter l'environnement



- Deux espèces de serpent en péril, soit la couleuvre fauve de l'Est et la couleuvre à petite tête, habitent la zone du PDE.
- Les membres des équipes qui travaillent sur les terres du PDE sont formés pour répondre de manière appropriée s'ils rencontrent une espèce de serpent ou toute autre espèce à risque.
- Les rénovations du drain Broadway jouent un rôle important dans le système de gestion des eaux pluviales du PDE. Ce système collecte et nettoie l'eau provenant de la route d'accès périphérique et la vide dans le drain Broadway, dans lequel l'eau circule jusqu'à la rivière Détroit.
- Le drain existant fut reconstruit afin de fournir un habitat pour les poissons et la faune, y compris un hibernacle pour serpents.



Travaux aux É.-U. : Acquisition de propriété

- 634 parcelles de terre sont requises pour le projet du Pont International Gordie Howe.
- À ce jour, le MDOT a acquis et/ou contrôle de 74 % des parcelles requises.
- L'aide et le soutien au déménagement continueront à être offerts.
- Le processus d'expropriation sera effectué au besoin, de parcelle en parcelle.

Les propriétés en chiffres

634 parcelles de terre requises au total

211 déménagements résidentiels requis

36 déménagements d'entreprises requis

74 % de la propriété totale
acquise/contrôlée


146 structures démolies ou en cours de
démolition en date du 29 juin 2017



Travaux aux É.-U. : Déménagement des services publics

- Les services publics situés sur les lieux du point d'entrée américain et sur les terres nécessitées par le pont doivent être déménagés.
- Plusieurs services publics effectuent les travaux de déménagement eux-mêmes ou par l'entremise de leur contractant préféré.
- Les travaux de déménagement d'entreprises privées sera effectué sans interruptions de service prévues.
- Tous les travaux de déménagement de services publics (activité autorisée) doivent respecter les lignes directrices municipales et les procédures liées à l'information, les heures de travail, le bruit et l'élimination de matériaux indiquées dans les documents d'autorisation.
- Veuillez contacter directement le service public si vous avez des questions ou des préoccupations quant à des travaux dans votre voisinage.

Gordie Howe International Bridge
Construction Activities: United States



Dates and times provided below may change due to weather conditions and other factors affecting construction activities. Although this list is intended to be comprehensive, unavoidable emergency road detours and road closures may occur. Please watch for workers along this corridor. We apologize for any inconvenience and thank you for your patience.

Week of August 1, 2016

- Demolition Activity**
Demolition work will occur on West Fort Street (between Dragon Street and Military Street), Bevilacqua Court (near Livernois Avenue), Livernois Avenue (between Lafayette Boulevard and the Southbound I-75 Service Drive) and Crawford Street (between South Street and Jefferson Avenue). The roads will remain open and the work is not expected to impact traffic.
- Preliminary Site Investigation (PSI)**
PSI work will occur on the Southbound I-75 Service Drive (between Livernois Avenue and Crawford Street). The road will remain open and the work is not expected to impact traffic.
- Survey Activity**
Survey Crews will be working on Springwells Court (south of Jefferson Avenue), Gilman Street (between Lafayette Boulevard and I-75), Solway Street (between Lafayette Boulevard and I-75), Crawford Street (between Lafayette Boulevard and I-75), and Campbell Street (between Armand Street and I-75). The roads will remain open and the work is not expected to impact traffic.
- Utility Work**
There is no utility work currently planned.
- Temporary Road Closures**
There are no road closures currently planned.

Follow the project

www.wdbabridge.com www.instagram.com/wdbabridgeconstruction www.facebook.com/WDBABridge www.youtube.com/watch?v=8W5A4nDg

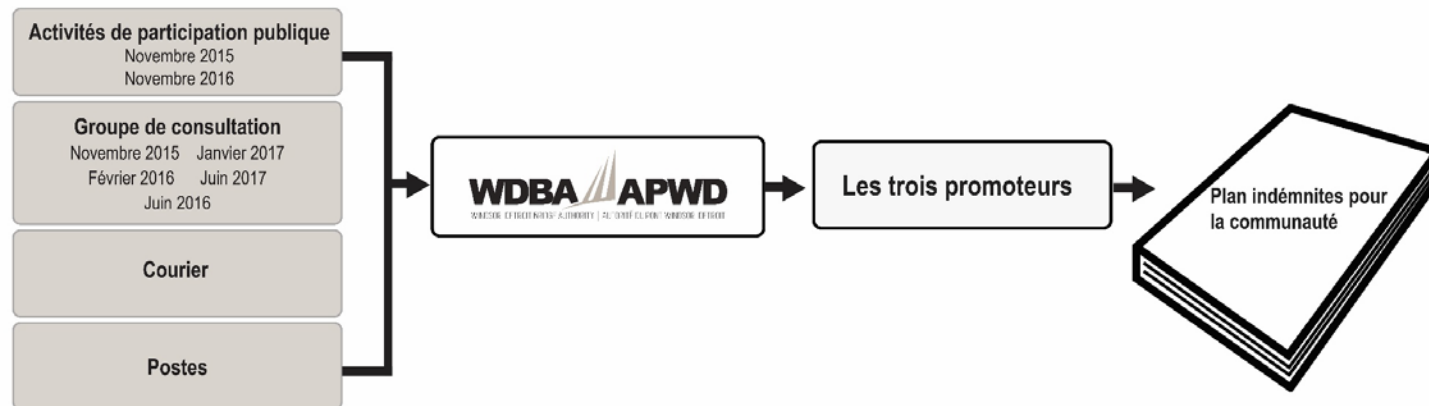
WDBA APWD
WINDSOR-DE TROIT BRIDGE AUTHORITY | AUTORITÉ DU PONT WINDSOR-DE TROIT

L'APWD affiche des Avis de construction hebdomadaires en ligne et à divers emplacements communautaires à Windsor et à Détroit relativement à des travaux à venir.



Indemnités pour la communauté : Suggestions du public

- Plus de 200 suggestions d'indemnisations pour la communauté de la part de résidents du Michigan et de l'Ontario, de populations autochtones, de propriétaires d'entreprises et de dirigeants de communautés.



- Les promoteurs soumettront des plans d'indemnisations pour la communauté à l'APDW dans le cadre d'une soumission à une DDP.
- Le partenaire du secteur privé livrera le plan sous la surveillance de l'APDW.



Atténuation des impacts de la construction sur les communautés hôtes

Atténuation du bruit

- S'assurer que tous les équipements de constructions sont en bon ordre, équipés de silencieux fonctionnels et qu'ils respectent toutes les normes en matière d'émission sonore
- Limiter les activités bruyantes aux heures diurnes et conformément aux règles municipales antibruit
- Lorsque c'est possible, installer des murs ou des bermes antibruit au début de la phase de construction
- Maximiser la distance entre les aires d'assemblage et les récepteurs à proximité
- Offrir des mises à jour constantes aux résidents et aux commerces à proximité sur les activités qui pourraient les toucher

Gestion de la poussière

- Humidification ou stabilisation périodique de sols remués et exposés
- Limiter la vitesse de la circulation véhiculaire
- Utiliser des jets d'eau pendant le chargement ou déchargement du matériel
- Balayer ou arroser les entrées de chantiers

Contrôle de l'érosion et des sédiments

- Développer et mettre en place des plans de contrôle de l'érosion et des sédiments visant à protéger les eaux de surface, les écosystèmes et propriétés adjacents
- Respecter les lignes directrices provinciales et de l'état dans la construction routière
- Créer des bassins temporaire de rétention d'eau pour gérer la qualité de l'eau

Archéologie/protection des ressources culturelles

- Continuer à entreprendre des fouilles archéologiques et des enquêtes sur le patrimoine
- Signaler toute trouvaille archéologique inattendue aux agences appropriées au cours de la phase de construction

Protection et gestion de la qualité de l'eau

- Protéger et gérer les régimes d'eaux souterraines pour les habitats piscicoles et les zones humides dans la conception
- Élaborer des plans de gestion du sel pour les phases de construction et d'exploitation
- Créer et maintenir des plans de gestion permanente des eaux pluviales visant à contrôler la quantité d'eau

Perturbations de la circulation

- Alerter à l'avance les résidents et commerçants à proximité de perturbations temporaires de la circulation lorsque c'est possible
- S'assurer qu'il existe des routes alternatives
- Fournir des panneaux de signalisation pour alerter les conducteurs et les piétons en cas de fermetures ou de détours



Questions?



Restez en contact

L'APWD invite la communauté et ses intervenants à participer à la construction du projet du Pont International Gordie-Howe. Restez connectés avec nous!



Suivez-nous sur
[@wdbabridge](https://twitter.com/wdbabridge)



Aimez-nous sur
[@wdbabridge](https://www.facebook.com/wdbabridge)



Suivez-nous à
[@windsordetroitbridgeauthority](https://www.instagram.com/windsordetroitbridgeauthority)



Connectez avec nous à
WDBA-APWD



Abonnez-vous à nous
WDBA-APWD



Le site Web de l'APWD

Notre site Web du projet, wdbbridge.com/fr, est votre principale source de renseignements actuels sur les activités de construction, les nouvelles, le processus d'approvisionnement en PPP, les possibilités d'emploi et les rapports d'entreprise..



Demandes d'information du public

Vous avez des questions au sujet du projet? Vous pouvez nous les transmettre par message texte au moyen des médias sociaux, par téléphone au 519-946-3038 ou par courriel à info@wdbbridge.com.



Nos bureaux

Le bureau public fournit un lieu où vous pouvez trouver de l'information, parler à un membre de l'équipe de l'APWD, poser des questions et formuler des commentaires. Nos bureaux sont situés au :
100 Ouellette Avenue bureaux 400
Windsor, ON N9A 6T3



Inscrivez-vous à notre liste d'envoi

Inscrivez-vous à notre liste d'envoi électronique en consultant le wdbbridge.com/fr et recevez des renseignements à jour dans votre boîte aux lettres.

